



Développement intercommunal coordonné et intégratif

Bertrange  
Hesperange  
Leudelange  
Luxembourg  
Strassen

Ministère du Développement durable et des Infrastructures  
Département de l'aménagement du territoire

N°03

Dici est une initiative du Ministère du Développement durable et des Infrastructures



François Bausch  
Ministre du Développement durable et des Infrastructures, MDDI

„Dat einfachste Mëttel fir en effizienten öffentliche Transport kennen ze offeréieren, besteet an enger tëschent Gemengen a Staat ofgestëmmter Gebiddsentwécklung, déi Aarbechtsplazen a Wunnenge prioritär do virgesäit, wou adequat Verkéiersinfrastrukture bestinn.“



Camille Gira  
Secrétaire d'État au Développement durable et aux Infrastructures

„D'Plattform DICI erlaabt et de betroffenen Akteuren, zesumme fréizäiteg d'Veichen ze setze fir eng nohalteg Stadentwécklung.“



## DICI OPTIMISE LE RÉSEAU DE BUS

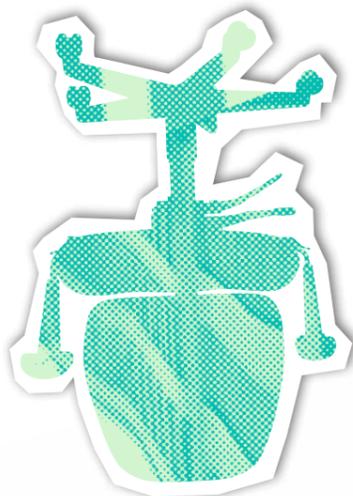
Les nouvelles lignes 26 et 27



Scannez le code QR avec un smartphone et trouvez toutes les informations sur DICI et les nouvelles lignes de bus en ligne. [www.dici.lu](http://www.dici.lu)



En collaboration avec le Verkéiersverbond.



De néie Coordinateur, haapt Kontaktperson fir d'Convention DICI, huet als Mission d'Coordination an d'Veraltung vum ganzen DICI-Prozess.

Cette personne fait donc office de personne de contact principale pour la convention DICI et la gestion du processus DICI.

Le Comité politique DICI, représenté par les responsables politiques des communes de Bertrange, Hesperange, Leudelange, Strassen, de la Ville de Luxembourg et du ministère ayant l'aménagement du territoire dans ses attributions se sont engagés à promouvoir davantage la mise en œuvre des objectifs, des planifications et des projets du processus de développement du Sud-Ouest de l'agglomération de la Ville de Luxembourg en créant la cellule de coordination « Bureau DICI » avec un poste à temps plein.

« La coopération au niveau intercommunal est un important processus en matière de planification. Les communes jouissent effectivement d'une autonomie et sont délimitées par des frontières administratives, mais ces limites sont bien peu perceptibles face aux effets de l'urbanisation, et surtout aux problèmes liés à la mobilité. Il est donc capital pour l'espace DICI, soumis à d'importants flux de mobilité, d'ordonner une planification à un niveau « régional » et de manière coordonnée. En effet, se focaliser sur le seul espace communal, reviendrait à déplacer les problèmes vers la commune voisine. C'est pourquoi, cette coopération joue un rôle important pour garantir un développement durable et coordonné de cet espace ainsi qu'une bonne qualité de vie à ses habitants et itinérants. »

Nathanaël Dimitriadis  
Coordinateur de développement régional  
Bureau DICI



Coordination

## BUREAU DICI Une cellule de coordination pour la convention

Ein Überblick der DICI-Themen und Leitprojekte

Les thèmes et projets pilotes du DICI

PP1

Projet pilote 1  
Coordination zones d'activités  
Koordination Gewerbezones  
Responsable : Ville de Luxembourg

PP3

Projet pilote 3  
Réseau bus DICI  
Busnetz DICI-Raum  
Responsable : Strassen/Bertrange

PP4

Projet pilote 4  
Gestion du stationnement  
Parkraummanagement  
Responsable : Leudelange/Hesperange

PP5

Projet pilote 5  
Mobilité douce  
Langsamverkehrnetz  
Responsable : Bertrange/Strassen

