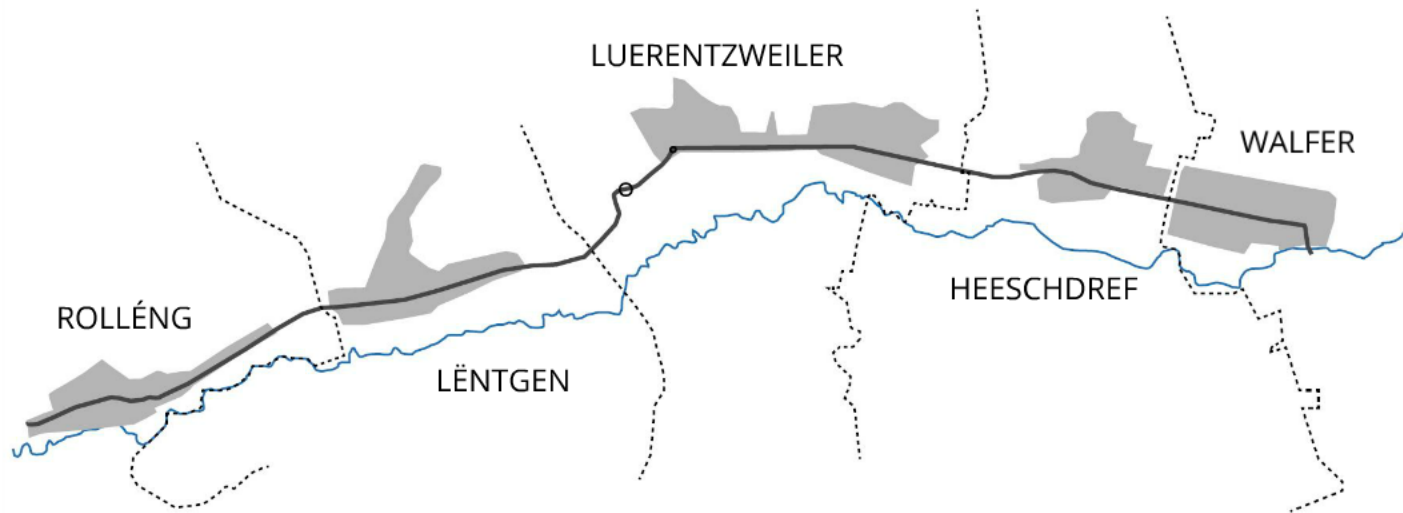
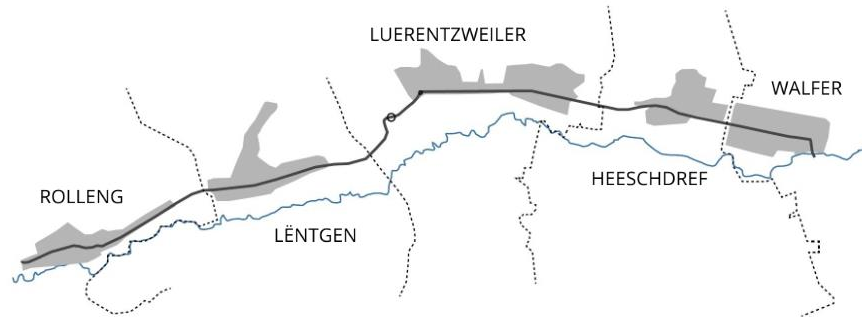


Neigestaltung vun der N7



am Uelzechtdall

Neigestaltung vun der N7



am Uelzechtdall



Uersprung
vum Projet

Zieler

Strategie

Planung

Bestandsopnam &
Konfliktanalys

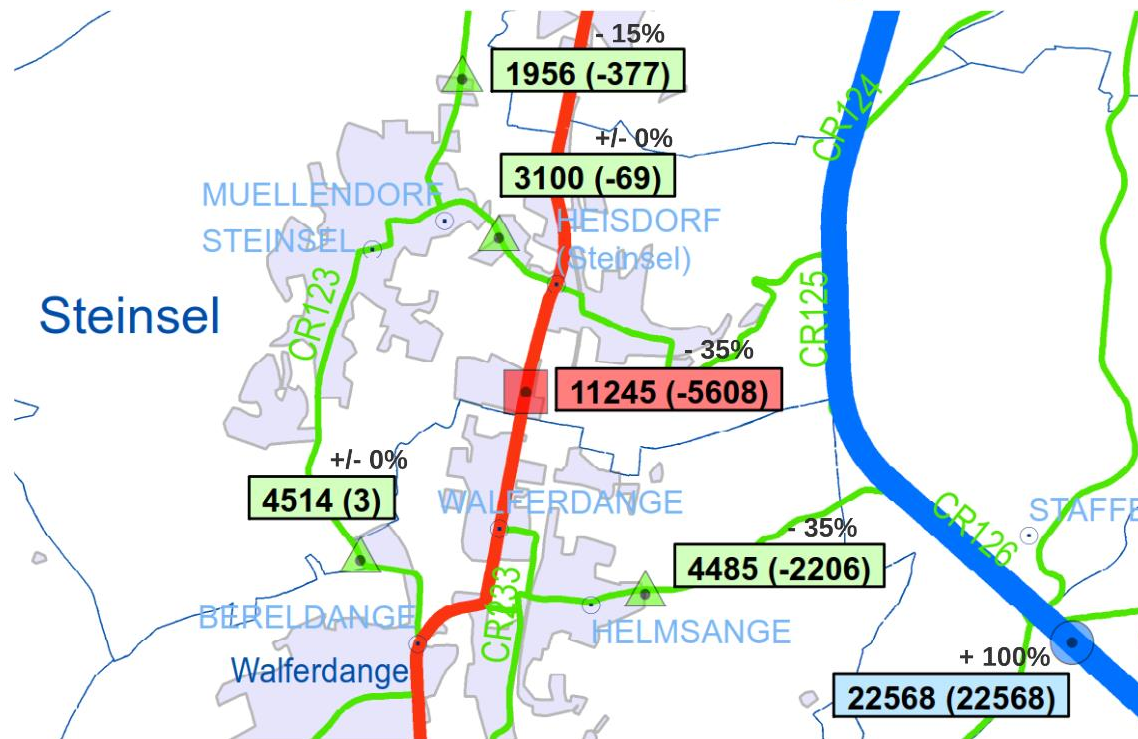
Prioritéiten-
setzung

Bausteng

Iwwerblick
nei N7

Detailplanung
(Stimmungsbilder)

- d'Ouverture vun der "Nordstrooss" (A7) den 23. September 2015
- de Verkéier ob der N7 huet säitdeems ofgehall:



Verglach vun de Verkéierszuelen vum 23. September 2015 an dem 30. Juni 2016
(Quell: PCH)

Obstellen vun engem erkennbaren Gesamtkonzept fir d'N7 tëschent Walfer a Miersch (vun Uelzecht bis Uelzecht):

- zëssammenhängend gemengeniwwergräifend Infrastrukturplanung vun alle Verkéiersmëttel
- dauerhaft Erhéijung vun der Liewensqualitéit am Uelzechtdall
- Attraktivitéitssteigerung vum öffentliche Raum
- Belierwen vun den Duerfzentren

Strategie

Bestandsopnam &
Konfliktanalys

Prioritäten-
setzung

Bausteng

Bestandsopnam & Konfliktanalys



- Qualität der Radwegeinfrastruktur entlang der N7
- Qualität der Radverkehrsverbindungen an die PC15



- Querungsqualität an Fußgängerüberwegen
- Gehwegbreite anhand des bestehenden Straßenquerschnitts



- Verkehrsaufkommen anhand der PCH-Dauerzählstellen
- Staubbildung anhand der TomTom-Daten



