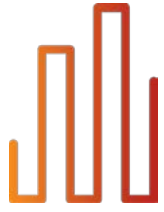


Enquête « Mobilité des Entreprises » dans la Région Sud

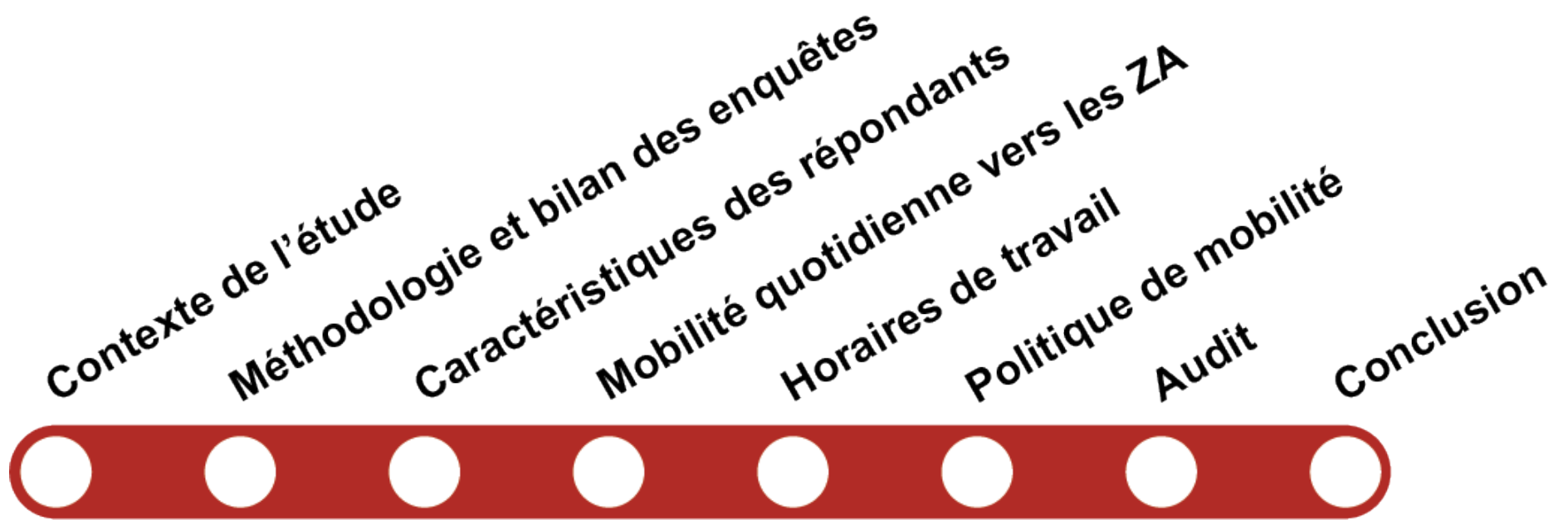


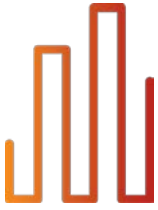
LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère du Développement durable
et des Infrastructures





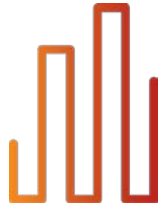
Sommaire





Contexte de l'étude





Contexte de l'étude

Une collaboration

MDDI, PRO-SUD, Verkéiersverbond et LISER

La Région Sud du Luxembourg

Un espace résidentiel et une zone de transit importants

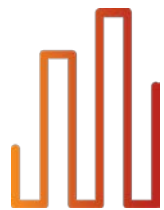
Une position particulière dans le système de mobilité luxembourgeois

Une région industrielle avec une forte dispersion des zones d'activités

Objectifs de l'étude

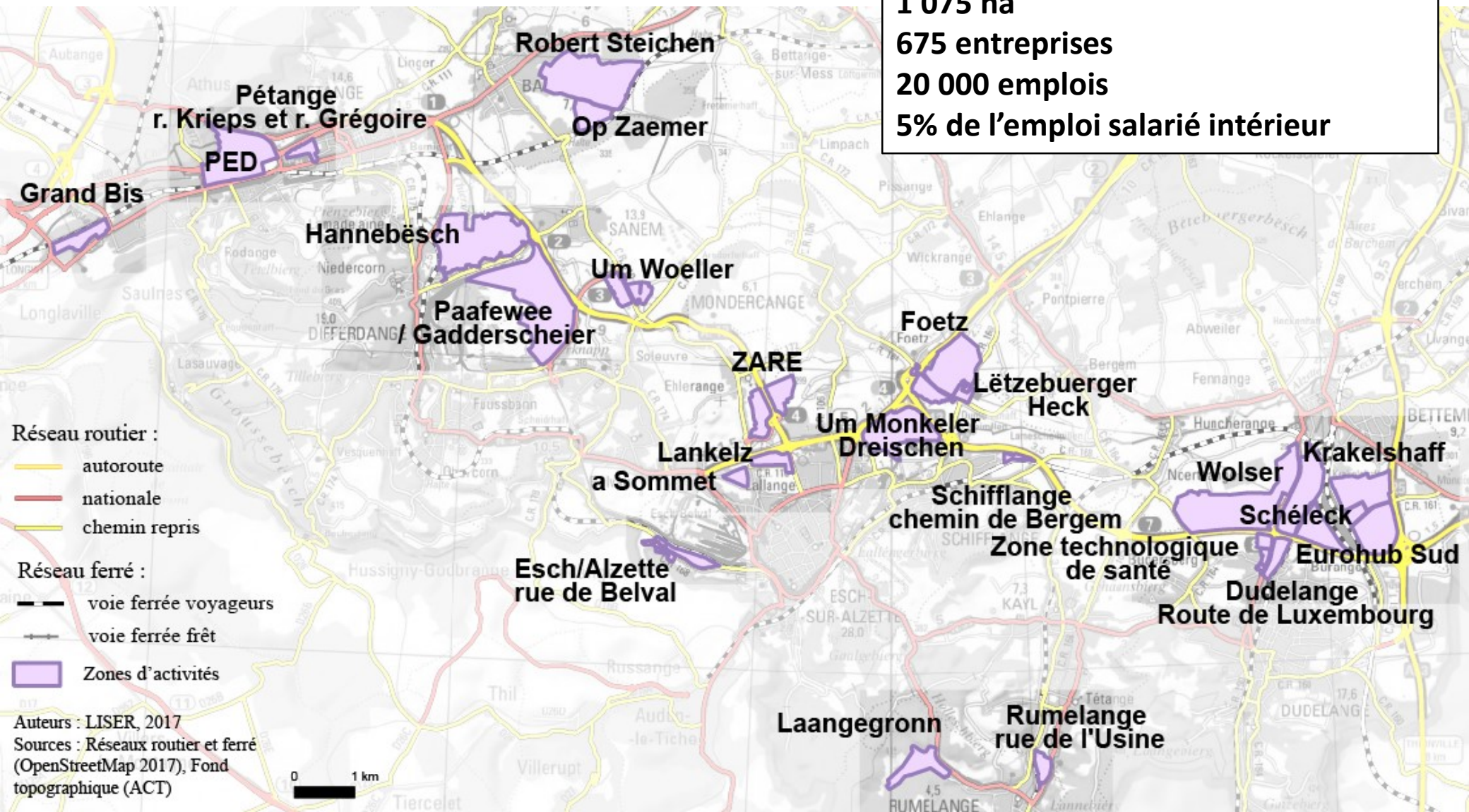
- Connaître les pratiques et les besoins en terme de mobilité des employés des entreprises des ZA
- Analyser les comportements individuels de mobilité des employés de ces ZA
- Identifier des leviers d'action pour améliorer la mobilité quotidienne vers ces ZA

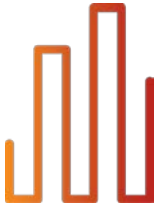
=> A terme, améliorer l'accessibilité vers ces pôles d'activités par le TC, le co-voiturage ou les modes doux



Zone d'étude

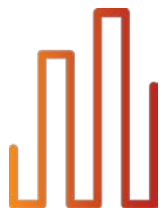
25 zones d'activités
1 075 ha
675 entreprises
20 000 emplois
5% de l'emploi salarié intérieur



