



Colloque _ Städtische Mobilität 2.0 _ Der Langsamverkehr im Fokus_05.11.2013

Regionales Mobilitätskonzept

Lokale Mobilitätskonzepte

Integration in die neuen PAG's

Kurzfristige Maßnahmen

Mobilitätsprojekte

- Mobilitéitswoch
- Sentier Adrien Ries
- eMovin



- Ziel ist es, den Öffentlichen Verkehr, das Radfahren und das Zufußgehen **zu stärken** und den Anteil dieser Verkehrsträger am Gesamtverkehr zu erhöhen.
- Das Mobilitätskonzept soll den BewohnerInnen und Arbeitstätigen aber auch der Wirtschaft der Region dienen und deren Mobilitätsbedürfnissen gerecht werden
- Die Ausarbeitung des Mobilitätskonzeptes erfolgt unter Beteiligung der Bevölkerung, der „forces vives“ (Wirtschaft, Handel, Industrie etc.) und der politischen EntscheidungsträgerInnen.



Systementscheid

Variante 1: Hochwertiges Bussystem



Busverkehr zwischen Diekirch und Ettelbrück auf eigener Trasse.

[Hier](#) finden Sie die Details zur Variante 1.

Variante 2a: Bahn bleibt, Bahn und Bus werden optimiert



Bahn zwischen Diekirch und Ettelbrück beliebt, zusätzliche Halte und ein angepasstes Bussystem.

[Hier](#) finden Sie die Details zur Variante 2a.

Variante 2b: Bahn wird ausgebaut, Bahn und Bus werden optimiert



Bahntrasse zwischen Diekirch und Ettelbrück wird zweigleisig ausgebaut.

[Hier](#) finden Sie die Details zur Variante 2b.

Variante 3a: "Leichte Tram"



Zwischen Bissen und Gilsdorf verkehrt eine Tram.

[Hier](#) finden Sie die Details zur Variante 3a.

Variante 3b: Tram-Train



Zwischen Bissen und Gilsdorf verkehrt eine Tram-Train.

[Hier](#) finden Sie die Detail zur Variante 3b.