PP2

Projet pilote 2  
Initiative commune logement  
Gemeinsame Initiative Wohnungsba  
Responsable : Hesperange/Leudelange

Leadpartner  
du projet pilote



Gaston Greiveldinger  
Bourgmestre  
Commune de Strassen

« L'enjeu est important pour les communes autour de la capitale. De nombreuses zones d'emplois étaient jusqu'à maintenant peu ou mal desservies par les transports en commun, alors qu'elles accueillent de nombreuses entreprises et de nombreux emplois. »

Responsable du GT



Claude Feipel  
Service technique  
Commune de Strassen

« Le travail en commun avec l'ensemble des communes du secteur DICI a été mené dans un esprit coopératif par chacun des acteurs autour de la table. Les remarques et les propositions étaient constructives, ce qui a permis d'aboutir à des solutions concrètes rapidement. »



Consultation externe



Julien Gannard  
Ingénieur Trafic-Mobilité  
TR-Engineering

« Notre bureau a servi d'intermédiaire entre les parties prenantes, en fournissant des éléments objectifs pour l'aide à la décision. Dans les solutions proposées, nous avons dû répondre au mieux aux demandes de chacun, tout en tenant compte de la faisabilité technique et de l'impact financier des mesures. »



MDDI  
Département des transports



Alex Kies  
Chargé de direction  
MDDI

« Pour le Département des transports, le développement au sud-ouest de la Ville de Luxembourg représente un grand défi en termes d'organisation de l'offre des transports publics. La coopération professionnelle avec les responsables techniques et politiques était exemplaire et a abouti à la mise en place d'une offre concrète. »

Verkeiersverbond



Gilles Dostert  
Directeur général  
Verkeiersverbond

« L'aménagement de la nouvelle ligne 26 permet de relier directement plusieurs zones d'activités dans le sud-ouest de l'agglomération de Luxembourg-Ville. Jusqu'à présent, l'utilisateur devait changer de correspondance et passer par le centre-ville. Quant à la ligne 27, issue du plan de mobilité entreprise, effectué pour la zone d'activités Bourmicht, celle-ci a été créée afin de répondre à la forte demande des employés. »

Projet pilote 3

## OPTIMISATION DU RÉSEAU DE BUS OPTIMIERUNG DES BUSNETZES

Comment optimiser le réseau de bus à la structure urbaine existante et projetée? Et comment interconnecter lieux de travail et d'habitat? Afin d'y arriver un processus de réflexion et de définitions de différentes lignes de transports en commun traversant le territoire DICI a été mené dans le cadre de ce projet pilote.

L'étude - la préparation qui permet de préciser les caractéristiques des différentes lignes traversant le territoire des communes de la convention DICI.

L'étude, réalisée par TR Engineering, bureau d'ingénieurs-conseil, a permis de préciser les caractéristiques des différentes lignes traversant le territoire des communes de la convention DICI. En particulier: Les arrêts à desservir, le tracé des lignes et les priorités pour bus à prévoir (couloir pour bus, ...) ainsi que le phasage de mise en œuvre (tenant compte des besoins, du développement économique, des périodes de chantier et de la mise en service du tram).

Le travail mené en collaboration avec le Département des transports du Ministère du Développement durable et des Infrastructures et le Verkeiersverbond a permis d'aboutir à la définition de 4 lignes tangentielles qui permettent de relier directement plusieurs points d'intérêts de la convention DICI sans devoir passer par le centre-ville.

Le résultat - des lignes tangentielles qui permettent de relier des points d'intérêts de la convention DICI sans devoir passer par le centre-ville.

La coopération - un travail en commun dans un esprit coopératif qui permet d'aboutir à des solutions concrètes.

Deux d'entre elles, desservant entre autres les zones d'activités de Bourmicht (Strassen-Bertrange), Am Bann (Leudelange), Cloche d'or (Luxembourg) ou Howald (Hesperange), sont en service depuis juin 2014. Les tarifs City-Kaart et Job-Kaart de la Ville de Luxembourg restent valables. Les deux autres lignes seront mises en service lors de la réorganisation du réseau de transports en commun, en lien avec la mise en service du tram.

## LES NOUVELLES LIGNES DE BUS DIE NEUEN BUSLINIEN