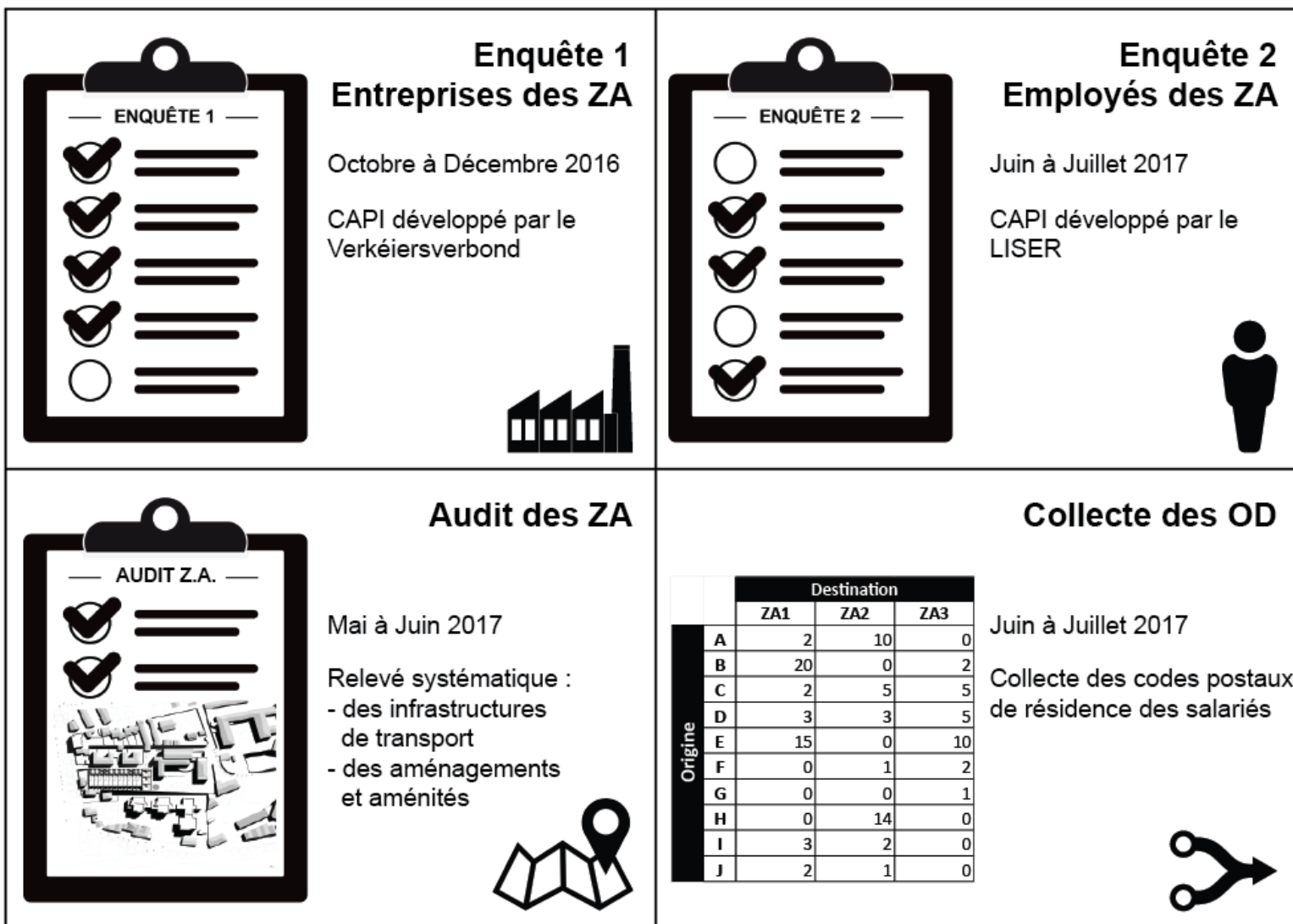


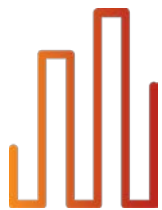
Méthodologie et bilan des enquêtes





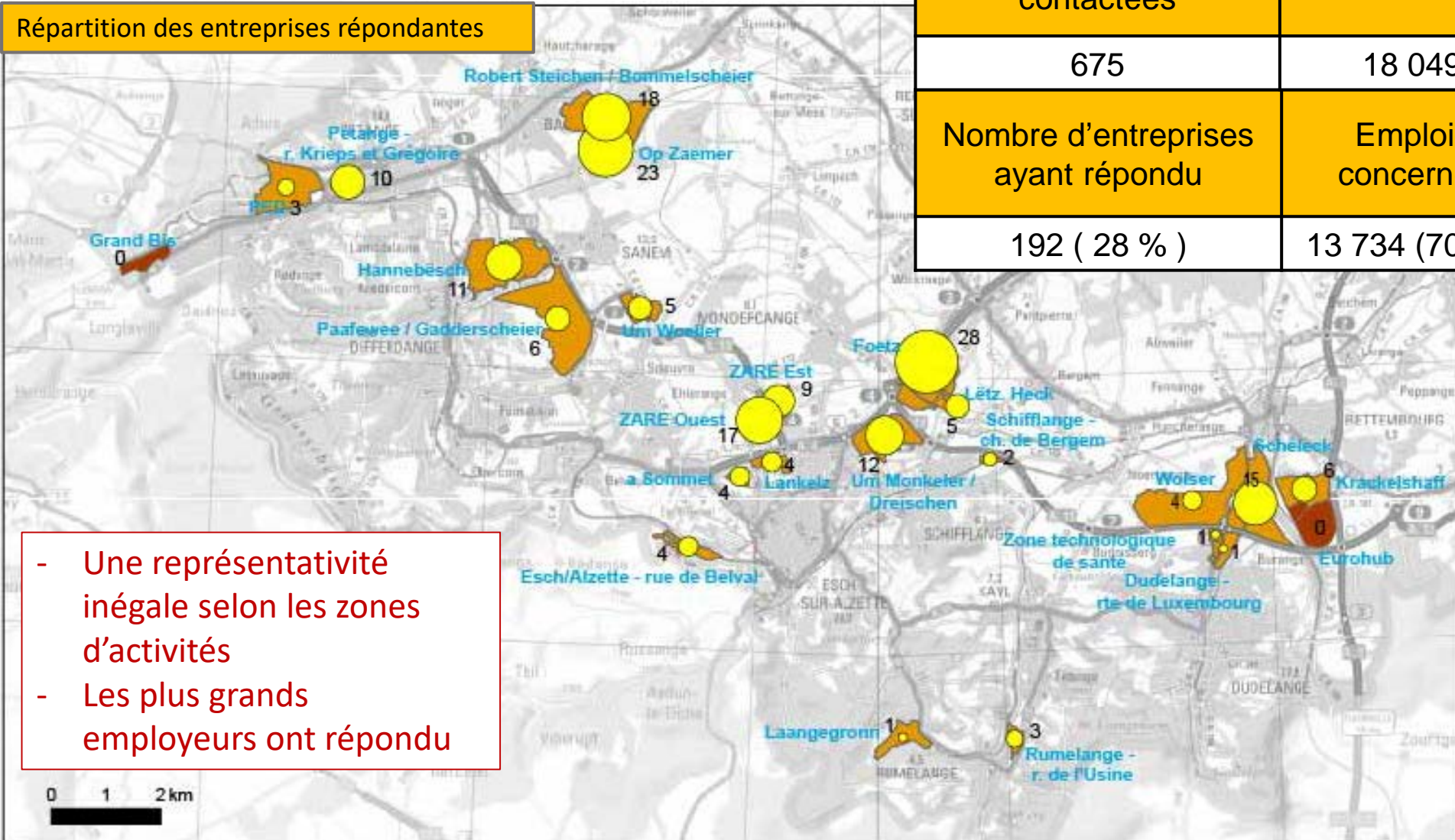
Une méthodologie en 4 étapes





Bilan de l'enquête auprès des entreprises

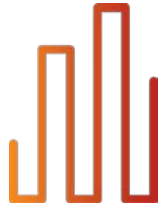
Répartition des entreprises répondantes



Nombre d'entreprises contactées	Emplois total
675	18 049
Nombre d'entreprises ayant répondu	Emplois concernés
192 (28 %)	13 734 (70 %)

- Une représentativité inégale selon les zones d'activités
- Les plus grands employeurs ont répondu





Bilan de l'enquête auprès des employés

1 349 salariés ont répondu parmi 8 211 sollicités

→ Taux de réponse : 16,4 % employés de 173 entreprises
(soit 7,5 % des employés estimés dans les ZA)

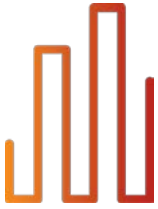


→ Part des entreprises ayant livré des codes postaux : 15 %

→ Soit 45 % des employés travaillant dans les entreprises
(soit 42 % des employés estimés dans les ZA)

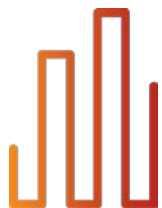


- Confiants des résultats obtenus auprès de nos répondants (validité interne)
- Généralisation des résultats à mener avec prudence du fait du taux de réponse (validité externe)
- Des réserves sur certaines strates sous représentées dans l'échantillon final (ZA, CSP...)