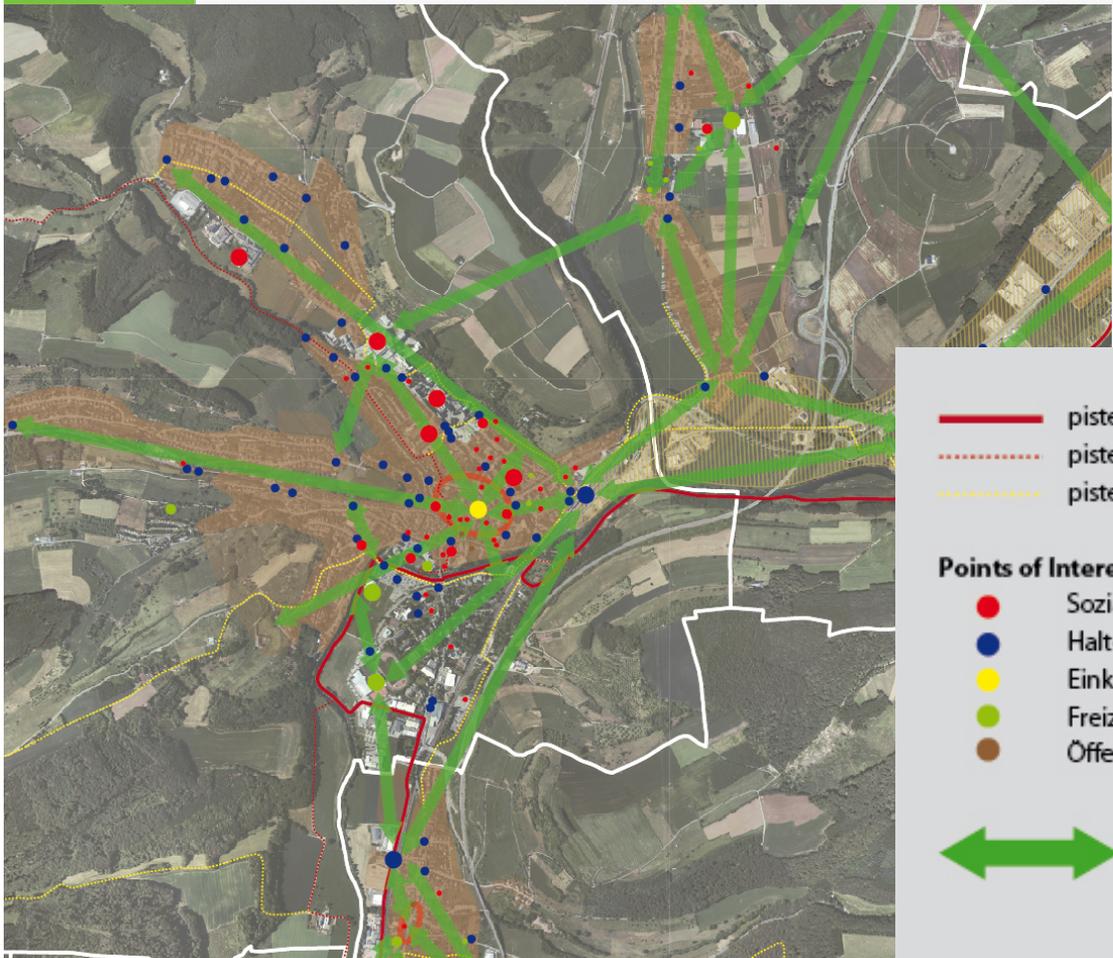
Mobilitätskonzept - Langsamverkehr

- **Ziel 1 - Komfortable Radinfrastruktur**
 - Vermeidung von Steigungen und Umwegen
 - Möglichst direkte Verbindung von Ziel- und Quellpunkten (Points of Interest)
 - Barrieren identifizieren und Querungen ermöglichen
 - Qualitativ hochwertige Abstellanlagen schaffen (inkl. Radgaragen für Bike and Ride)
 - Orientierung verbessern: Beschilderung von lokalen, regionalen und nationalen Routen

Mobilitätskonzept - Langsamverkehr

- **Ziel 2 - Sichere Radinfrastruktur**
 - Auswahl der geeigneten Infrastruktur (Trennen von anderen Verkehrsarten notwendig bzw. mischen möglich?)
 - Sichere Führung des Radverkehrs an Knoten und Querungen (des hochrangigen IV-Netzes) besonders wichtig
 - Soziale Sicherheit: Beleuchtung von straßenunabhängigen Hauptrouten sowie Hindernissen, Engstellen, Querungen. Generell Vermeidung von Angsträumen

Points of Interest



Ettelbruck - Erpeldange

- pistes cyclables national existantes
- - - - - pistes cyclables national en études
- · · · · pistes cyclables locales en études

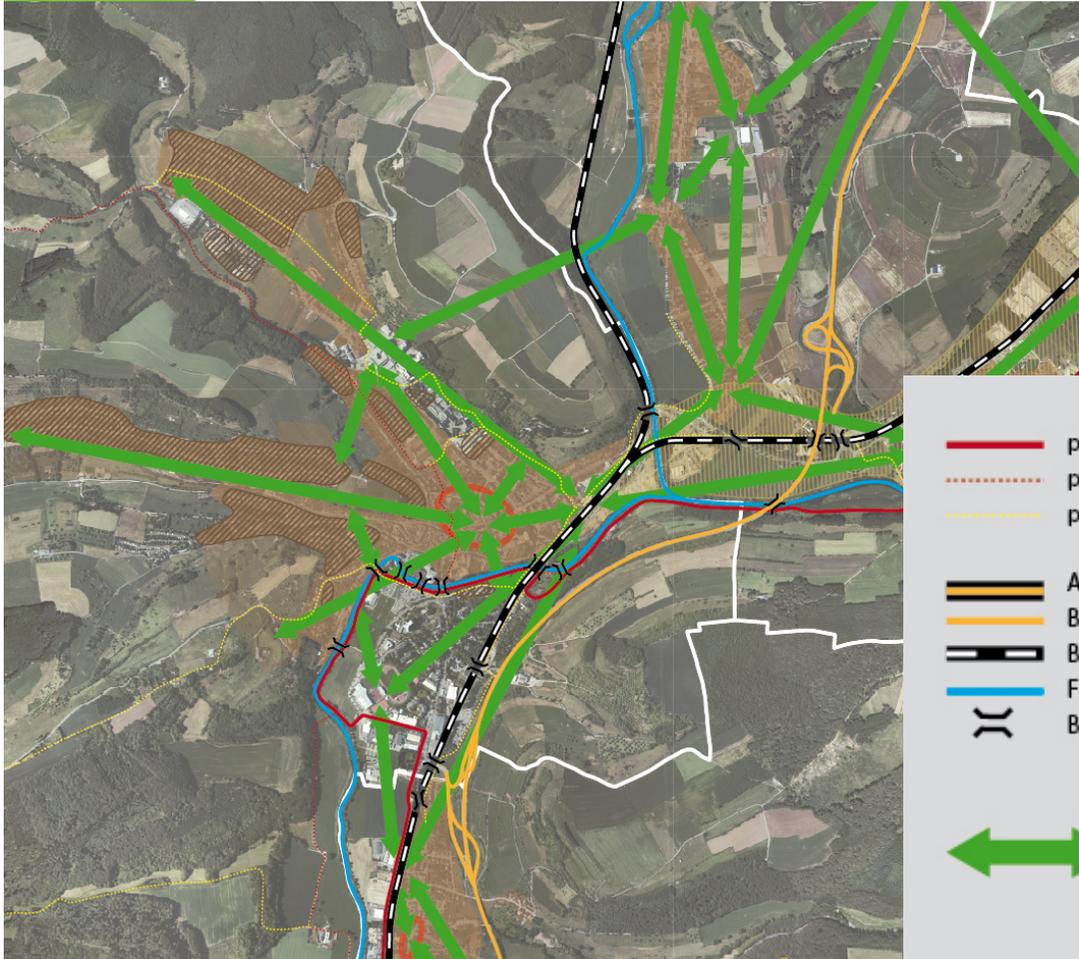
Points of Interests (POI)

