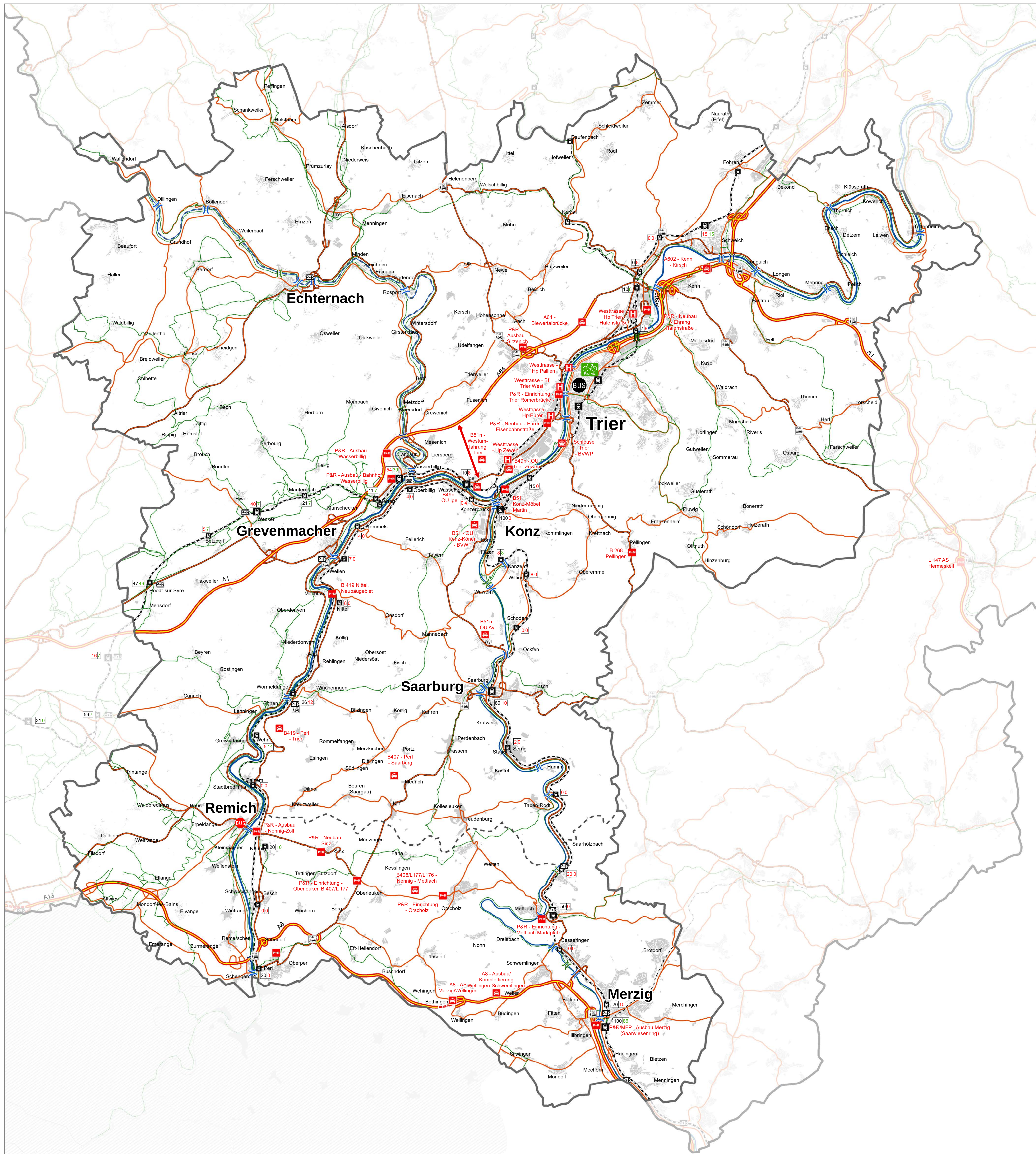
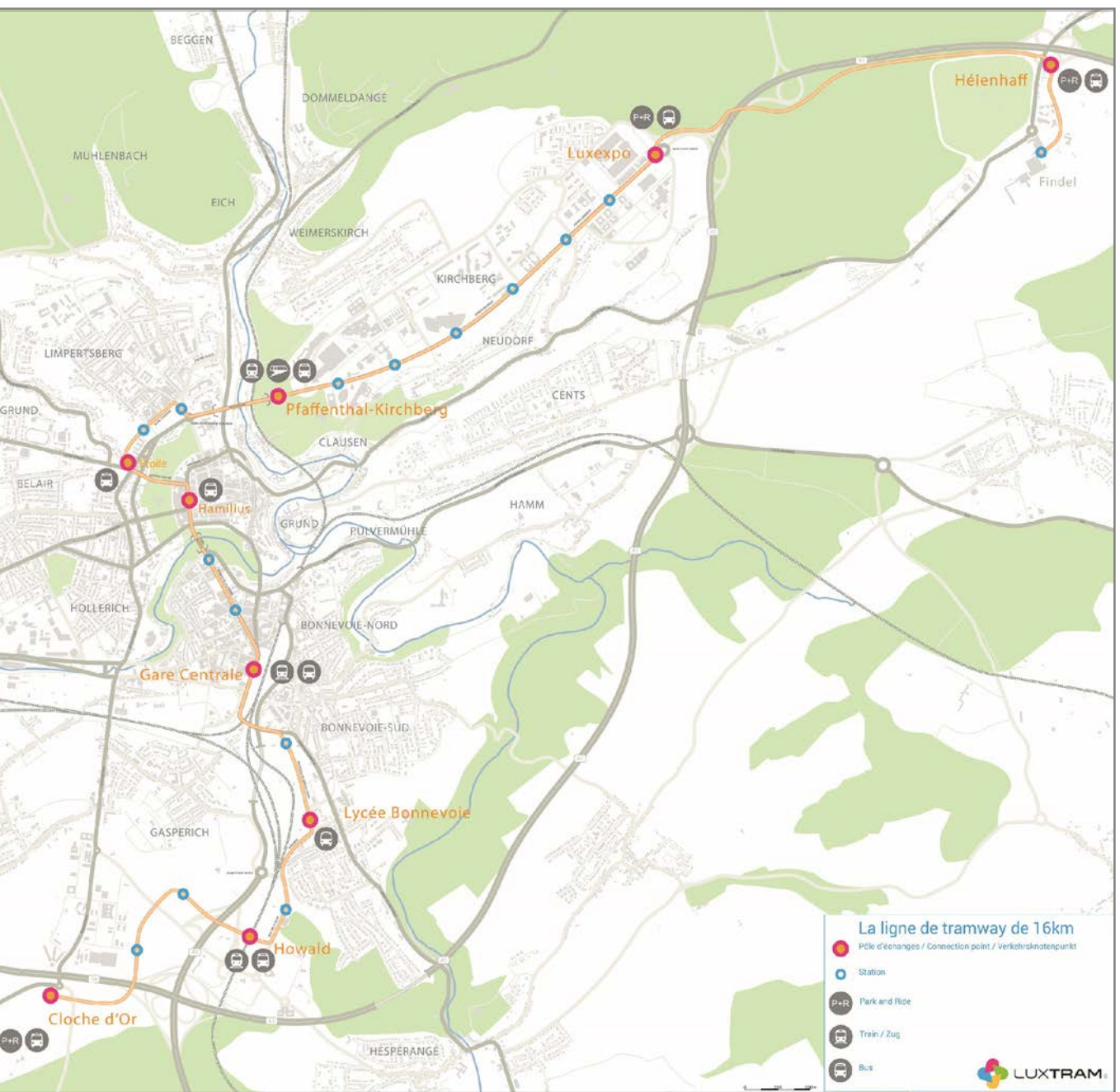