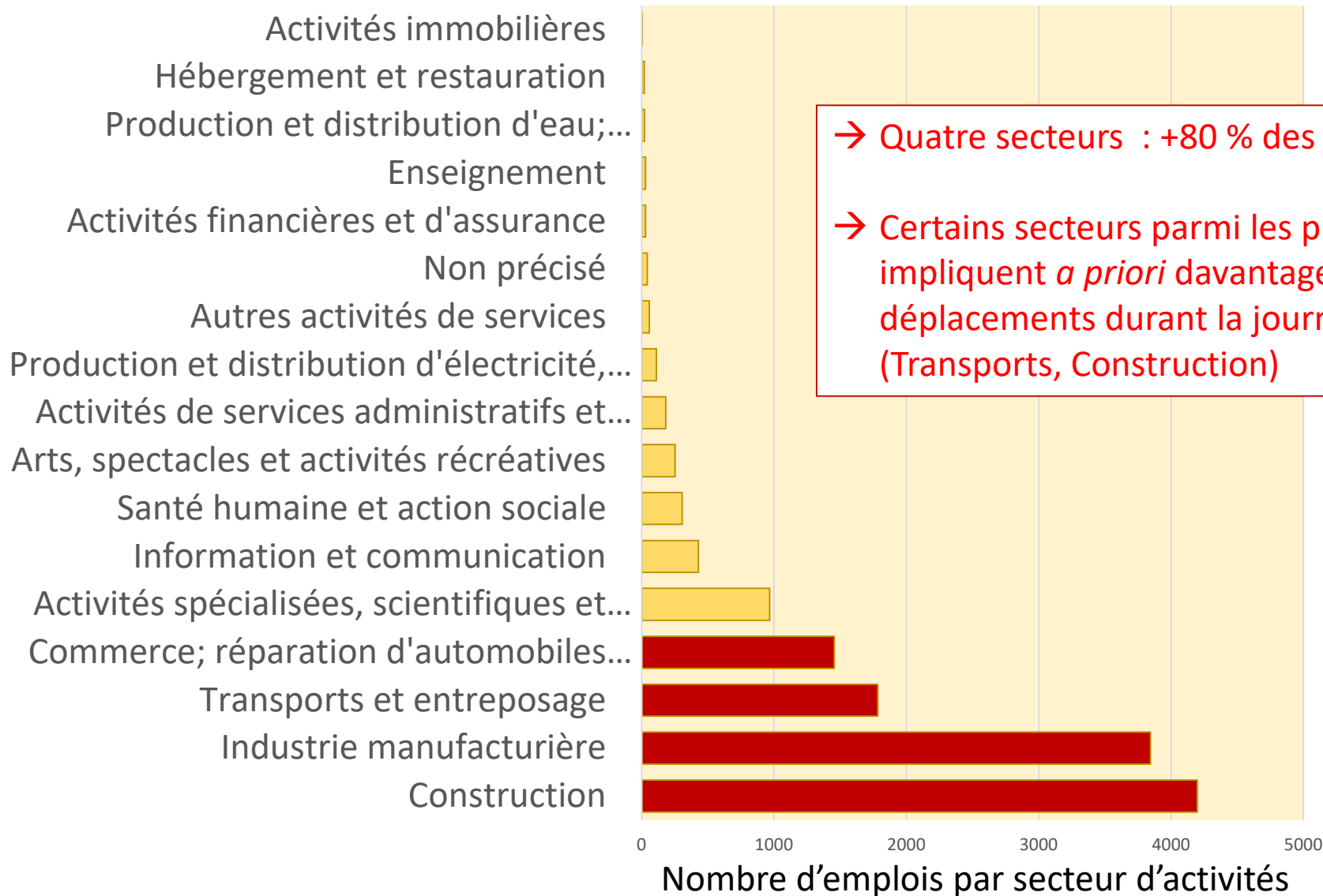


Caractéristiques des répondants





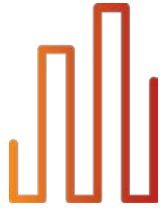
Profil des entreprises



→ Quatre secteurs : +80 % des emplois

→ Certains secteurs parmi les plus larges impliquent *a priori* davantage de déplacements durant la journée de travail (Transports, Construction)





Profil des employés



Age moyen : 41 ans

Célibataires : 29 %

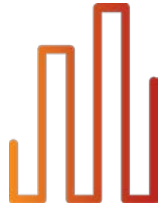
À charge d'enfants d'âge scolaire : 52 %

Possession du permis de conduire : 98%

Abonnement TC : 8%

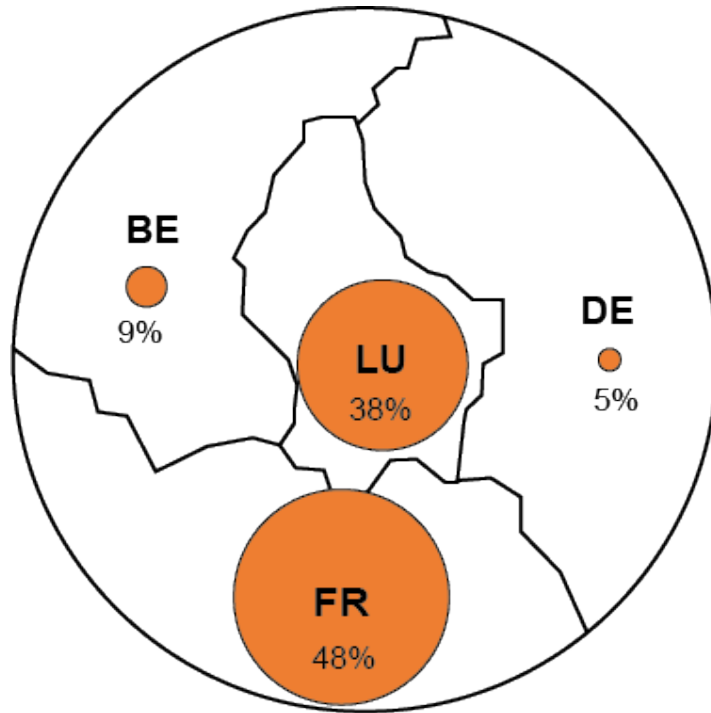


→ Plus de la moitié des répondants a des enfants en âge d'être scolarisés, ce qui peut impliquer des accompagnements à l'école (avant/après déplacements domicile-travail).

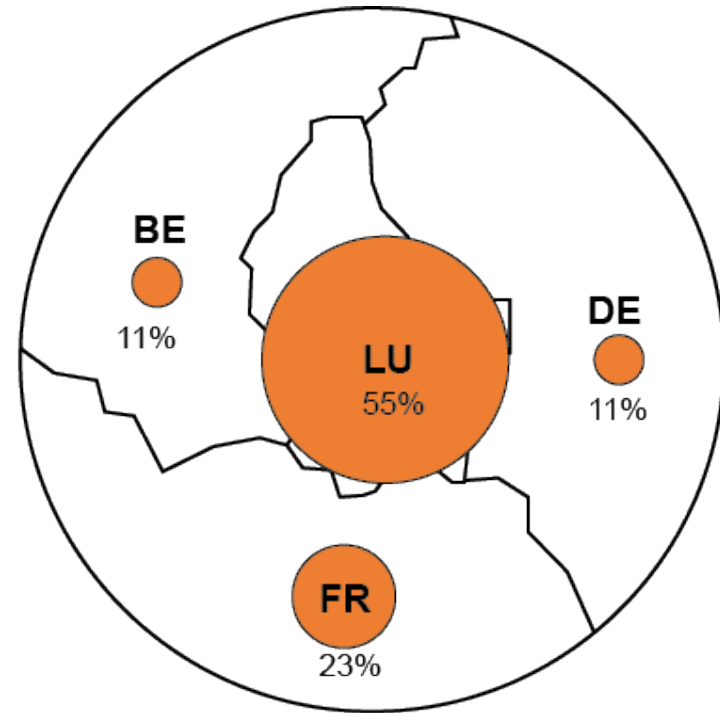


Pays de résidence des employés

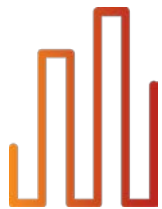
ZA Sud (Enquête employés, 2017)



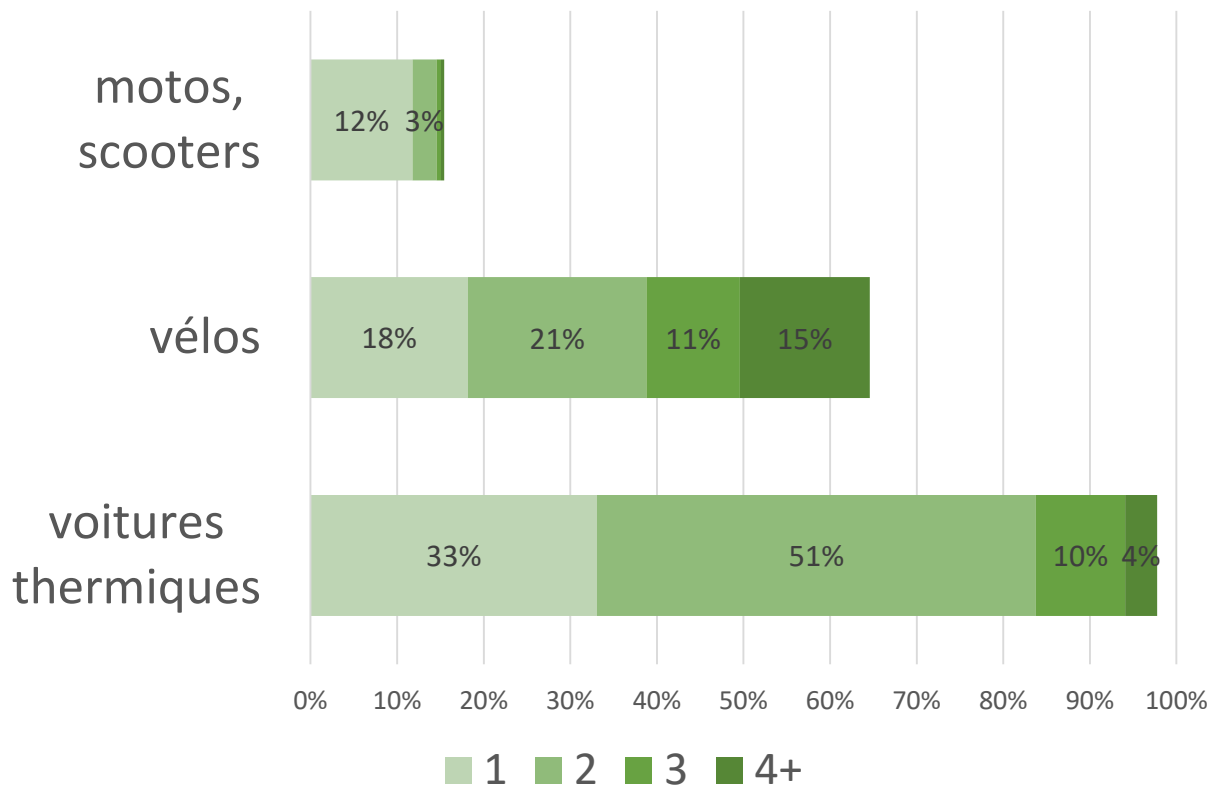
Ensemble du Luxembourg (STATEC, 2017)



- Une grande variabilité d'une entreprise à l'autre.
- Différence significative liée
 - à la localisation (proximité de la frontière française, distance à l'Allemagne)
 - aux secteurs d'activités (secteur industriel, ...)