- Soziale Infrastruktur
- Haltestelle Bus/Bahn, Parkplätze
- Einkaufen/Arbeiten
- Freizeiteinrichtungen
- Öffentliche Gebäude/Verwaltung

- Siedlungsgebiet
- Ortskerne
- Potenzialflächen
- Zentrale Achse

↔ Wunschlinien

Großräumige Barrieren



Ettelbruck - Erpeldange

- | | | | |
|--|--------------------------------------|--|------------------|
| | pistes cyclables national existantes | | Siedlungsgebiet |
| | pistes cyclables national en études | | Ortskerne |
| | pistes cyclables locales en études | | Potenzialflächen |
| | Autobahn A7 | | Zentrale Achse |
| | B7 | | 30er Zone |
| | Bahn | | |
| | Fluss | | |
| | Brücke | | |
| | Wunschlinien | | |

- Größtenteils flach / im Tal gelegen
- Optimale Wegelängen: Durchschnittliche 3-5 km
- Interregionales Netz für Fahrradfahrer und Fußgänger
- Autofreie Zonen in Ettelbrück und Diekirch
- Bereits heute schneller als Auto oder Bus



WIESO LANGSAMVERKEHR?

- Geringere Kosten als privater motorisierter Verkehr
 - Kein Parkplatzproblem
 - Gut für die Moral und für jedermann zugänglich
 - Gute Mischung an Wohnen und Arbeiten
 - Kompakte Siedlungsformen und gutes kommunales Angebot an Ausbildungsstätten und Freizeiteinrichtungen
- **Grundsätzliche Entscheidung FÜR den Langsamverkehr**



- Fehlendes Gesamtkonzept
- Beleuchtung der Fahrrad- und Fußgängerwege mangelhaft
- Fahrradspuren nur für Fahrräder fehlen
- Hindernisse auf den vorhandenen Wegen
- kaum Radverkehrsinfrastruktur für den Alltagsverkehr
- Gefährliche Verbindungen im Alltag
- kaum verkehrsberuhigte Zonen
- Fehlende Verbindung von regionalen auf lokale Fahrradwege



- Interregionales Netz für Fahrradfahrer und Fußgänger
- Direkte Verbindungen von A nach B (Wunschlinien)
- Barrierefreiheit
- Vorfahrt für Fahrradfahrer
- Angemessener Querschnitt - Gegenverkehr
- Beleuchtung / Belag
- Fahrradfreundliche Gestaltung
- Standards festlegen
- Medienarbeit



Soll - Situation

- Angemessene Anzahl an Fahrradständer
- Sicheres Abstellen von Fahrräder
- Bike Stations an den Bahnhöfen
 - Kombiniert mit ÖV Tickets
 - Reparaturwerkstatt
 - Gut sichtbar
 - Beleuchtung
 -



Mobilitéitswoch

- Aktionswoche organisiert
- Dauerhafte Massnahmen eingeführt
- Teilnahme am « European mobility award »

Mam Bus op d'Oekofoire Samschdes, den 28. September 2013 (gratis Bustransport)

**Bus à destination de la Foire Écologique
le samedi 28 septembre 2013
(transport de bus gratuit)**

Fahrplang / Horaire		
Bus A		
Auer/Heure	Quart/Localté	Nord / Nord
13.20	Erpeldange	Kierch
13.26	Ingeldorf	Breck
13.28	Ingeldorf	Longchamps
13.30	Diekirch	Gare
13.33	Diekirch	Klauster
13.37	Gilsdorf	Schoul
13.41	Bettendorf	Halt Pizzeria
13.43	Bettendorf	Schlass
13.45	Moestroff	Breck
14.30	Kirchberg/Lux.	Oekofoire