Planung Luxemburg Stadt
Tram

Zum Verständnis der Karten sind die dazugehörigen Kartenbeschreibungen zu beachten.
Genauere Angaben zu den Datenquellen sind der gesonderten Dokumentation der Datenquellen zu entnehmen.

Legende

Straßennetz

-  Autobahn
-  Fernstraße 4-spurig
-  Fernstraße 2-3-spurig
-  Sonstige Straßen

Straßenplanung

-  Straßenbau
-  Moselaufstieg

Straßeninfrastruktur Bestand

-  Mitfahrerparkplatz
-  Park & Ride

Straßeninfrastruktur Planung

-  Mitfahrerparkplatz
-  Park & Ride

Eisenbahnnetz

-  Mehrspurige Eisenbahnlinie
-  Eingleisige Eisenbahnlinie

Infrastruktur Bahn Bestand

-  Bahnhofpunkt Regionalexpress
-  Bahnhofpunkt Regionalbahn

Infrastruktur Bahn Planung

-  Bahnhofpunkt Regionalexpress
-  Bahnhofpunkt Regionalbahn

Infrastruktur ÖPNV - Busspuren

-  Innerstädtisches Busspurnetz
-  Geplante Busspur

Radverkehr

-  Radwegenetz (überregional/regional)
-  Innerstädtisches Radwegenetz

Fähre Bestand

-  Fähre Oberbiller - Wasserbillig

Schifffahrt Planung

-  Schleuse Planung

Brücken

-  Autobahn
-  Straße
-  Bahn
-  Bahn und Rad/Fußgänger
-  Rad / Fußgänger

PKW-Stellplätze

Anzahl	Rest-Stellplätze
 Anzahl PKW-Stellp. < 10	 Reststellplätze mit Mängeln
 Anzahl PKW-Stellp. > 80 %	 Reststellplätze mit guter Ausstattung

Infrastruktur Bahn Planung

-  Bahnhofpunkt mit Planung

Infrastruktur ÖPNV - Busspuren

-  Innerstädtisches Busspurnetz
-  Geplante Busspur

Untersuchungsraum

-  Planungsraum
-  Betrachtungsraum

Verwaltungseinheiten

-  Landesgrenze
-  Gemeindegrenze

Kartengrundlagen:
GIS-GP (2013) | PC Region Trier (2014) | Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz (2010) | BMW – Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (2016) | MDDI (alt. : S.MOT (2016) | Website KONTZ (2017) | Website Geoportall Luxemburg (2017) | Administration des ponts et chaussées (2017) | Website Radwanderland (2016) | Website GeoPortal Saarland (2016 b) | Eigene Erhebungen | MDDI (2017) | Website Luxtram (2017) | Website VRT (2017)

Geobasisdaten:
© GeoBasis-DE / LVermGeoRP 2016 | © LVGL GDZ 33/2016 | ROK SGG Nord 2017 | BD-TC, ACT