Equipement au domicile

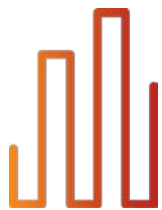


98 % des employés ont au moins une voiture, 65 % en ont au moins deux

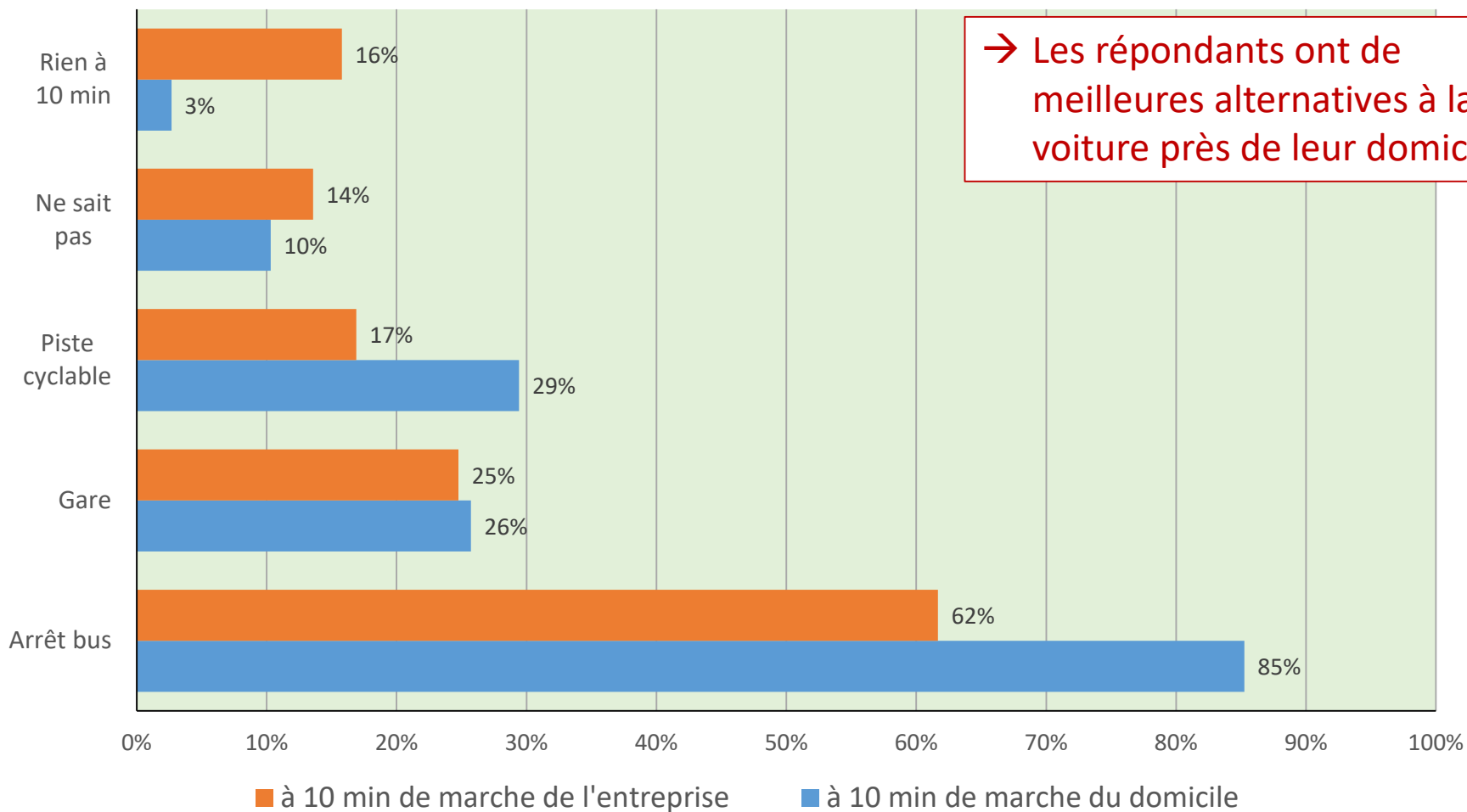
Motorisation non thermique :

- 18 personnes ont une voiture hybride
- 8 possèdent une/des voiture(s) électrique(s)
- 23 des pédélecs, 5 E-bike et 5 motos électriques.

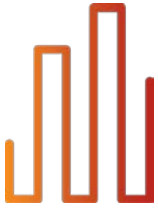
- La quasi-totalité des répondants dispose d'une ou plusieurs voitures au domicile.
- Les deux tiers disposent d'un ou plusieurs vélos mais peu de vélos électriques
- Les véhicules hybrides ou électriques sont encore peu répandus



Infrastructures à proximité du domicile et du lieu de travail

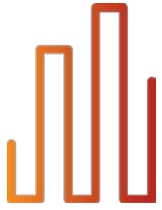


Note de lecture : 85 % des répondants disposent d'un arrêt de bus à 10 min de leur domicile



Mobilité quotidienne vers les zones d'activités





Le trajet domicile – travail : temps et distance

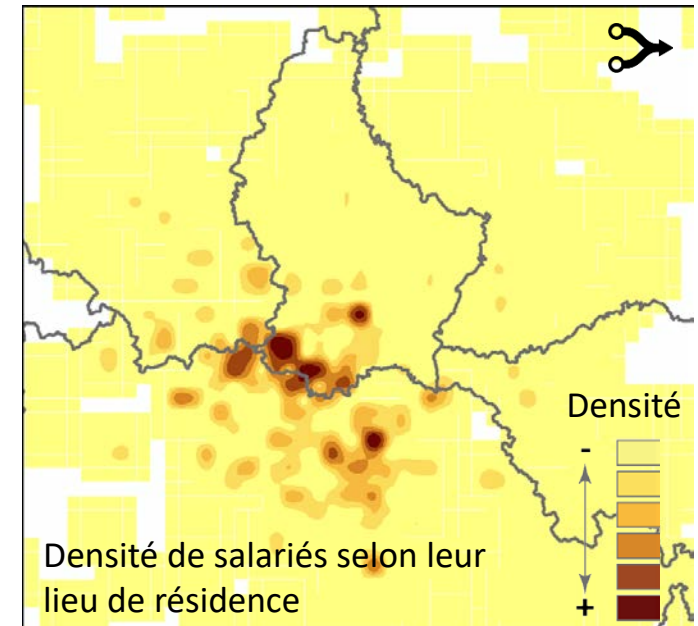
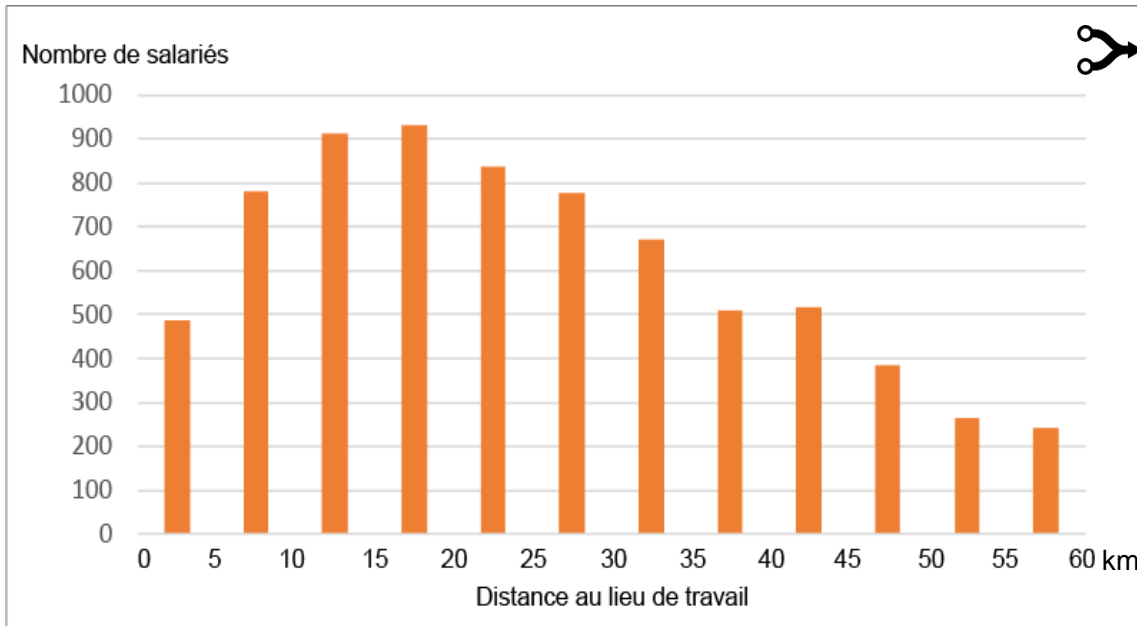
50% des employés mettent moins de 50 min.