Bus B		
Auer/Heure	Quart/Localté	Nord / Nord
13.20	Burden	Haaptstrass
13.24	Warken	No-Nail
13.29	Warken	Café Kaeil
13.32	Ettelbruck	Stee-Avenue
13.35	Ettelbruck	Pontalzee
13.38	Schieren	Kierch
13.40	Schieren	Unwerschieren
13.43	Colmar-Berg	Centre / Post
13.45	Colmar-Berg	Faubourg
14.30	Kirchberg/Lux.	Oekofoire

Org.: Umweltkommissionen aus de 8 Nordstad Gemengen (Bettendorf, Colmar-Berg, Diekirch, Ettelbruck, Ierpeldeng, Schieren)

Nordstad Late Night Bus

Sält enger Doasn. Jereen bedeelegt sich den Nordstad Late Night Bus un der Mobilitéitswoch.
Den Nordstad Late Night Bus gouf 2001 als Pionierprojet an de Gemengen van der Region Nordstad gëhauert. Heiertzoum vum Projet ass d'Verbesserung van der Verkeierssecherheet. De Late Night Bus schenkt dene Jonken awer och e Stéck Fraiheet, e biddt hinnen eng gratis Transportmöglichkeit déi un hire Interessen an Mobilitéitswonsch nuets an Inwert de-Weekeend agepasst ass.

Sält 2005 gouf d'Konzept vum Nordstad Late Night Bus an alle Gemengen am Norden van Land agefouert. All Joer profiteieren eng 35 000 Jonken vum Late Night Bus.
De Late Night Bus gëtt van der "Late Night Bus Norden asbl." organiséiert a van de Gemengen a vum Ministère fir Nohalteg Entwécklung finanziéiert.

Depuis une douzaine d'années le Nordstad Late Night Bus participe à la Semaine de la Mobilité.
Le Nordstad Late Night Bus a été introduit en 2001 en tant que projet pilote dans les communes de la région Nordstad.
La motivation principale du projet est d'améliorer la sécurité routière et d'offrir aux jeunes la liberté d'un moyen de transport public, gratuit et adapté à leurs besoins et déplacements la nuit durant la fin de semaine.
À partir de 2005 le concept du Nordstad Late Night Bus a également été repris dans toutes les communes du Nord du Luxembourg. Chaque année près de 35 000 jeunes profitent du Late Night Bus. Le Late Night Bus est organisé par la "Late Night Bus Norden asbl." et est financé par les communes et le Ministère du Développement Durable.

**All Late Night Bus Fahrpläng
ëmmer komplet an aktuell op:
Tous les horaires Late Night Bus
toujours actualisés sur:
www.latenightbus.info**

Org.: Late Night Bus Norden a.s.b.l. (alle de Jonken Gemengen aus der Region Nordstad mat der Ennortstetzung vum Ministère fir Nohalteg Entwécklung)

INVITATION

Mobilitéitswoch an der Nordstad Semaine de la mobilité dans la Nordstad

Org.: Umweltkommissionen van de Gemengen Bettendorf, Colmar-Berg, Diekirch, Ettelbruck, Ierpeldeng, Schieren

Mobilitéitswoch an der Nordstad

Velosdag am Sauerdall

Sonndes, 15. September 2013

Déi 7 km laang Strooss (N27) tëscht Mechela-Gare an dem Millewo (Ierpeldeng) gehéiert vun 10:00 bis 17:00 Auer prioritär dem Velo respectiv dem Foussgänger. Fir Animation, lessen a Gedrénks ass gesuecht. Et gëllt op alle Fall de «Code de la Route» ze respektéieren.

Entre 10h00 et 17h00 la route (N27) entre Michelau-gare et «Millewo» (Ierpeldeng) est prioritairement réservée aux cyclistes et piétons. Animations et restauration sur place. Le code de la route est à respecter.

Org.: Sport- a Jugendkommission Gemengen Ierpeldeng a Bourschent, Union Cycliste du Nord

Pistes cyclables et gares dans la Nordstad

Velosdag am Uelzechtall
Sonndes, 15. September 2013

Spass a Spill fir d'ganz Famill: Beim Velo-Rallye d'Velos-Pisten am Uelzechtall oder beim Tréppeltour d'Landchaften vu Miersch an Emgëgend entdecken. Startpunkt an der Nordstad les zu Colmar-Berg van 11:00 bis 15:00 Auer op der Raschplaz bei der Uelzechtbréck.