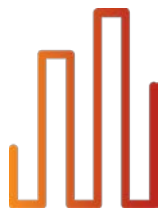


50 % des employés à moins de 28 km



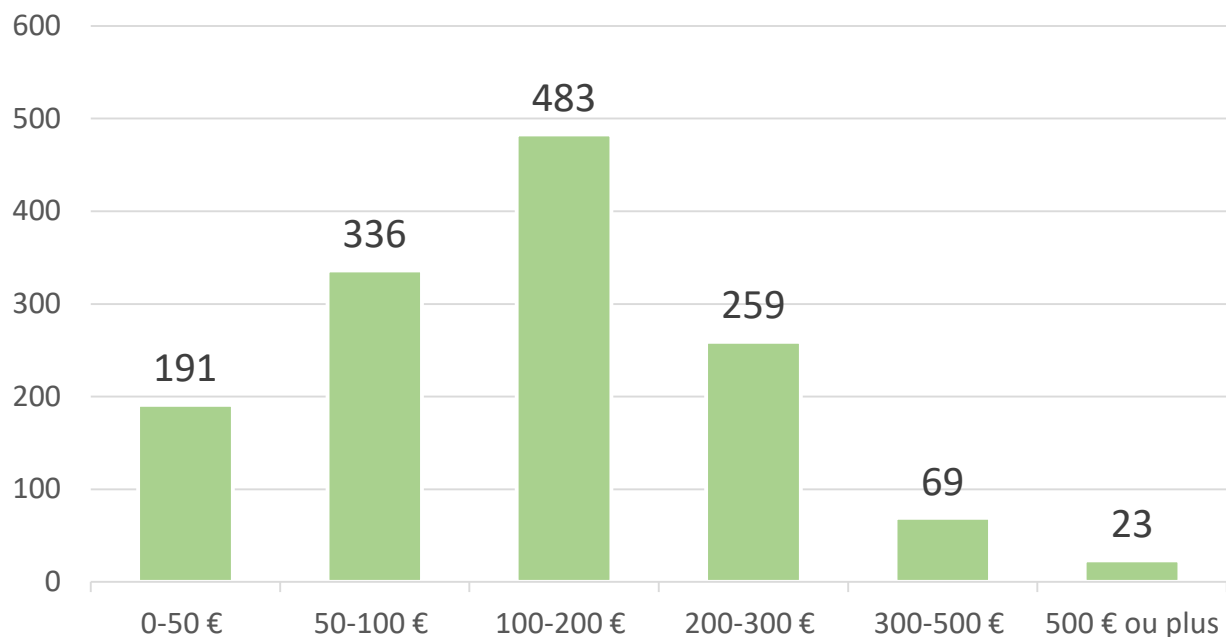
- Un tiers environ des employés habite dans la Région Sud ou à moins de 10 km
- Distance moyenne au lieu de travail inférieure à celle des frontaliers (EMF, 2010)



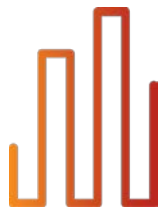


Le trajet domicile – travail : coûts

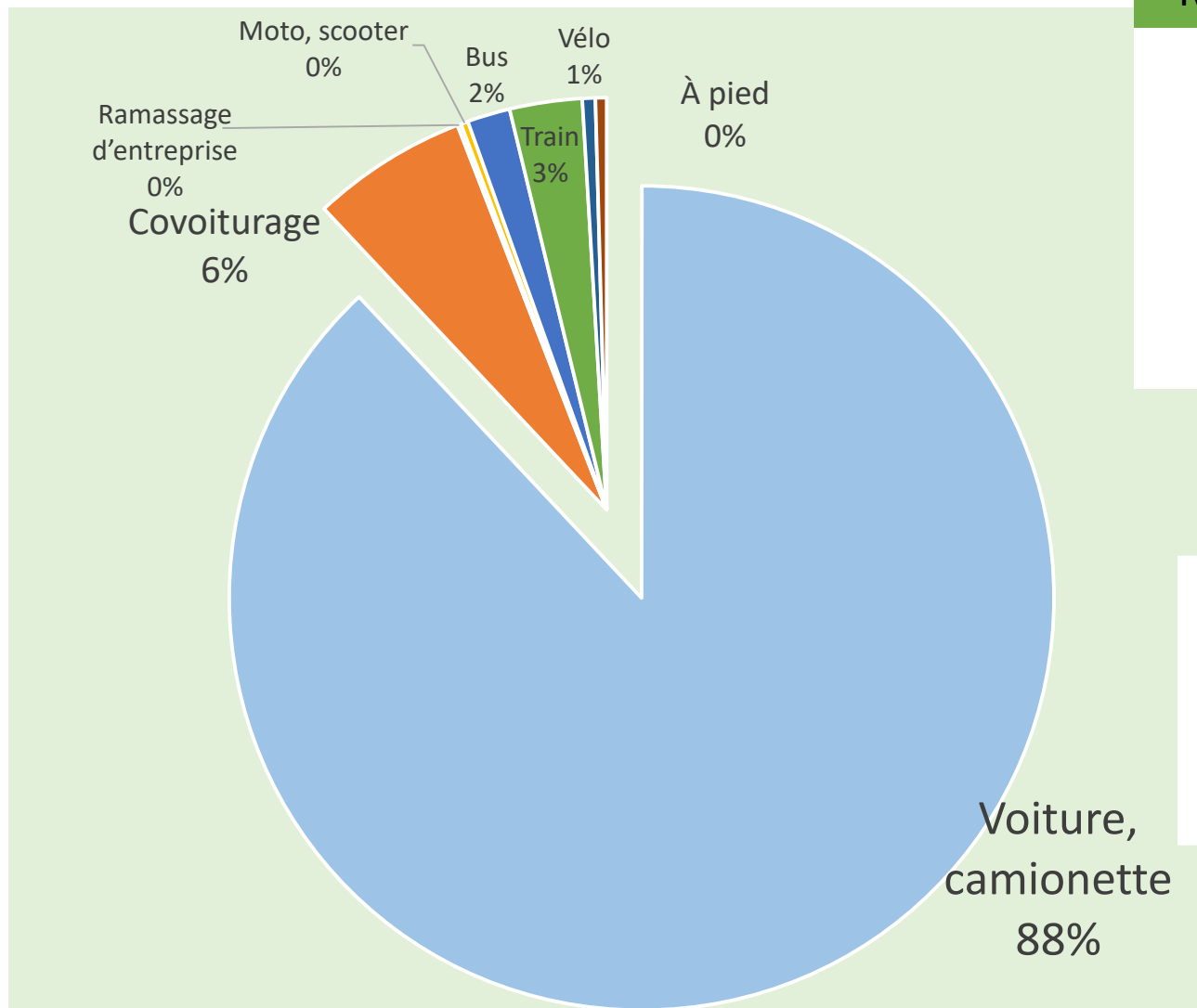
Coûts mensuels déclarés



→ Le coût du trajet semble sous-estimé par une grande partie des répondants

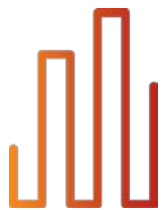


Part modale



Résidents	Mode	Frontaliers
90%	Voiture	87%
0,5%	Covoiturage	8%
2%	Train	3%
5%	Bus	0,2%
2,5%	Autres	1,8%

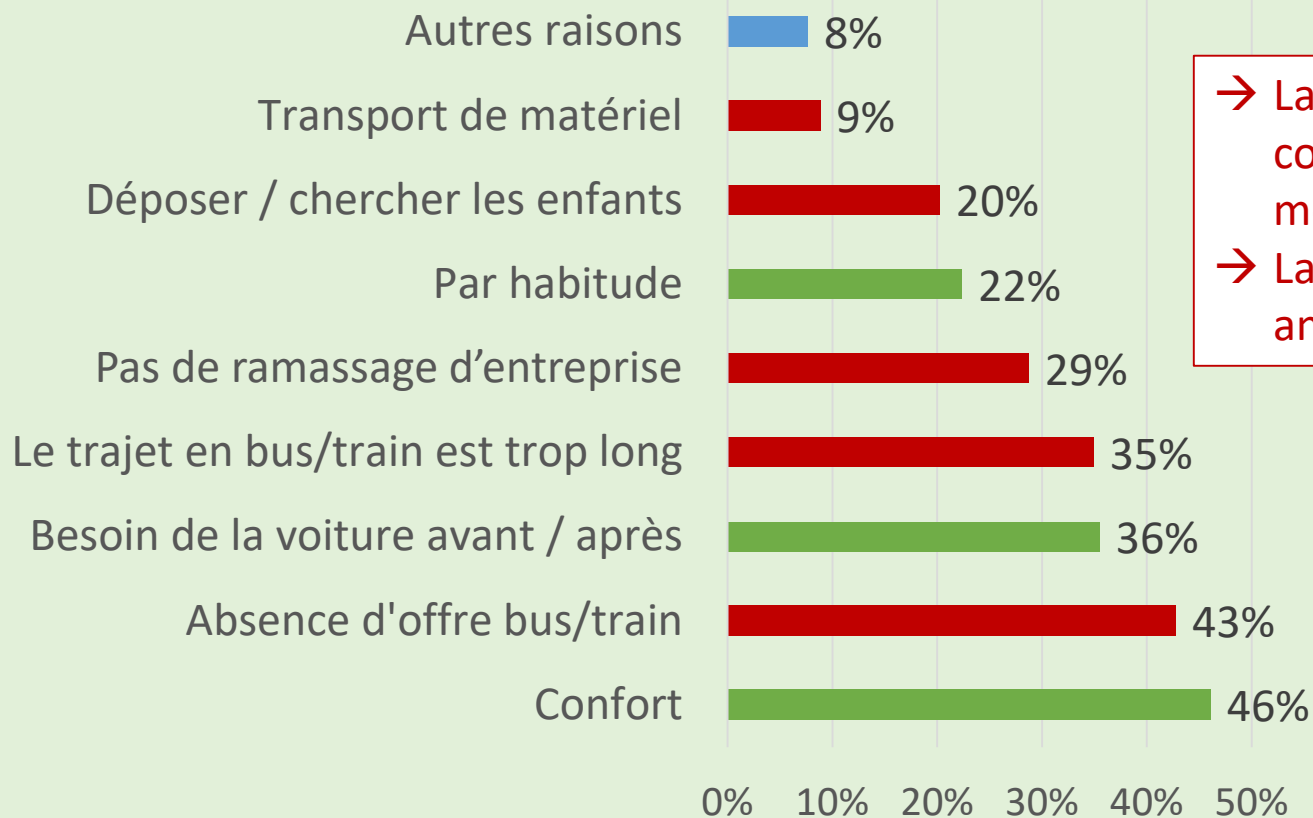
- Forte dépendance automobile
- Tendances similaires à celles observées dans l'EMF (2010) et EDVM Lorraine-Nord (2014).



Critères de choix pour les automobilistes

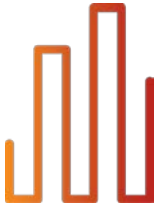


% de répondants



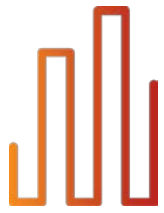
→ La voiture n'est pas encore concurrencée par les autres modes

→ La voiture reste fortement ancrée dans les mentalités

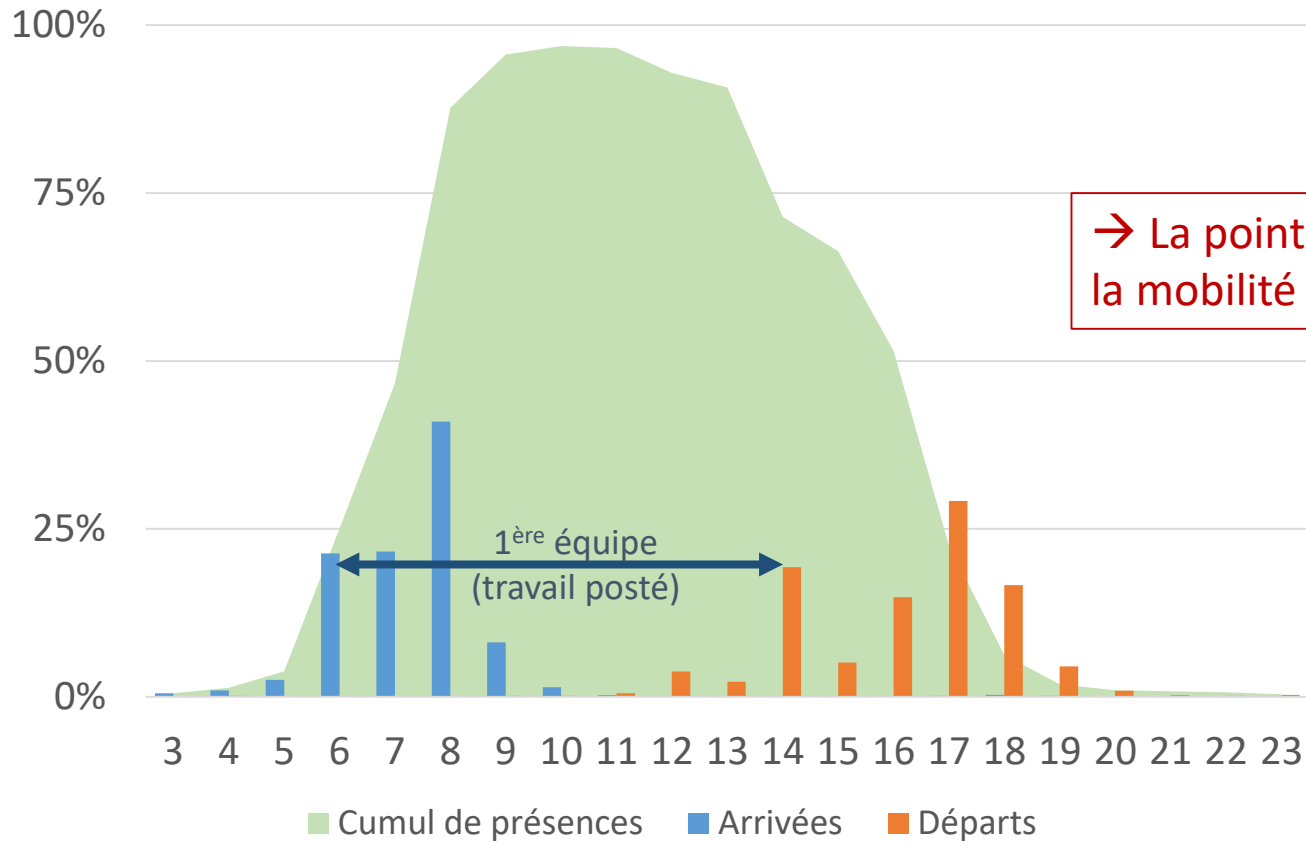


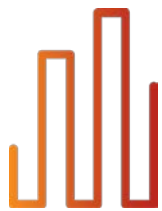
Horaires de travail





Horaires de présence



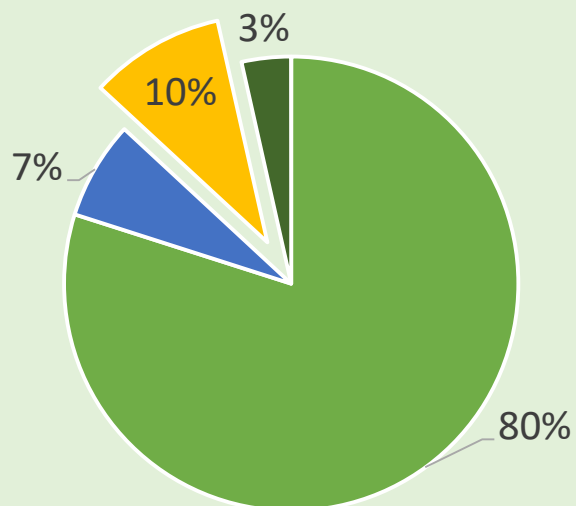


La pause déjeuner

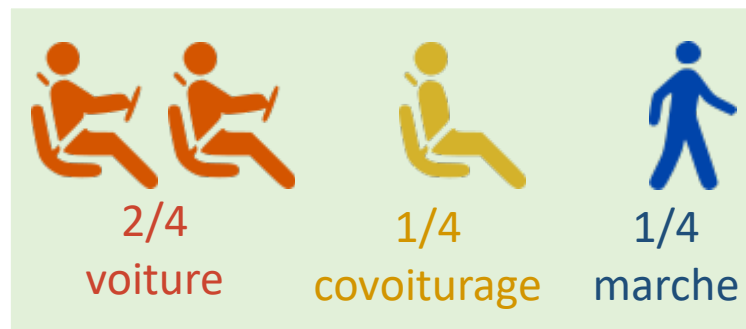


Lieu de la pause déjeuner

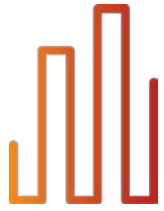
- sur place
- ailleurs dans la zone d'activités
- hors de la zone d'activité ou chez soi
- autres (sport, pas de pause, devant l'ordi, etc...)



Mode de transport utilisé pendant la pause déjeuner

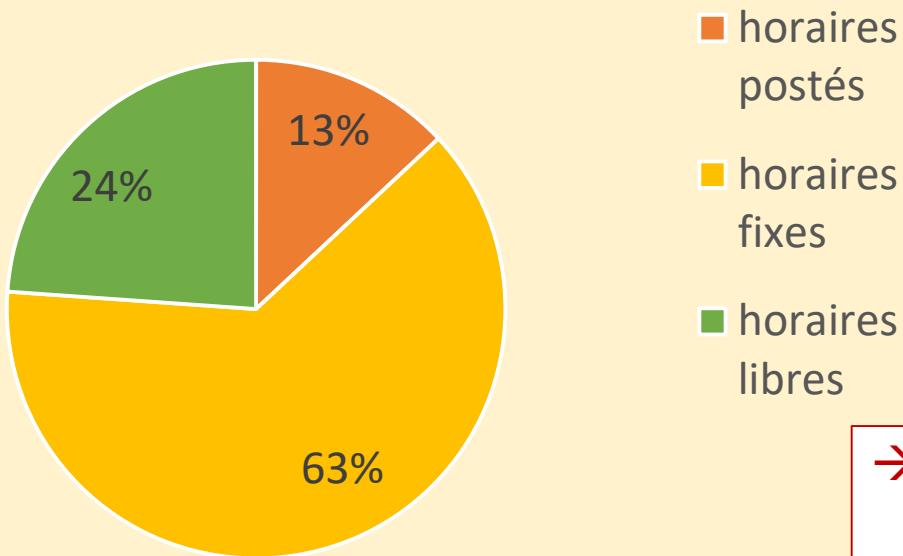


- La pause déjeuner engendre peu de déplacements
- Lorsque c'est le cas, la voiture reste privilégiée, mais la part de la marche à pied est plus présente (1 personne sur 4)

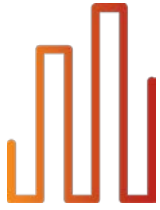


Organisation horaire

Horaires de travail

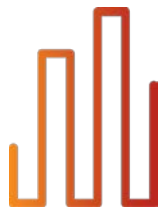


- Les horaires libres sont *a priori* les plus favorables pour s'adapter aux horaires de transports en commun et aux conditions de circulation
- Pour $\frac{3}{4}$ des répondants les horaires sont imposés, l'offre de transports doit être adaptée en concertation avec les entreprises



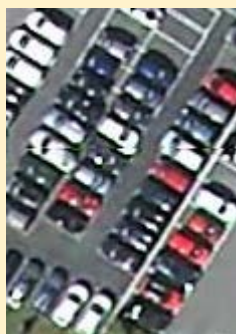
Politique de mobilité





Stationnement

Plutôt facile dans 4 cas sur 5

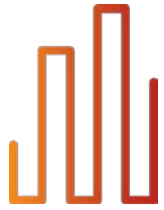


Généralement gratuit et à proximité de l'entreprise pour 94 % des employés

Ils sont également 94 % à ne jamais utiliser de P+R



→ Malgré un stationnement facile, les employés passent tout de même en moyenne une heure pour se rendre au travail.