Tout en famille: Découvrez à vélo les pistes cyclables de la vallée de l'Alzette ou participez à la randonnée à travers les paysages de Merssch et alentours. Le point de départ dans la Nordstad est à Colmar-Berg de 11h00 à 15h00, aire de repos près du pont traversant l'Alzette.

Org.: Gemeng, Verkeiers- an Umweltkommission www.colmar-berg.lu zesummen mat 12 Gemengen aus dem Mierscher Eck an dem Uelzechtall

eMovin Nordstad

Mëtwochs, 18. Sept. 2013

D'Nordstad lancéiert sich mat engem Carsharing System an d'elektresch Mobilitéit. De neien Elektromobilitéitsservice «eMovin» am Häreiz van der Nordstad ass ab elo operationell. D'Aweilung fir d'Nordstad ass zu Diekirch op der Klauster am 18:30 Auer.

La Nordstad se lance dans la mobilité électrique sur route. Le nouveau service carsharing «eMovin» au coeur de la Nordstad est dès maintenant opérationnel. L'inauguration pour la Nordstad aura lieu à 18h30 à Diekirch, Klauster.

Org.: Gemengen Bettendorf, Colmar-Berg, Diekirch, Ettelbruck, Schieren

Aktivitéit „Komm beweeg dech“

Doneschdes, 19. Sept. 2013

Wanderer, Nordic Walker a Cyclisten, fir jidderen eppes derbal, „Komm beweeg dech“, a „Genéiss proper Lof“ heescht et van 18:30 Auer zu Schieren beim Aien Atelier.

Piétons, Nordic Walker et cyclistes, chacun en aura à son goût. Savourez de l'air pur et participez en famille aux animations sportives à 18h30 près du «Aien Atelier», Schieren.

Org.: Gemeng an Umwelt- a Verkeierskommission Schieren

Wanderer „Natur Konscht Genoss“

Sonndes, den 22. September 2013

Flotten Tréppeltour (10 km) tëscht Diekirch a Bettenduerf duerch Nordstad Landchaften, Konscht a Kascht. Départ van 09:30 bis 11:30 Auer. Musée d'Histories, Diekirch. Umeldung bis spéitstens den 15. September (all Dag bis 18:00) um Tel.: 80 87 901.

Belle promenade (10 km) entre Diekirch et Bettendorf. A découvrir paysages, culture et spécialités dans la Nordstad. Départ entre 9h30 et 11h30. Musée d'Histories, Diekirch. Inscriptions jusqu'au 15 sept. (01) avant 18h00 au tél.: 80 87 901

Org.: Gemengen Bettenduerf an Diekirch, Musée National d'Histories Militaire Diekirch, Musée d'Histories Diekirch, Conservatoire National de Véhicules Historiques, Musée d'Histories de la Brasserie de Diekirch, Administration de la nature et des forêts

NORDSTAD Sentier Adrien Ries

VOUS ÊTES ICI
ETTELBRUCK - GARE

Points de vue / Aussichtspunkt / Viewpoint

- Château / Schloß / Castle
- Tour d'Info
- Site historique / Historische Stätte / Historical site
- Ravitaillement / Verpflegung / Catering
- Aire de pique-nique / Picknickplatz / Picnic area
- Hôtel, Pension / Hotel or guest house
- Camping
- Restaurants
- Café / Wirtshaus / Pub
- Gare / Bahnhof / Station

SYMBÔLE DU SENTIER / SYMBOL DES WEGES / SYMBOL FOR THE FOOTPATH

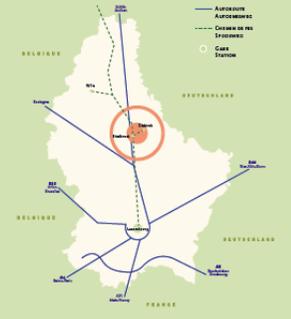
PANNEAU D'INFORMATION / INFORMATIONSTAFEL / INFORMATION BOARD

49 KM 383 M 184 M

DISTANCES / DISTANZEN / DISTANCES

BETTENDORF CARREFOUR/PONT - DIEKIRCH EGLISE	7 KM
DIEKIRCH EGLISE - ERPELDANGE CHATEAU	6 KM
ERPELDANGE CHATEAU - ETELBRUCK GARE	2 KM
ETELBRUCK GARE - ETELBRUCK EGLISE	1 KM
ETELBRUCK EGLISE - COLMAR-BERG PARC	15 KM
COLMAR-BERG PARC - SCHIEREN GARE	2 KM
SCHIEREN GARE - DIEKIRCH GARE	9 KM
DIEKIRCH GARE - BETTENDORF CARREFOUR/PONT	7 KM