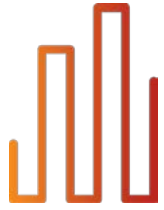


Possibilité de télétravail

D'après les responsables d'entreprises, moins de 2% des employés ont la possibilité de faire du télétravail

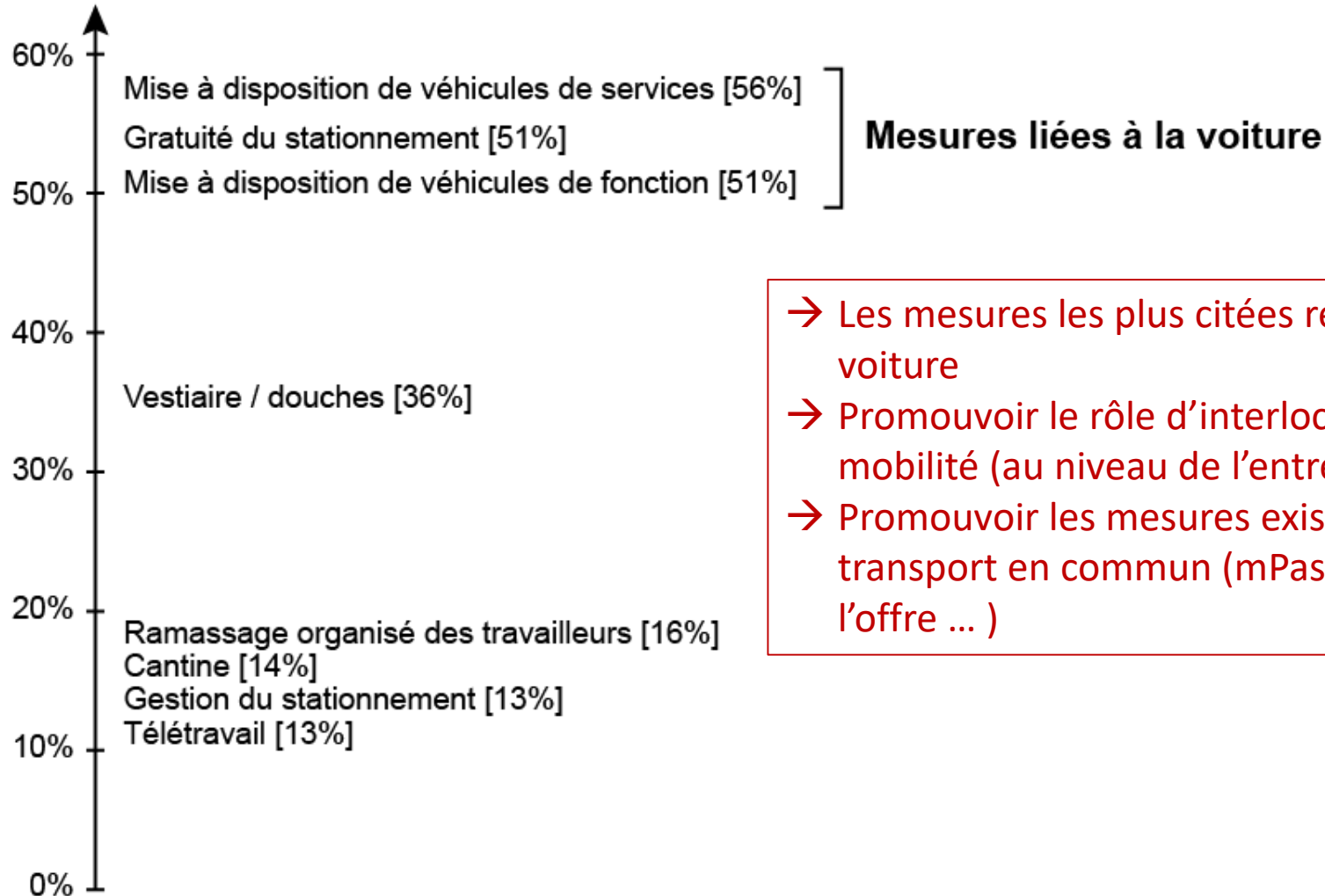


Du fait des secteurs d'activités des entreprises, le télétravail reste une marge de manœuvre limitée pour réduire les déplacements automobiles

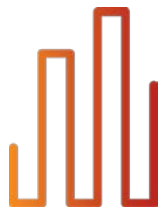


Politique de mobilité dans les entreprises

Mesures mises en place par les entreprises

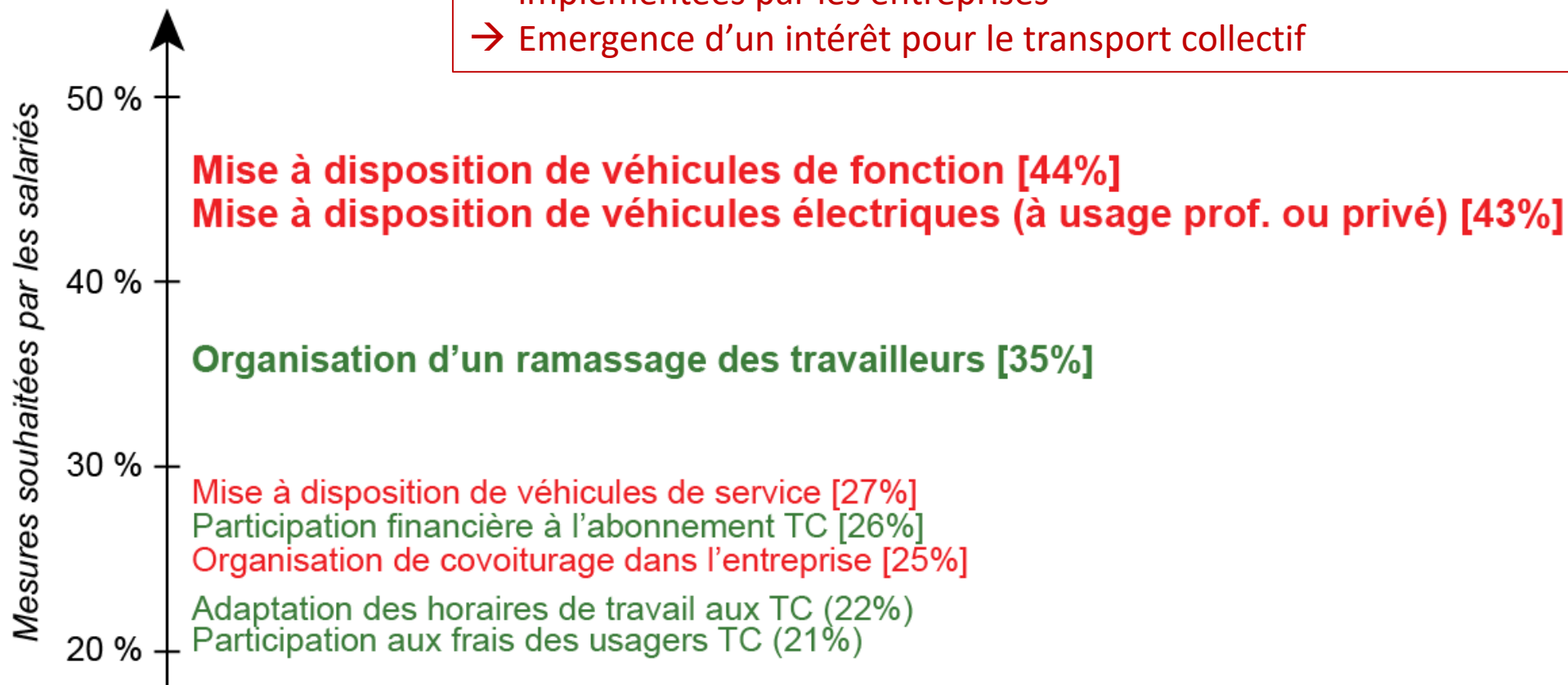


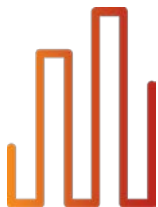
- Les mesures les plus citées restent liées à la voiture
- Promouvoir le rôle d'interlocuteurs pour la mobilité (au niveau de l'entreprise, de la ZA)
- Promouvoir les mesures existantes en faveur du transport en commun (mPass, amélioration de l'offre ...)