© Points de vue: Grande Administration du Cadastre et de la Topographie Luxembourg (GACT) - Autorisation de publication du 18.02.2012



Scannez ce Code QR pour avoir plus d'informations sur la région
 Scannen Sie den QR Code für weitere Informationen über die Region zu erhalten
 Scan this QR code for more information about this Region

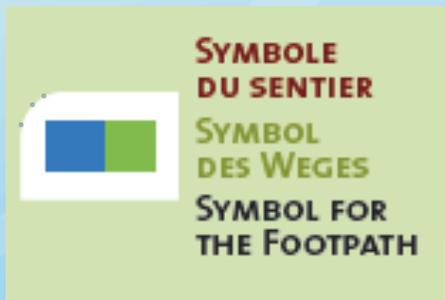
49 KM 383 M 184 M

DISTANCES / DISTANZEN / DISTANCES

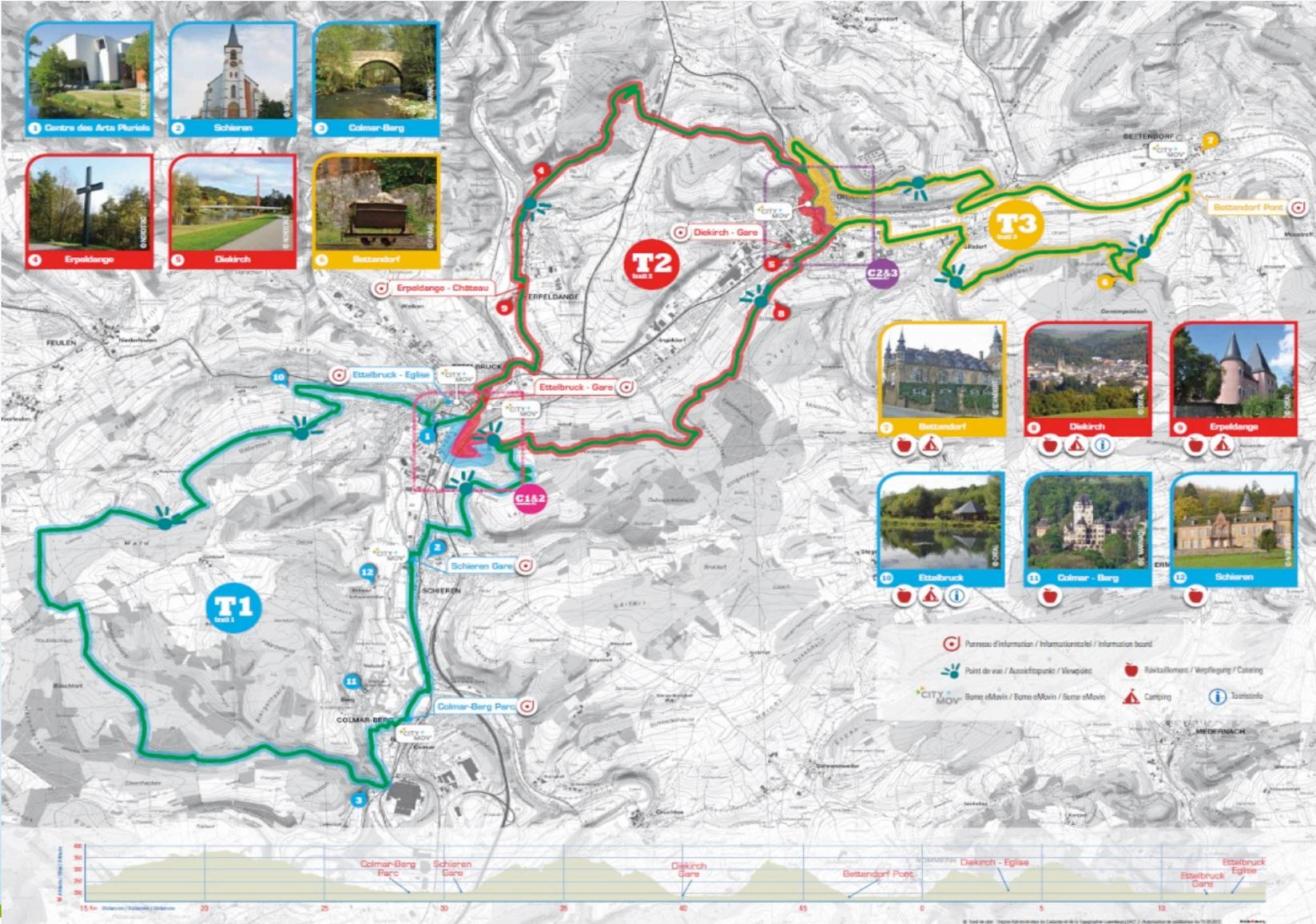
BETTENDORF CARREFOUR/PONT - DIEKIRCH EGLISE	7 KM
DIEKIRCH EGLISE - ERPELDANGE CHATEAU	6 KM
ERPELDANGE CHATEAU - ETELBRUCK GARE	2 KM
ETELBRUCK GARE - ETELBRUCK EGLISE	1 KM
ETELBRUCK EGLISE - COLMAR-BERG PARC	15 KM
COLMAR-BERG PARC - SCHIEREN GARE	2 KM
SCHIEREN GARE - DIEKIRCH GARE	9 KM
DIEKIRCH GARE - BETTENDORF CARREFOUR/PONT	7 KM