Attentes des salariés

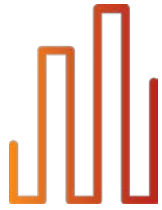
- Les attentes des salariés restent conditionnées par leurs pratiques actuelles
- Concordance avec les mesures les plus fréquemment implémentées par les entreprises
- Emergence d'un intérêt pour le transport collectif





Audit

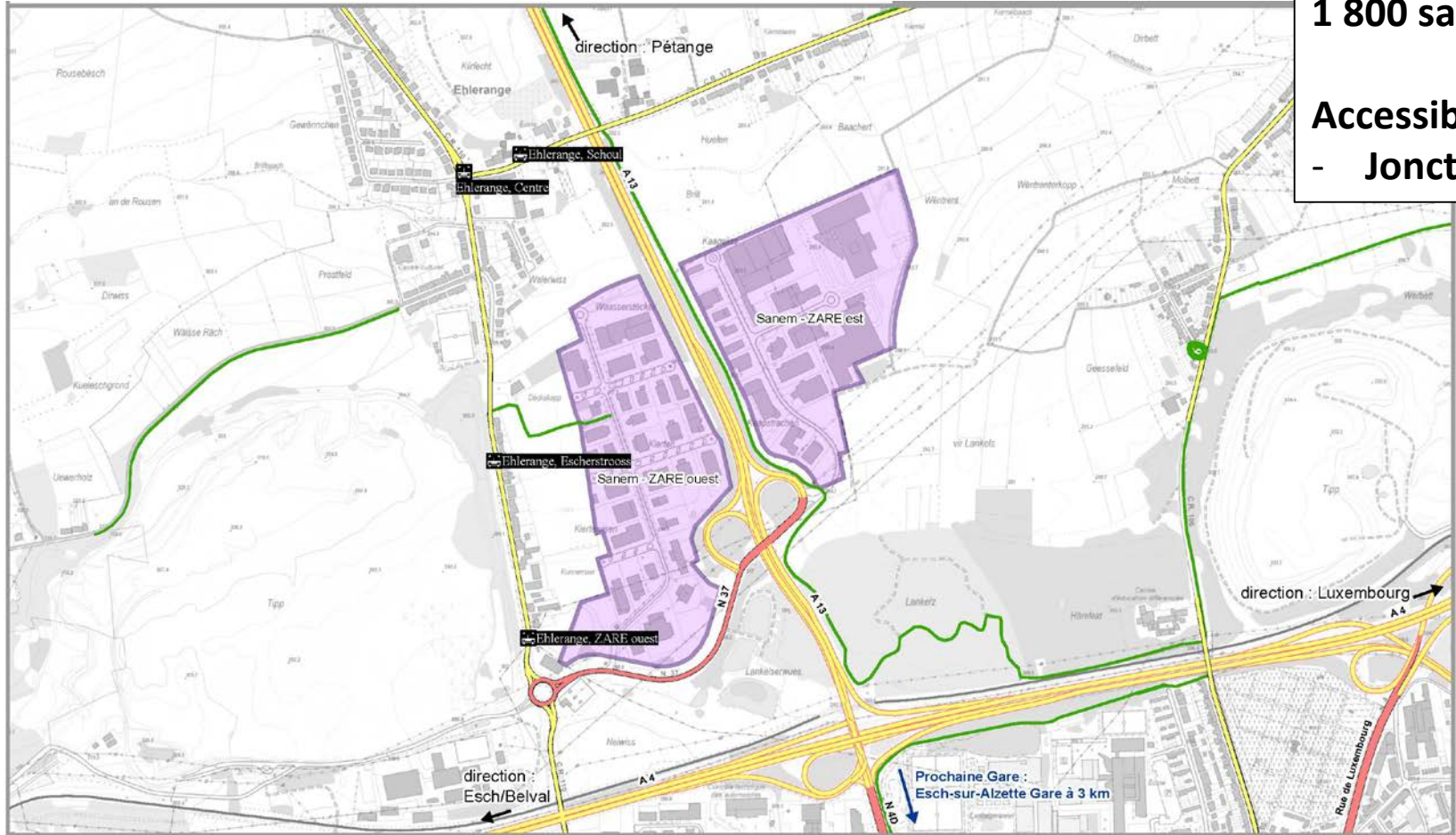




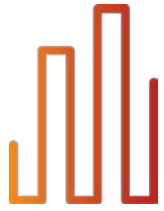
ZARE-Ouest et ZARE-Est

72 entreprises
1 800 salariés

Accessibilité au site :
- Jonction A13 – A4



Réseau routier :	Réseau ferré :	Transports en commun à proximité :	Vélo :	Zones d'activités	Auteurs : LISER, 2017 Sources : Réseaux routier et ferré (OpenStreetMap 2017), Transports en commun (Verkeiersverbond, 20 Juin 2017), Fond topographique au 1/5000 (ACT), Pistes cyclables (Relevés LISER et Ministère de l'Economie, 2017)
autoroute	voie ferrée voyageurs	gare voyageurs	piste cyclable		
nationale	voie ferrée fret	arrêt de bus			
chemin repris					



ZARE-Ouest et ZARE-Est : Alternatives à la voiture

- Réseau routier :
- autoroute
 - nationale
 - chemin repris
 - autre
 - barrière
- Réseau ferré :
- voie ferrée voyageurs
- Transports en commun à proximité:
- gare voyageurs
 - arrêt de bus

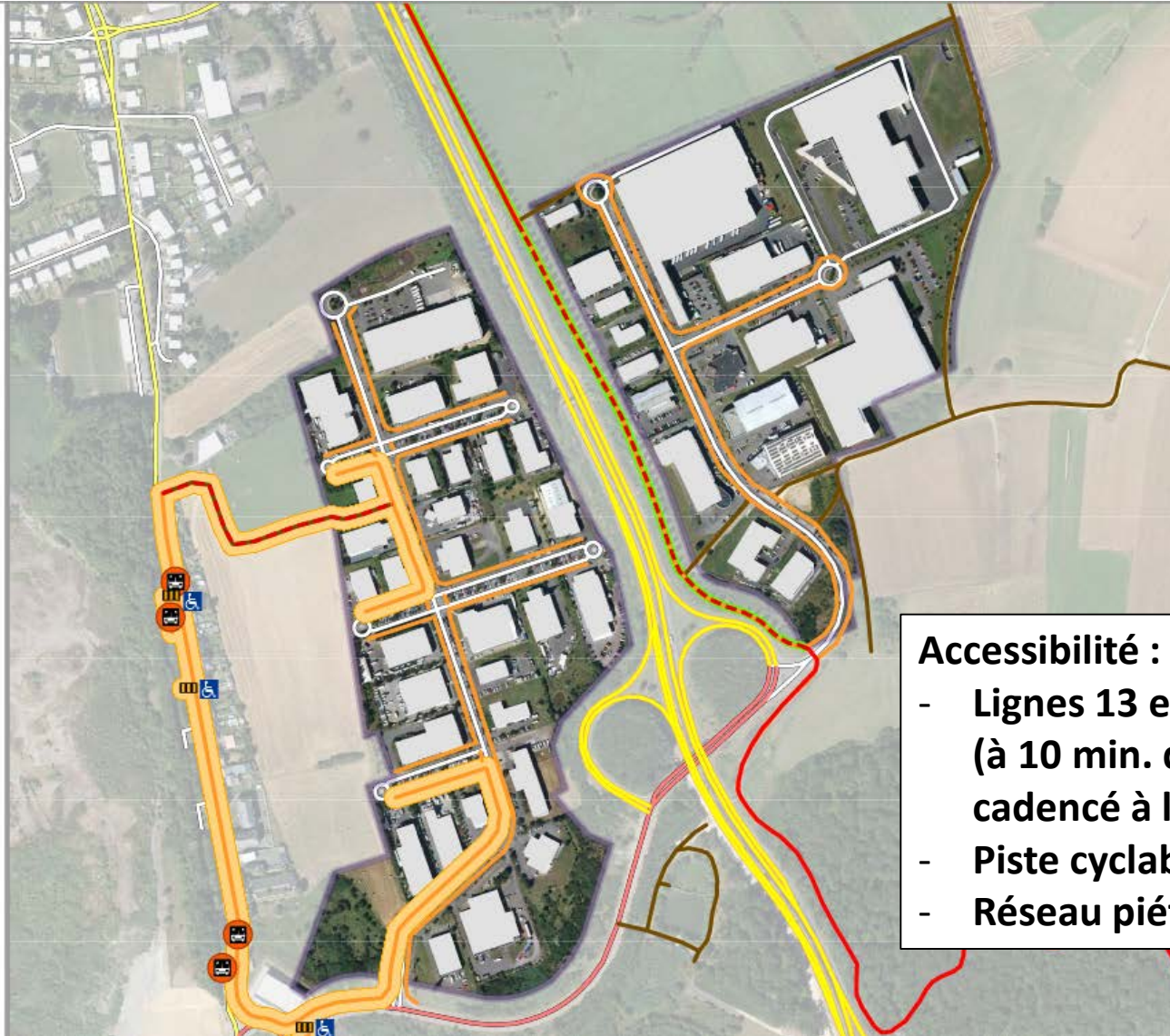
- Réseau modes actifs :
- cyclistes
 - cyclistes et piétons
 - piétons
- séparation du trafic par :
- de la végétation
 - des barrières, autres
- chemin
 - stationnement vélo
 - passage piéton
 - trottoir surbaissé

- Accessibilité piétonne :
- point de départ
 - accès sans discontinuité, jusqu'à 1000 m

- Bâtiments
- Zones d'activités

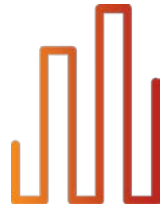
0 100m

Auteurs : LISER, 2017
Sources : Réseaux routier et ferré (OpenStreetMap 2017), Transports en commun (Verkeiersverbond, 2017), Réseaux modes actifs (Relevés LISER et Ministère de l'Economie, 2017), Orthophotos 2016 (ACT)



Accessibilité :

- Lignes 13 et 17 du TICE (à 10 min. de la gare d'Esch, cadencé à la demi-heure)
- Piste cyclable Nationale 6
- Réseau piéton incomplet

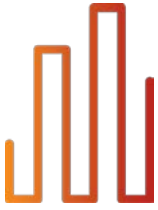


ZARE-Ouest et ZARE-Est – le stationnement

Stationnement

- **Gratuit**
- **Parkings fortement occupés**
- **Nombreux stationnements sauvages**





Conclusion