Fuß +Fahrradweg - Sentier Adrien Ries

- Rund 50 Kilometer Wanderweg durch die 6 Nordstadgemeinden
- In und rund um die Nordstad
- Nationaler Wanderweg
- Neue und definitive Beschilderung
- Übersichtsschilder in allen 6 Gemeinden der Nordstad
- Auch für Fahrräder (MB) nutzbar



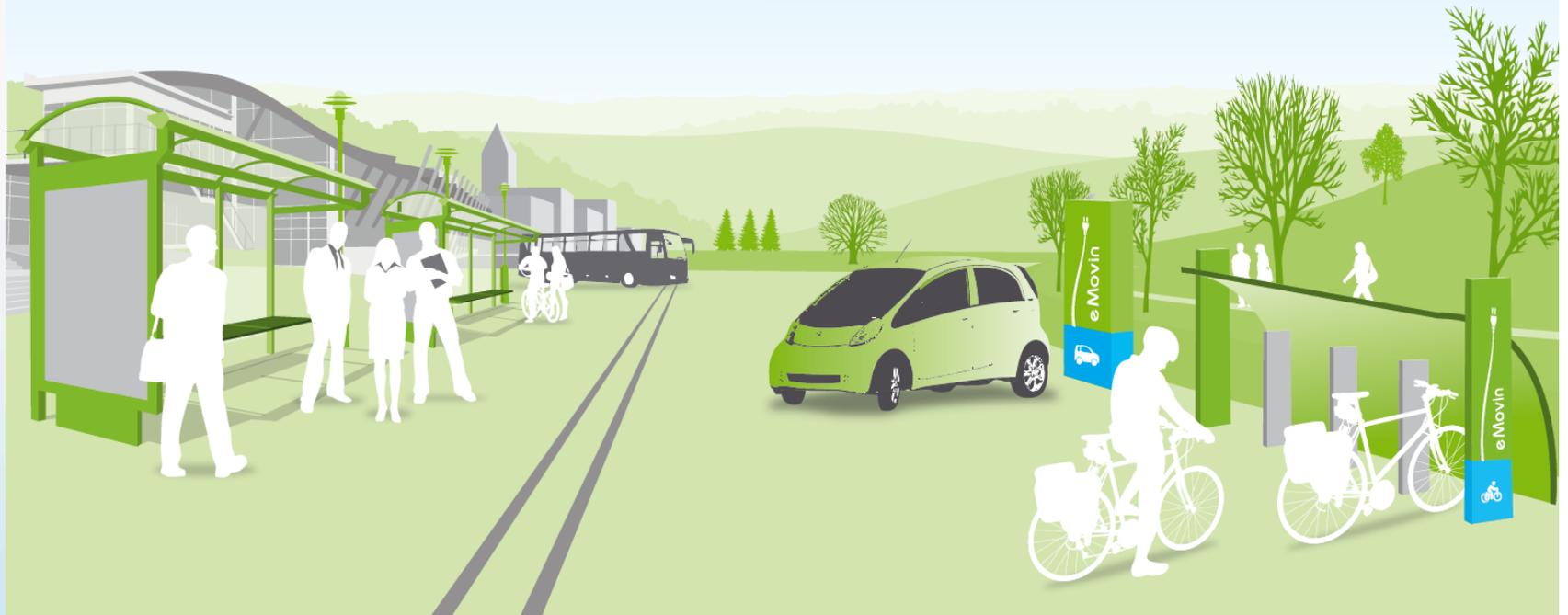
NORDSTAD



NORDSTAD



Innovatives Pilotprojekt in der NORDSTAD zur Umsetzung der Elektromobilität im urban/ländlichen Raum



Une initiative de :



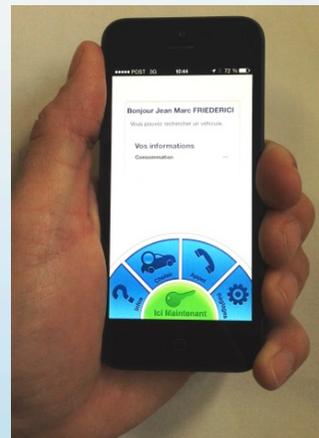
tudor
PUBLIC RESEARCH CENTRE HENRI TUDOR



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère du Développement durable
et des Infrastructures

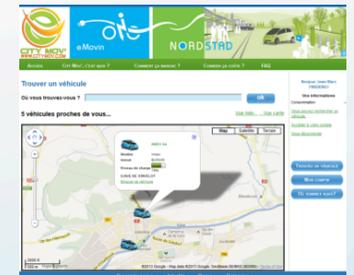
Département de l'environnement

eMovin = Elektrische Ladestationen für Elektroautos sowie Pedelecs



ZIELE

- Untermauern des Nachhaltigkeitsgedanken der Nordstad
- Fördern der sanften Mobilität
- Erweiterung des öffentlichen Verkehrsangebotes
- Weiterentwicklung im touristischen Bereich – Attraktivitätssteigerung
- Schaffung von Standortkriterien im Bereich des Gewerbes und der Dienstleistung (service)
- Anbieten eines harmonisierten Mobilitätsdienstes



© 2014 eMovin - Nordstad - eMovin

Vorteile / Stärken

- eMovin bringt den Nutzern die Elektromobilität im Alltag näher
- Attraktives Fortbewegungsmittel in der NORDSTAD
 - Einwohner, Arbeitstätige, Besucher
- schnelle und flexible Fortbewegen auf **kleinen Distanzen** im täglichen Bedarf → Elektrofahrräder (Pedelecs)
- Bei schlechterem Wetter, **größere Distanzen** sowie in kleineren Gruppen → Elektroautos
- zusätzliche umweltfreundliche, flexible und kostengünstige Fortbewegungsmöglichkeit
- Stärkung des intermodalen Verkehrs
- All-inclusive Angebot (Versicherung, Reparatur, Parking, Reifen, Strom...)

Vorteile / Stärken

- 7 Stationen
- 6 elektrische Autos
- 12 Autos bis Ende 2013
- Bis dato 2 Stationen
- 10 elektrische Fahrräder
- 35 Fahrräder bis Ende 2013



UNE FAÇON INTELLIGENTE DE SE DÉPLACER

eMovin propose au grand public et aux professionnels une façon intelligente de se déplacer. La réussite du projet eMovin se base sur l'interconnexion du nouveau système de car-sharing et des modes de déplacement existants. A terme, eMovin mettra à disposition une flotte d'une trentaine de voitures.

✓ Transparent / pratique

eMovin vous propose un package complet incluant notamment le service de libre partage de voitures, le nettoyage et la réparation, l'assurance, la charge / recharge et des emplacements de parking réservés.

✓ Économique

Au lieu de payer pour une voiture classique stationnée en moyenne 23 heures par jour, avec eMovin vous ne payez que ce que vous utilisez.

✓ Flexible

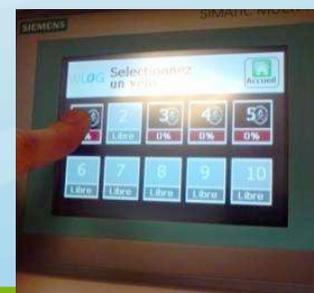
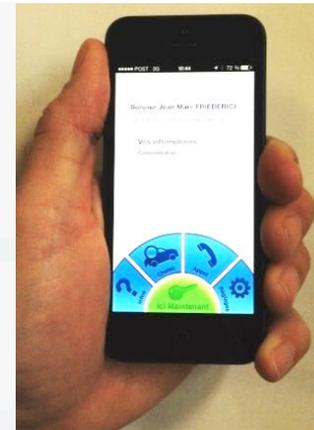
eMovin est accessible 24h/24 et 7j/7 via différents moyens : Internet, Smartphone, appel téléphonique et points de vente dédiés.

✓ Écologique

L'ensemble de la flotte de voitures eMovin est à 100% électrique. L'énergie fournie est de l'électricité verte.

Vorgehensweise

- Schritt 1: Lokalisieren der Fahrräder
- Schritt 2: Aufsuchen der Station
- Schritt 3: Identifizieren anhand der Nordstad eMovin-Karte (RFID)
- Schritt 4: Die Station gibt das Fahrrad an, welches am meisten geladen ist
- Schritt 5: Fahrrad aus der Station nehmen
- Schritt 6: Nach Benutzung das Fahrrad an einer der Nordstadstationen abstellen





Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit Merci pour votre attention Thank you for your attention