- Busspur im Bestand & Opportunitätsanalyse
- Buslinien entlang der N7



- Öffentlicher Raum: Bestandteile
- Empfinden des Straßenraums



- "Points of interest"
- Hauptmerkmale pro Streckenabschnitt

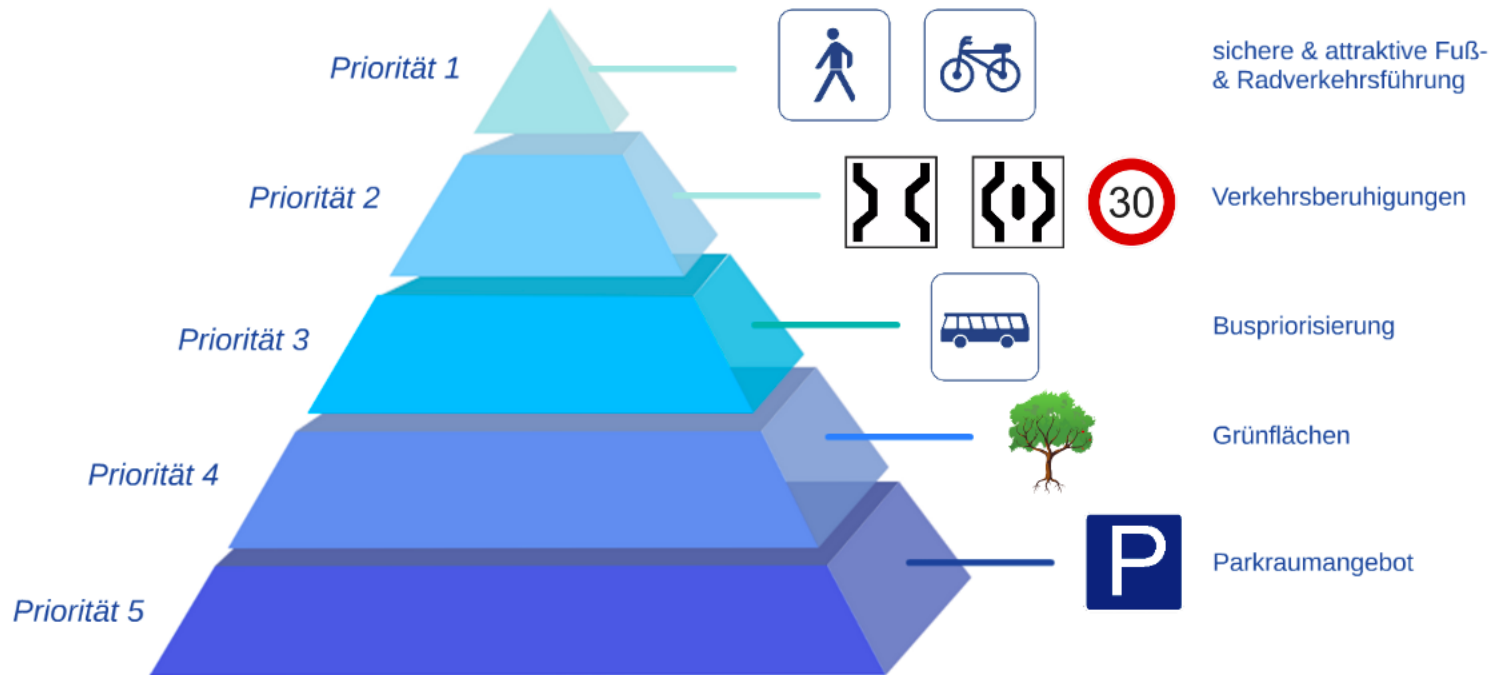


- Öffentliche Grünflächen



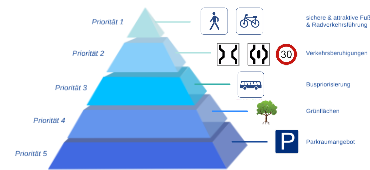
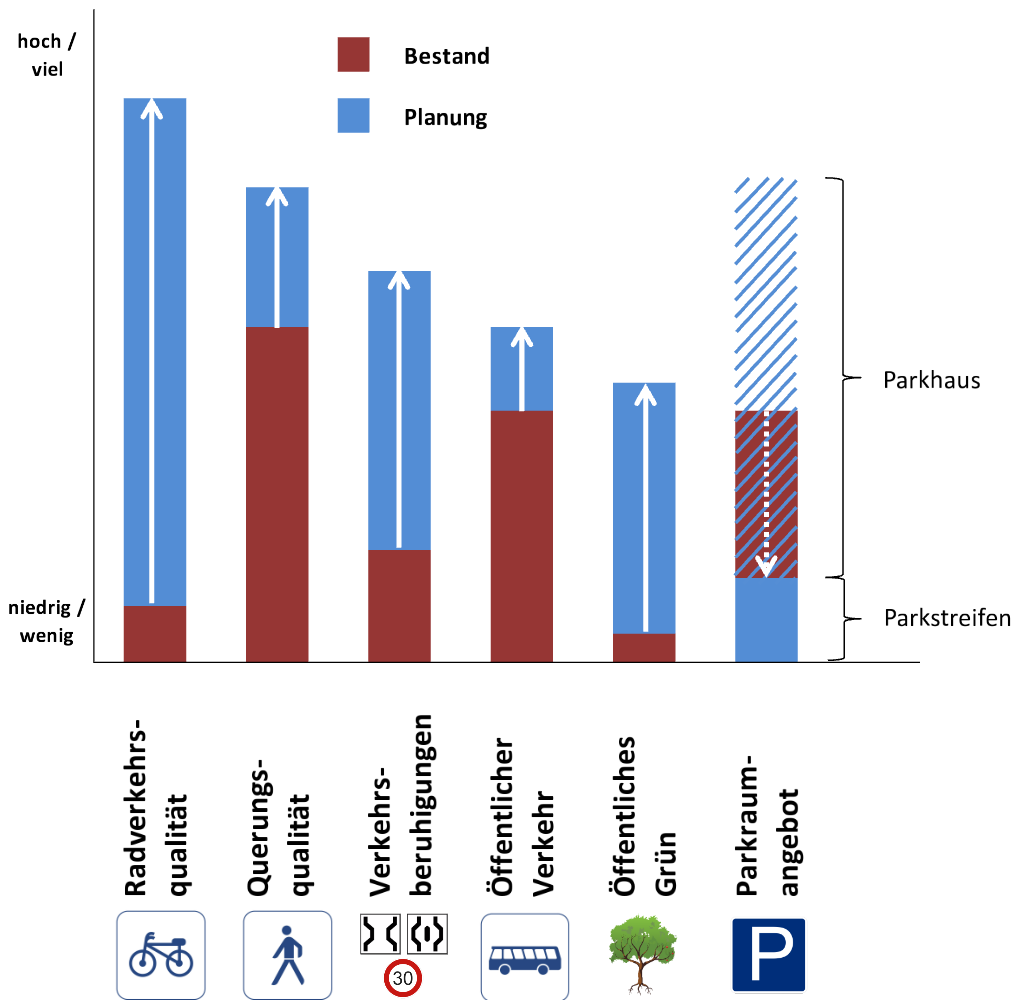
- Parkraumangebot und -nachfrage
- Synthese des Parkraums aufgrund der maximalen Auslastung je Parkstreifen

Prioritätensetzung

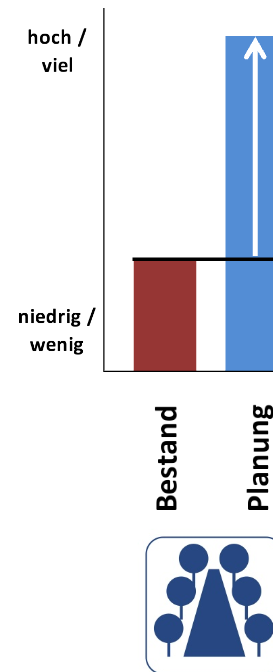


Prioritätensetzung

Ämgiwichtung duerch eng nei Prioritätensetzung:



Qualität vum Öffentleche Raum:

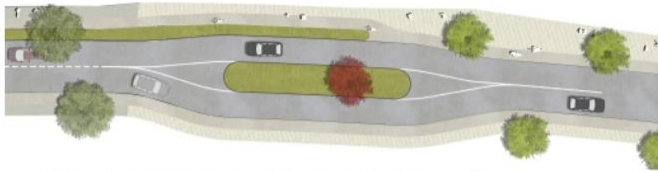


Richtlinien & Normen

- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL) [2012]
- Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen (RASt) [2006]
- Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA) [2010]
- Berücksichtigung der luxemburgischen Empfehlungen der Commission de Circulation de l'Etat (CCE), Association pour le Développement et la Propagation d'Aides Techniques pour Handicapé(e)s (ADAPTH), Verkéiersverbond

Regeldetails

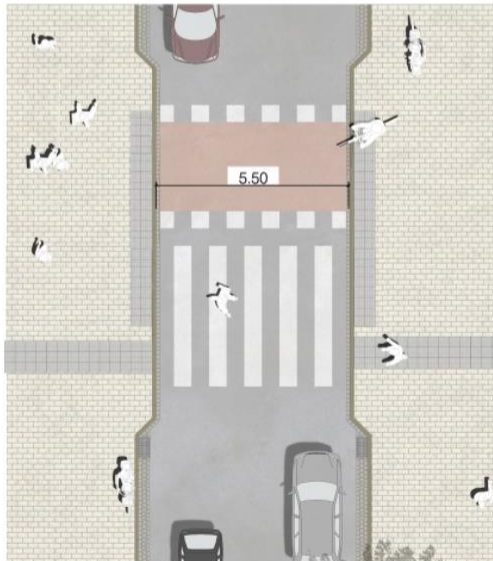
- für Verkehrsberuhigungen:



- Ortseingangsbereich mit Mittelinsel



- Fahrbahnverschwenker



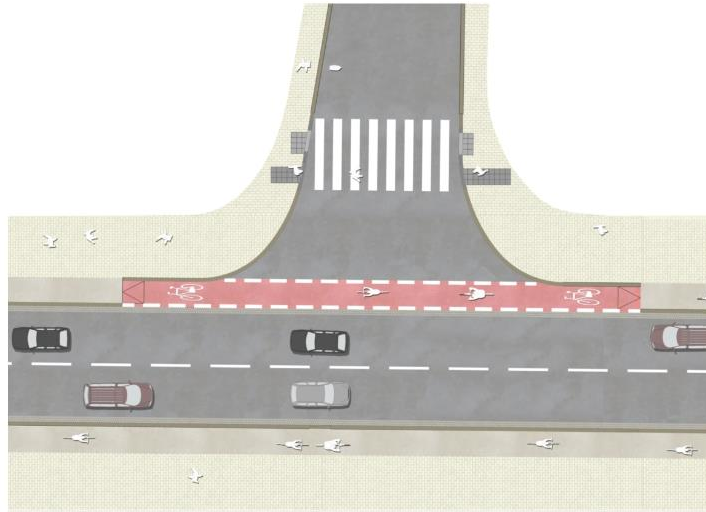
- Fahrbahneinengungen



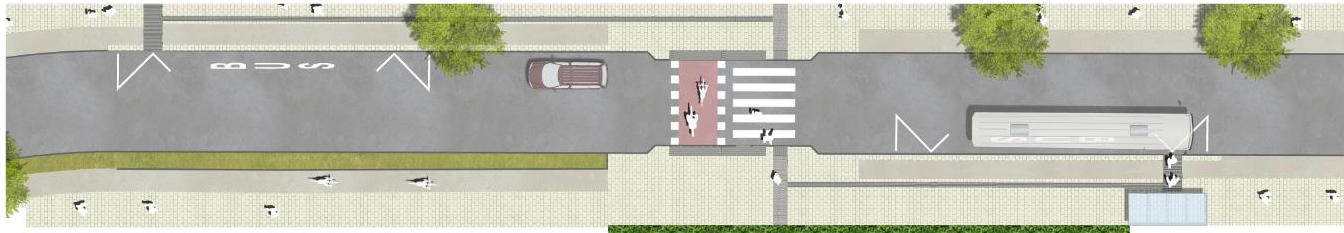
- Tempo 30-Eingangsbereich

Regeldetails

- für die Radverkehrsführung an Kreuzungsbereichen

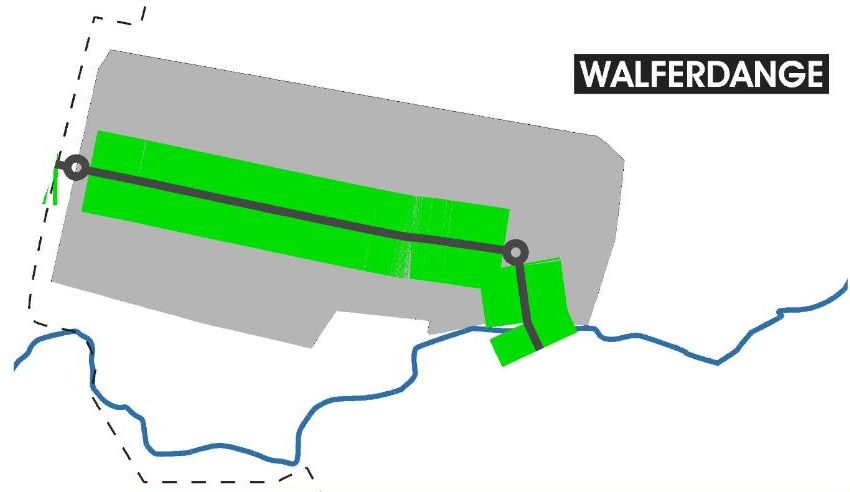


- für Bushaltestellen in Z-Form



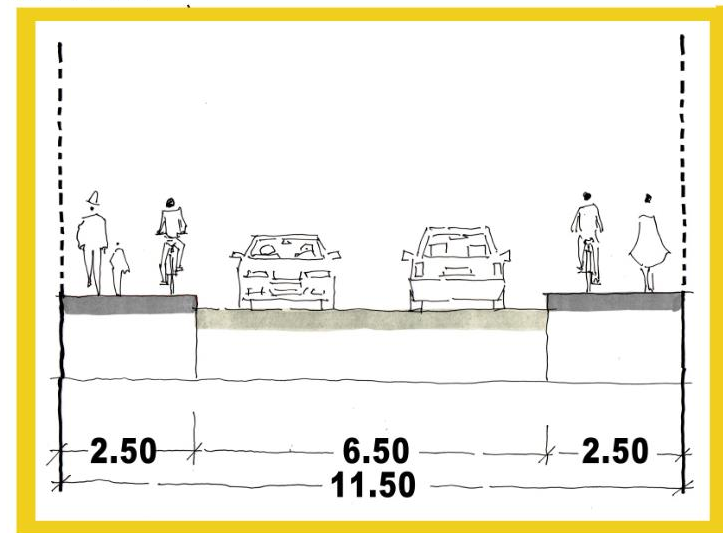
Querschnitte

- < 11,50m (0%)
- 11,50 - 14,50m (0%)
- > 14,50m (100%)



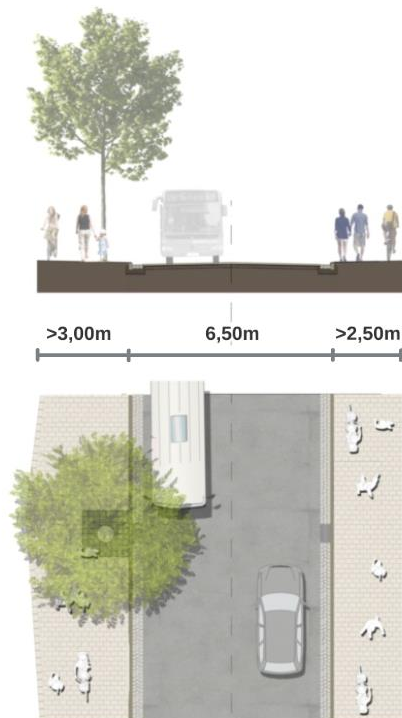
Mindestquerschnitt à 11,5m:

- sicherer gemischter Geh- & Radweg

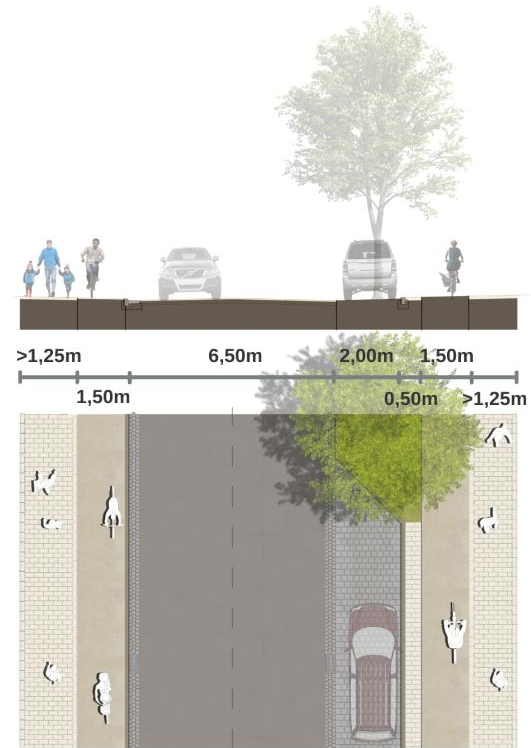


Querschnitte

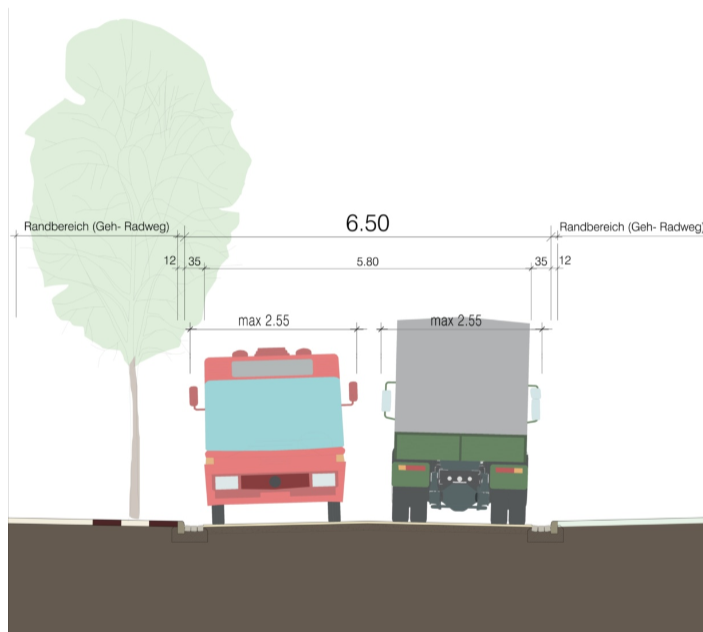
- gemischter Geh- & Radweg:



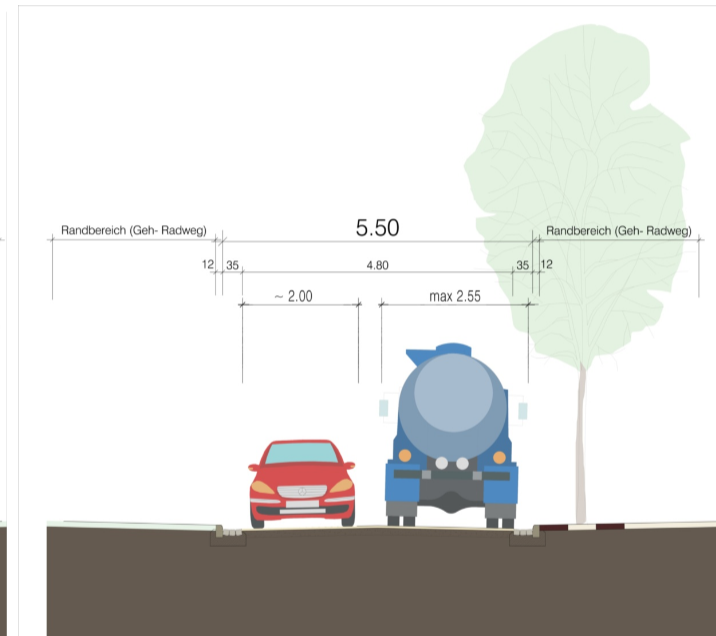
- getrennter Geh- & Radweg:



Querschnitte

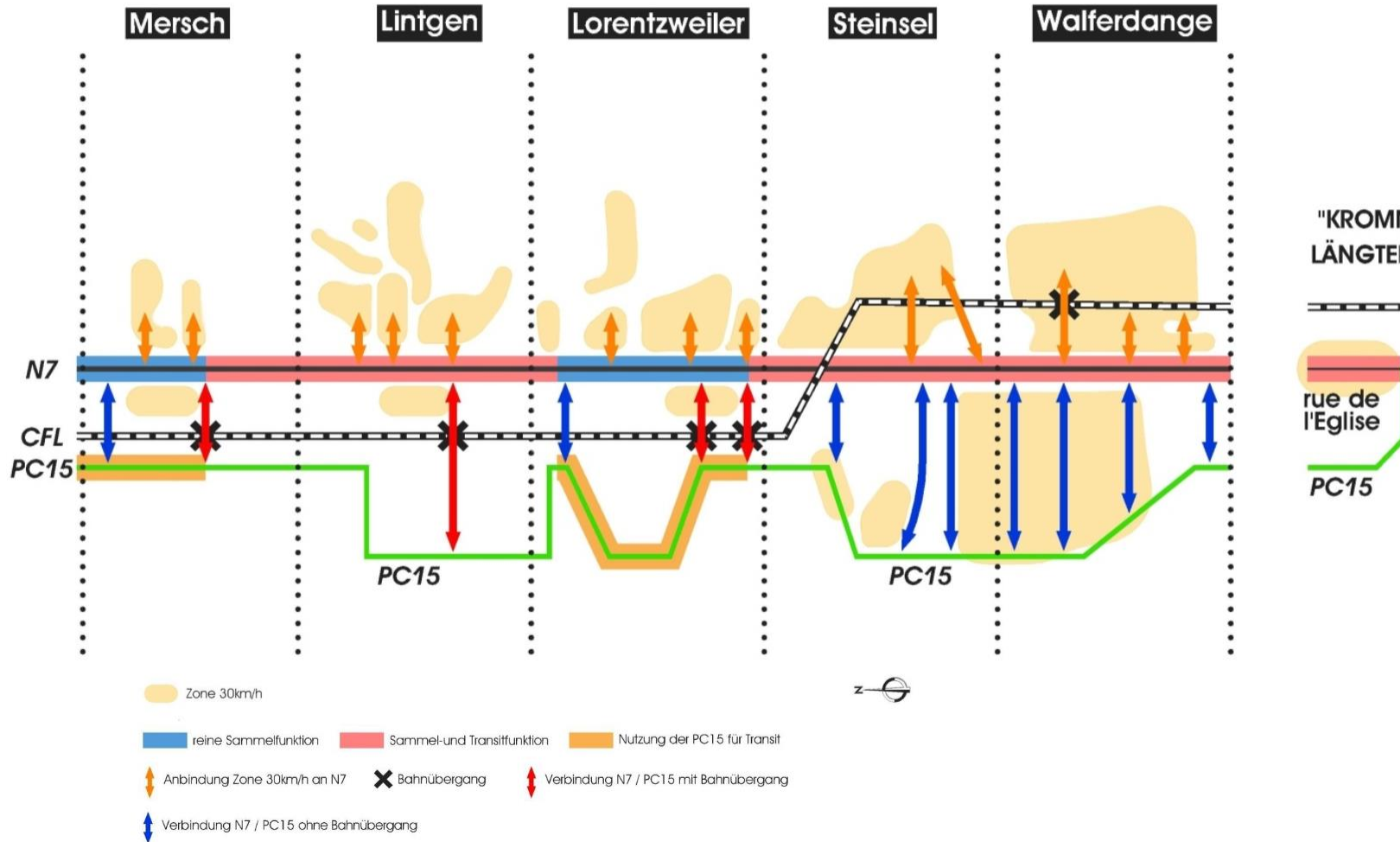


- innerorts: Regelquerschnitt

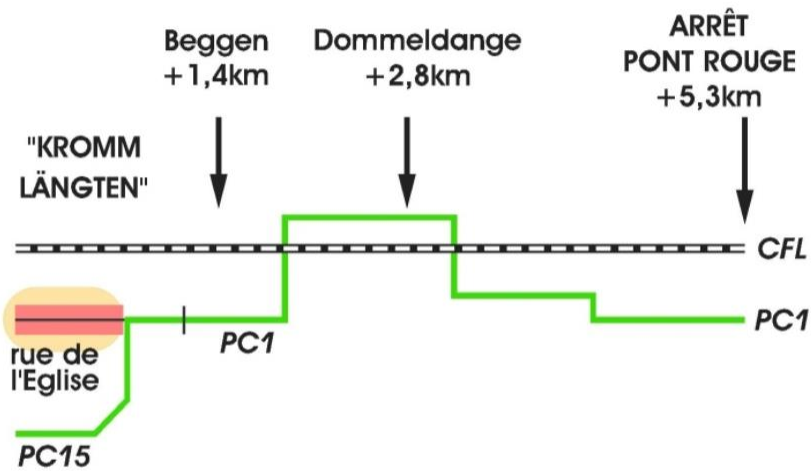


- innerorts: Querschnitt bei einer Fahrbahneinengung

Radverkehrskonzept



lange



Gare Pfaffenthal-Kirchberg

Quelle: MDDI



Ascenseur Pfaffenthal

Quelle: Security Luxembourg

Planung

Iwwerbléck
nei N7

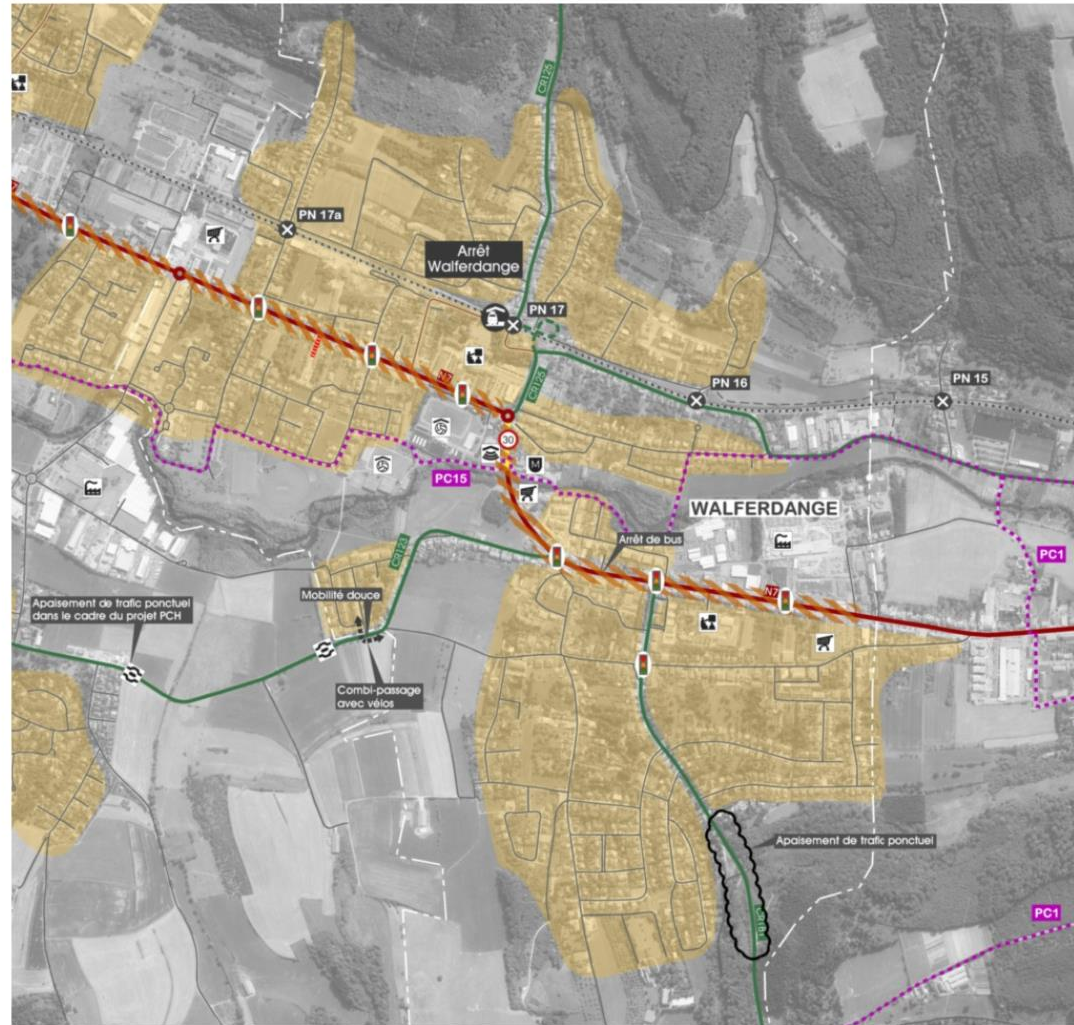


Detailplanung
(Stëmmungsbiller)

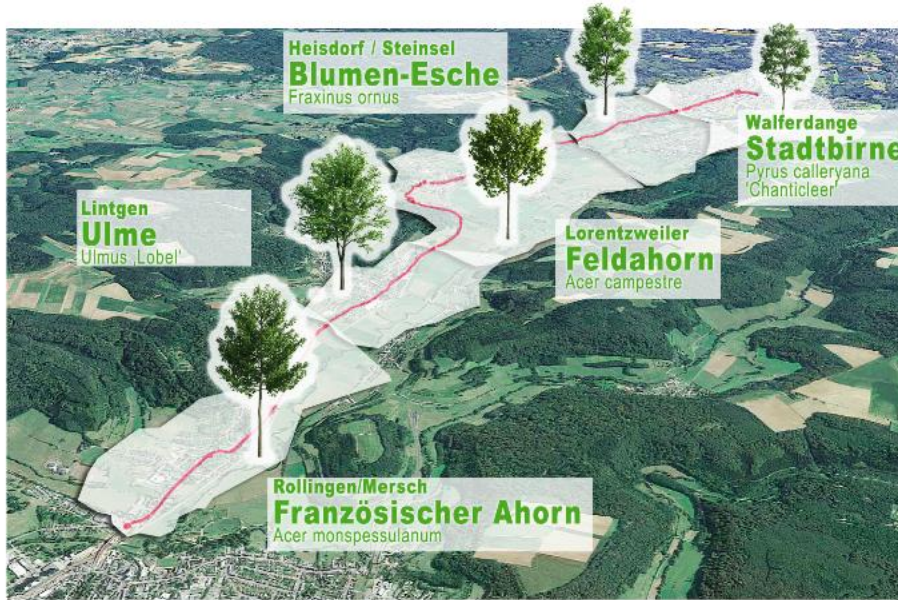


www.mddi.lu

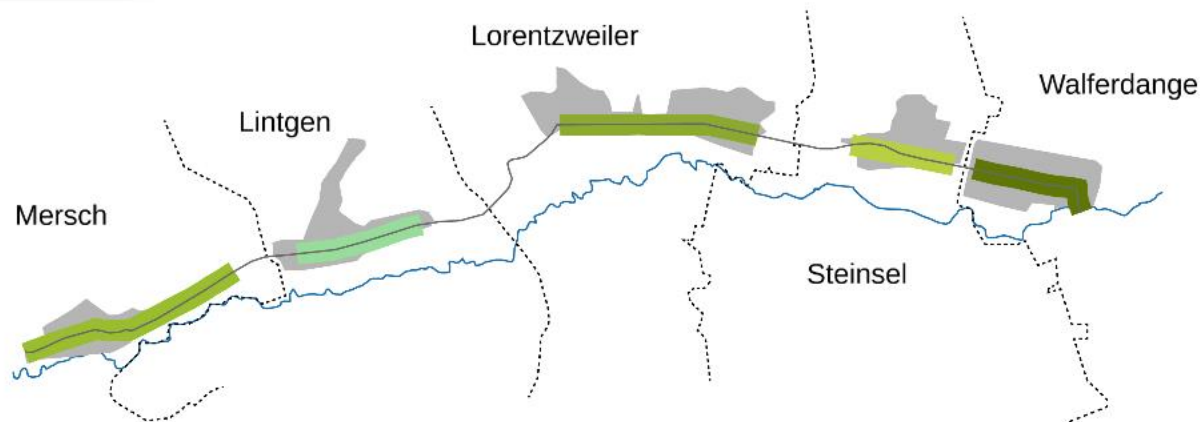
Iwwerbléck Planungen N7 / CR123



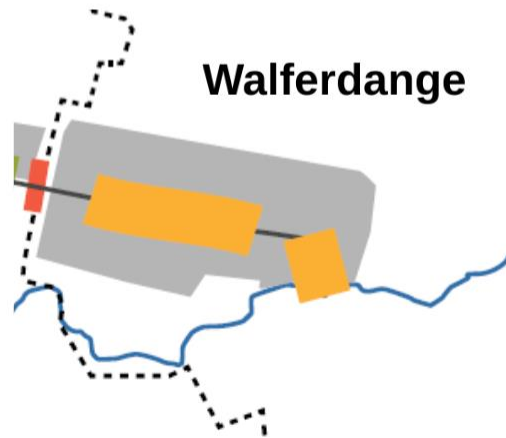
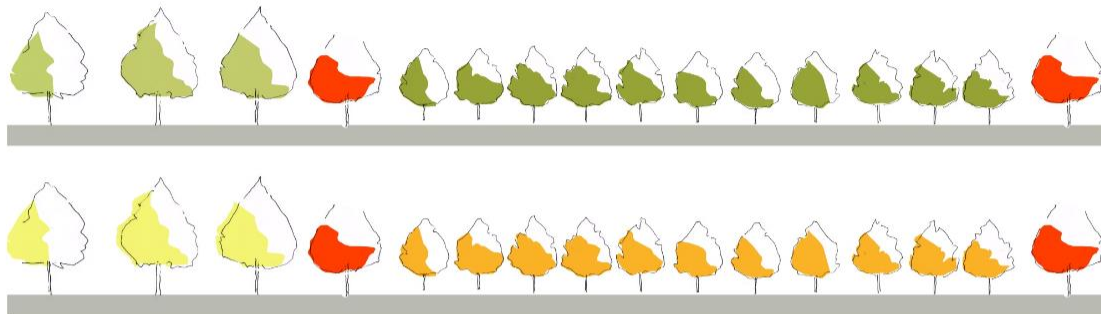
Grünkonzept



Integration von mehr als 500
Bäumen entlang der N7



Grünkonzept



Gestaltung des Öffentlichen Raumes

Ausstattungs-elemente:



Radabstellbügel



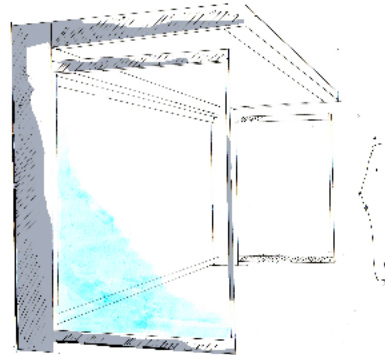
Auflade-Stationen



mBox



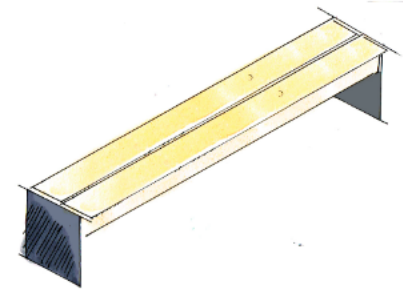
Leuchten



Bushaltestelle



Mülleimer



Bänke

Detailplanung

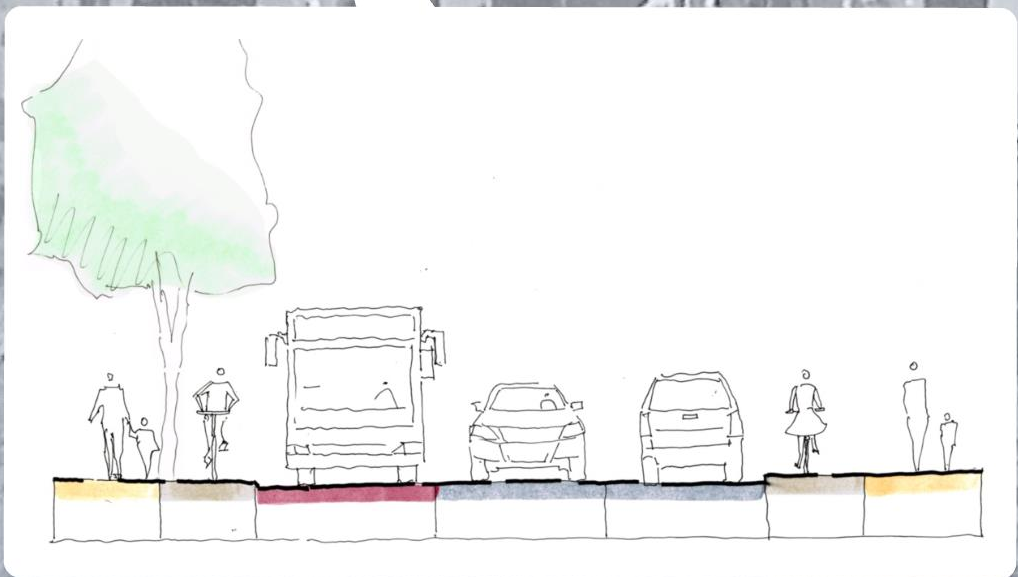
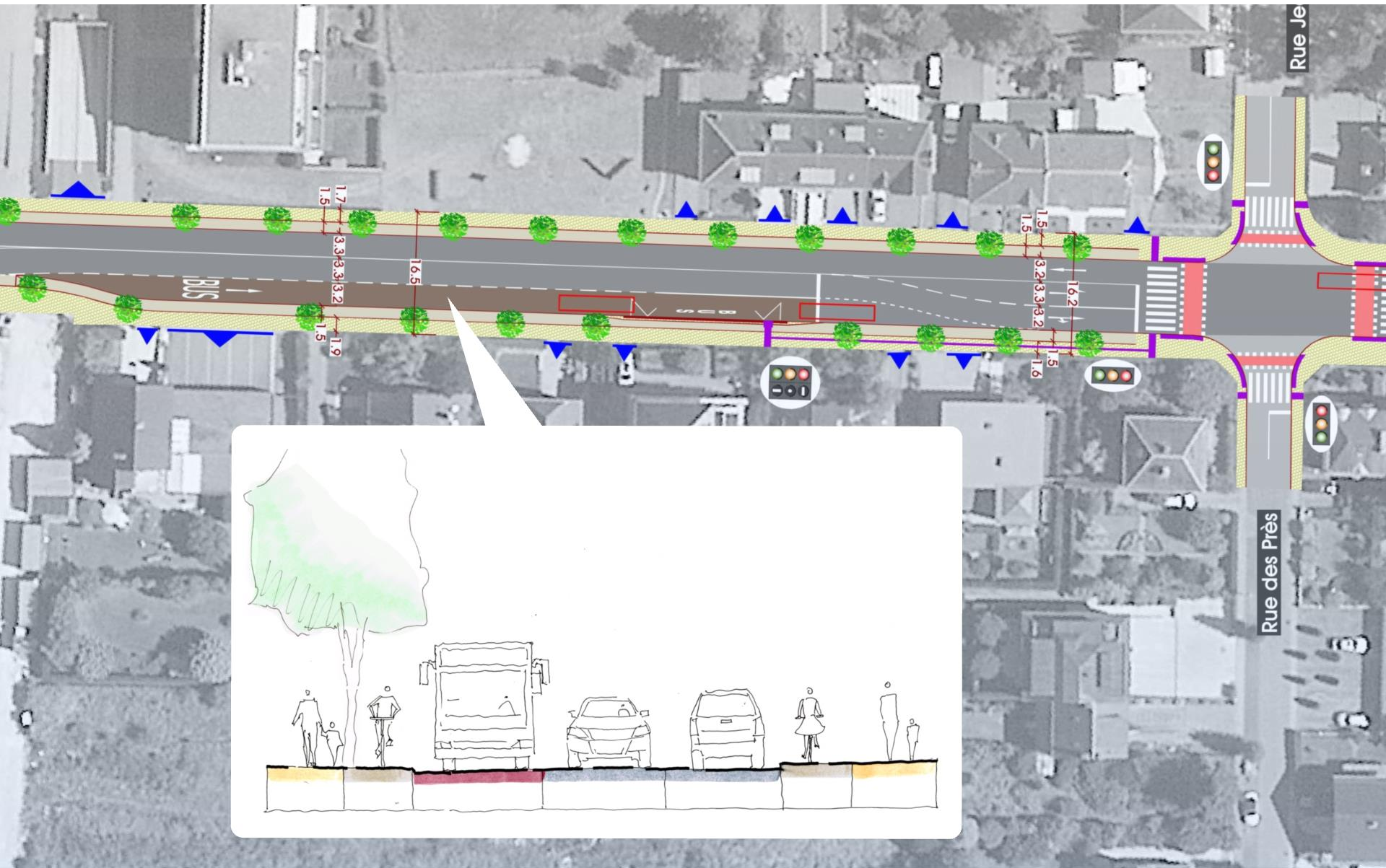


Abschnitt 1: Ortsausgang Walferdange



Abschnitt 2:





Abschnitt 2: Tricentenaire



Abschnitt 3:

Vorher / nachher:

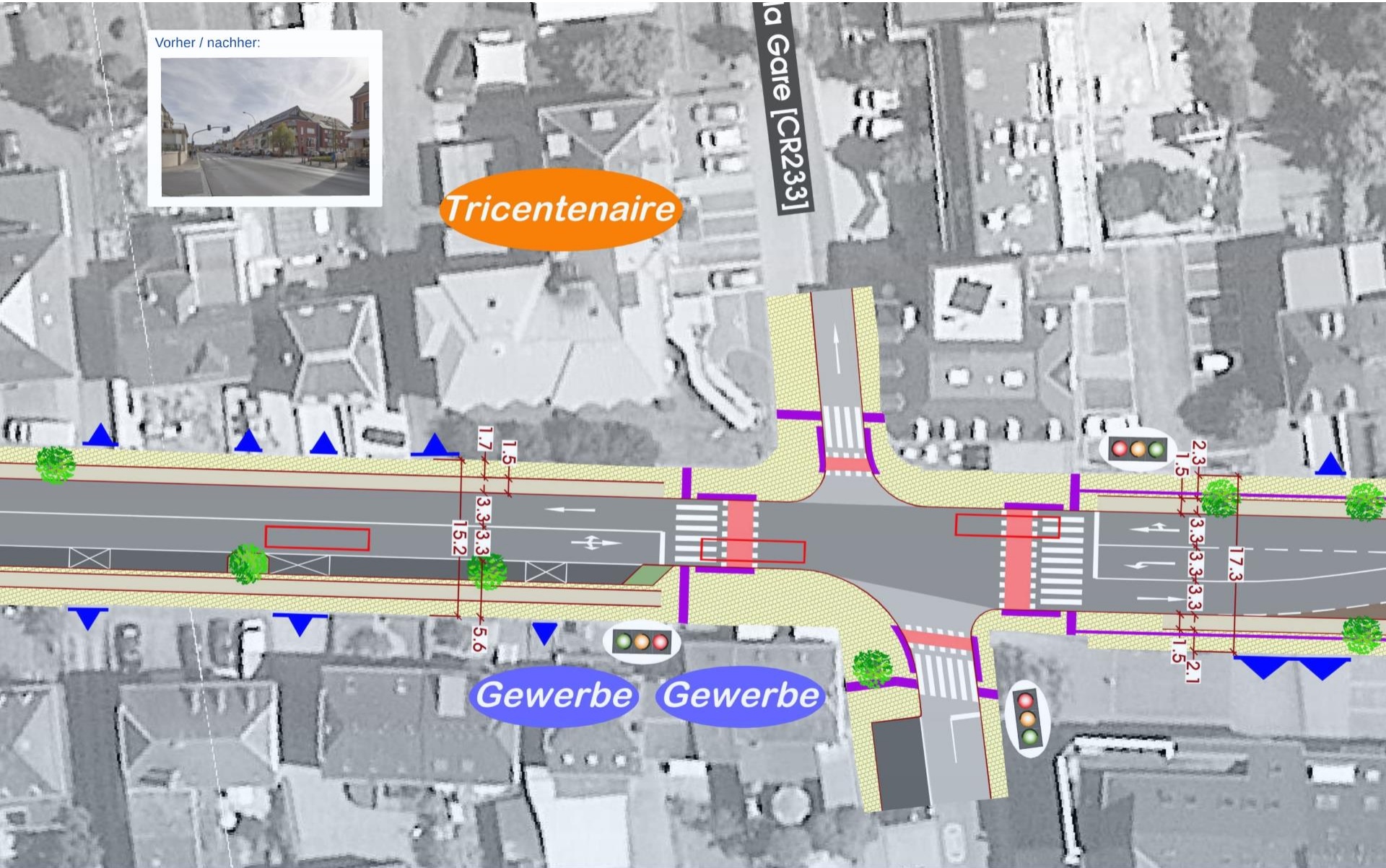


Tricentenaire

rd Gare [CR2331]

Gewerbe

Gewerbe



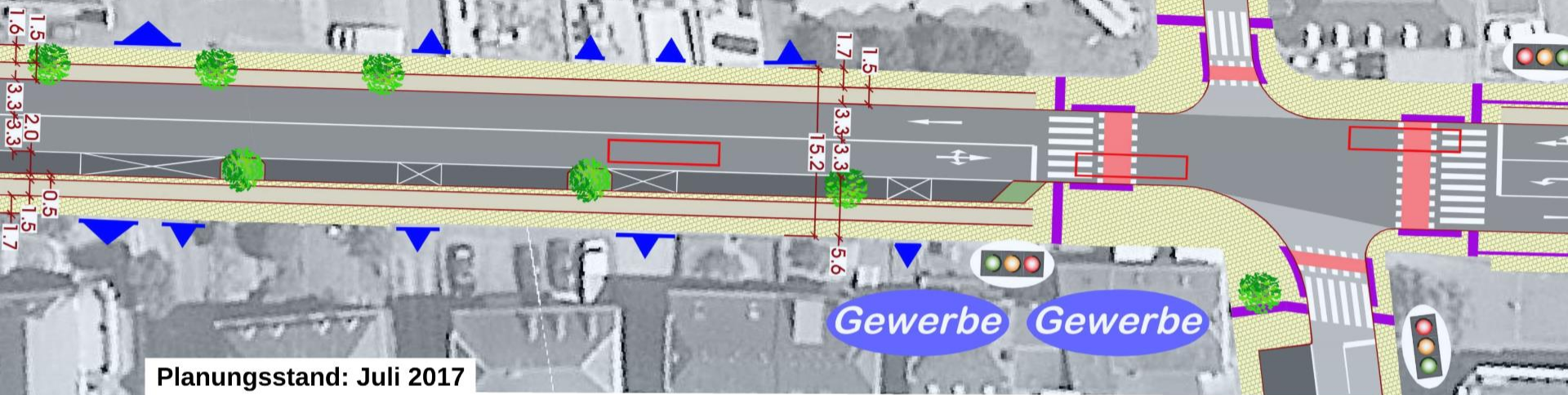
Vorher / nachher:



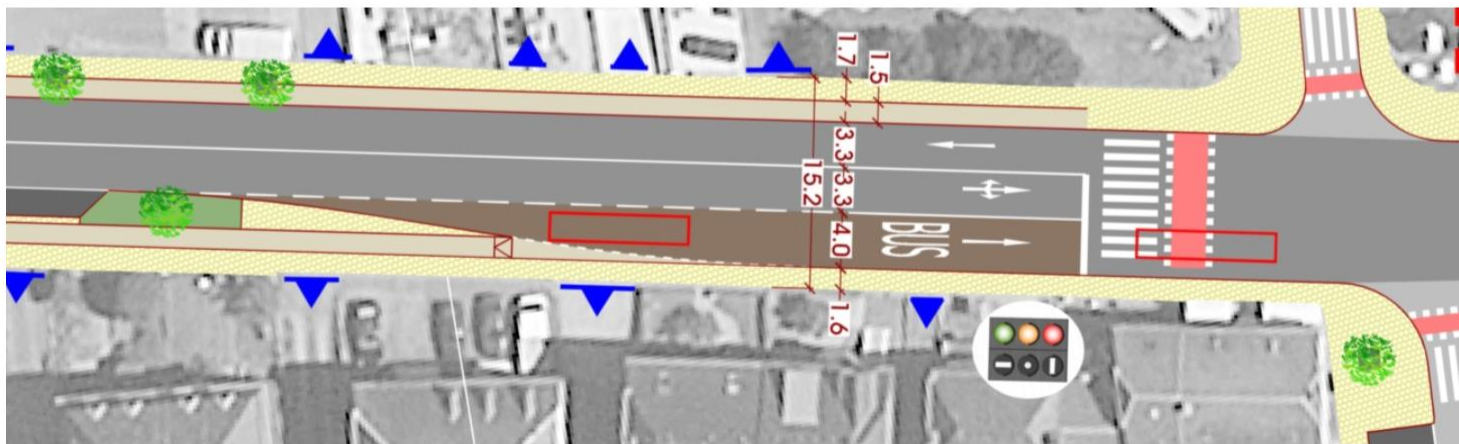
Vorher / nachher:

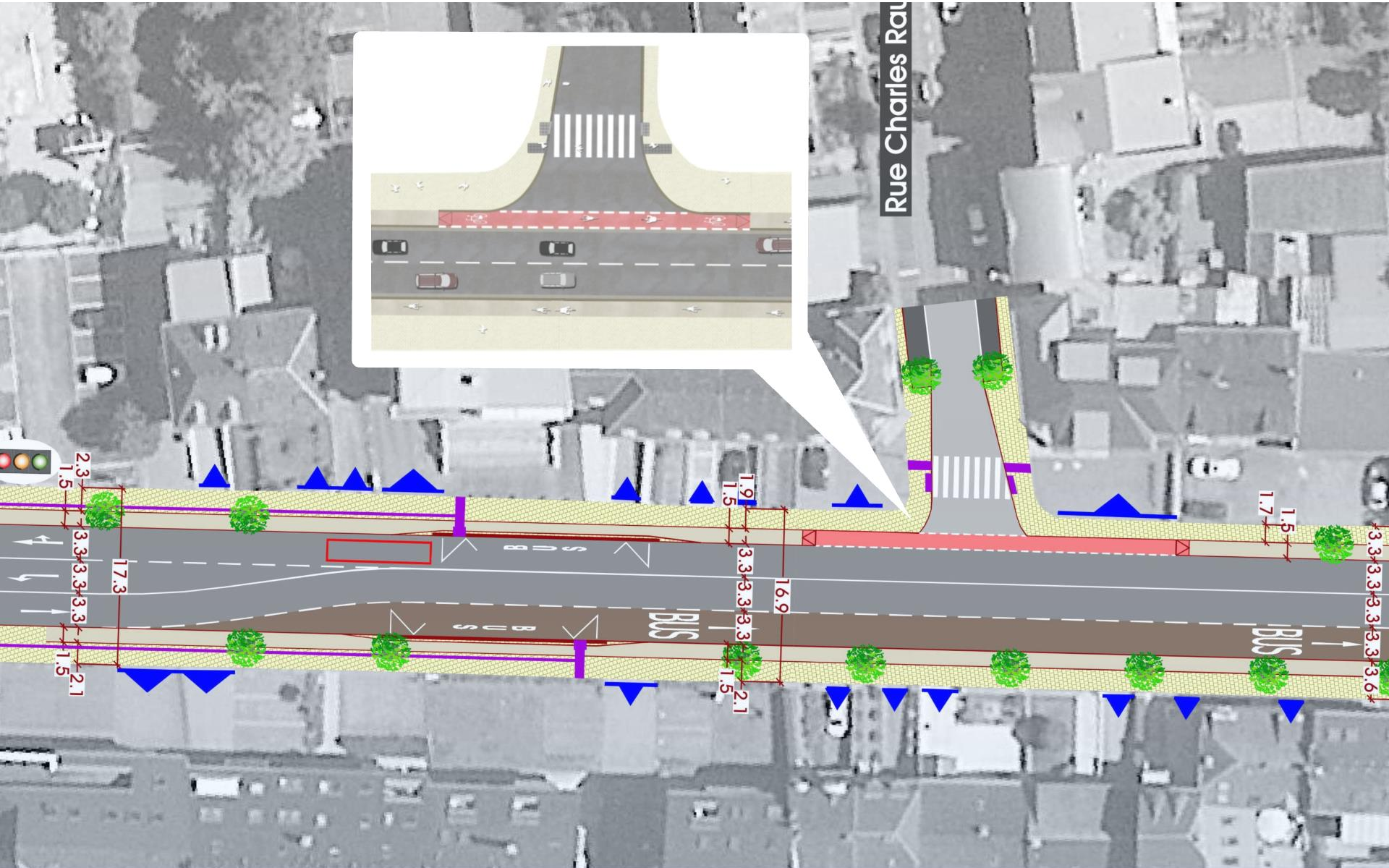


Planungsstand: Oktober 2017



Planungsstand: Juli 2017





Abschnitt 3: Zentrum



Beispiele: Parkhaus

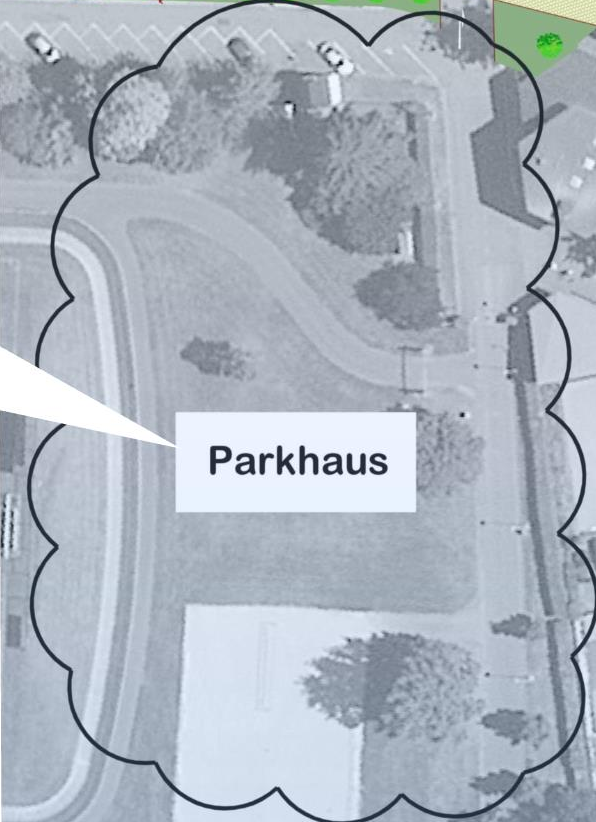


Parkhaus

Abschnitt 4: Berel



Beispiele: Parkhaus



Parkhaus



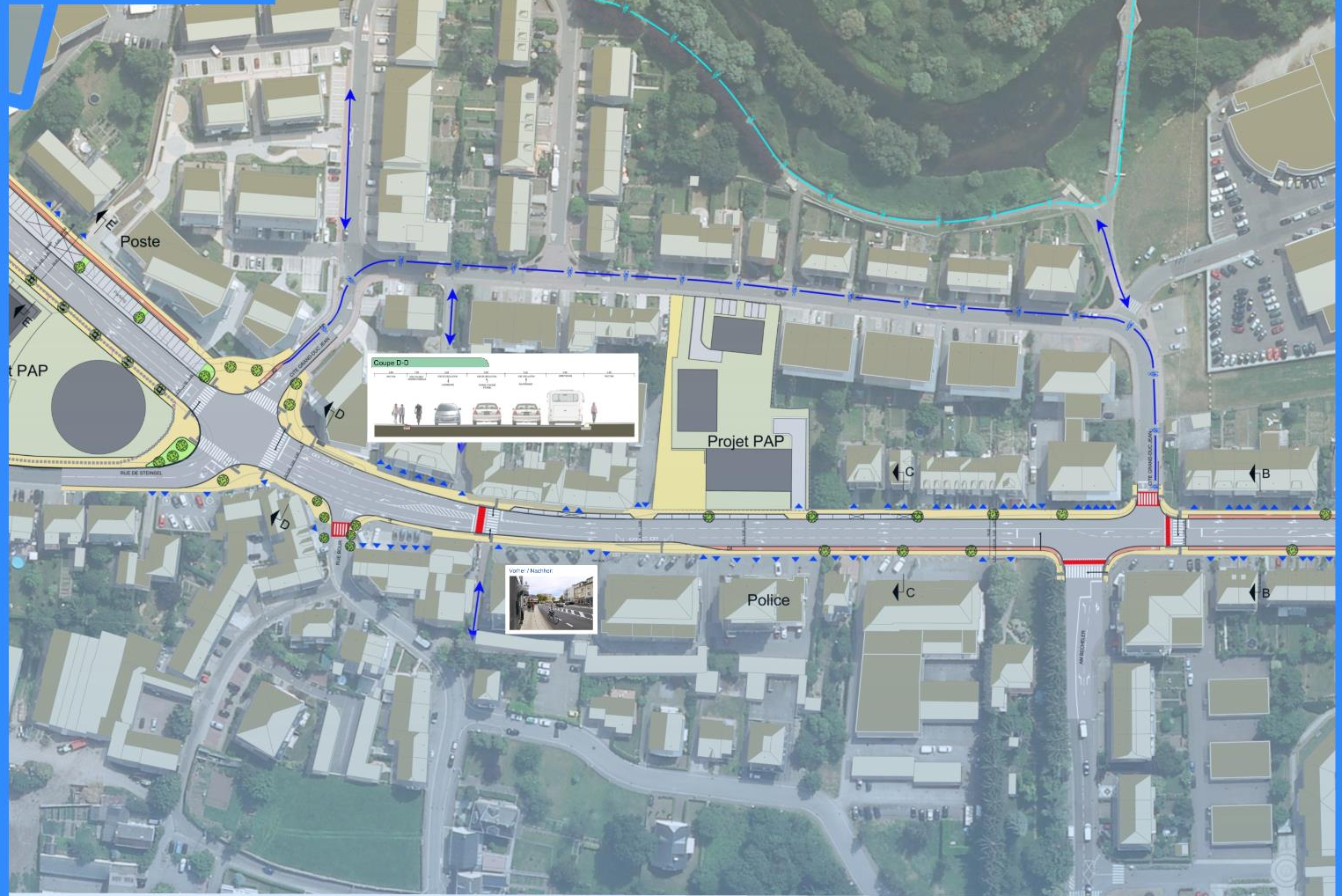
Vorher / nachher:



Vorher / nachher:

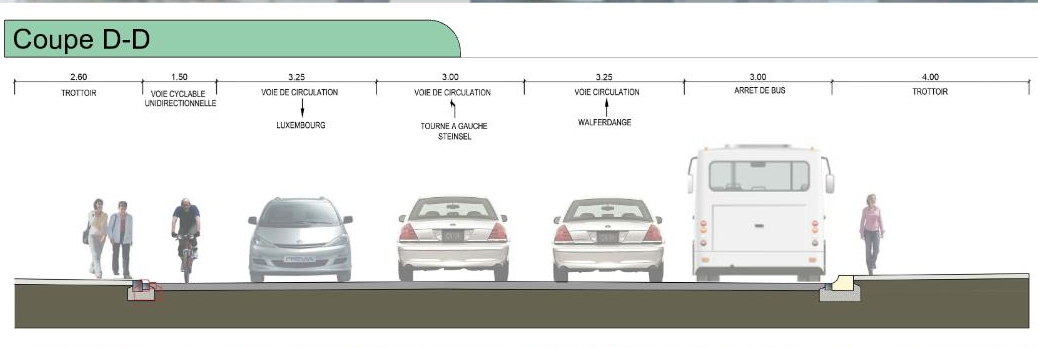
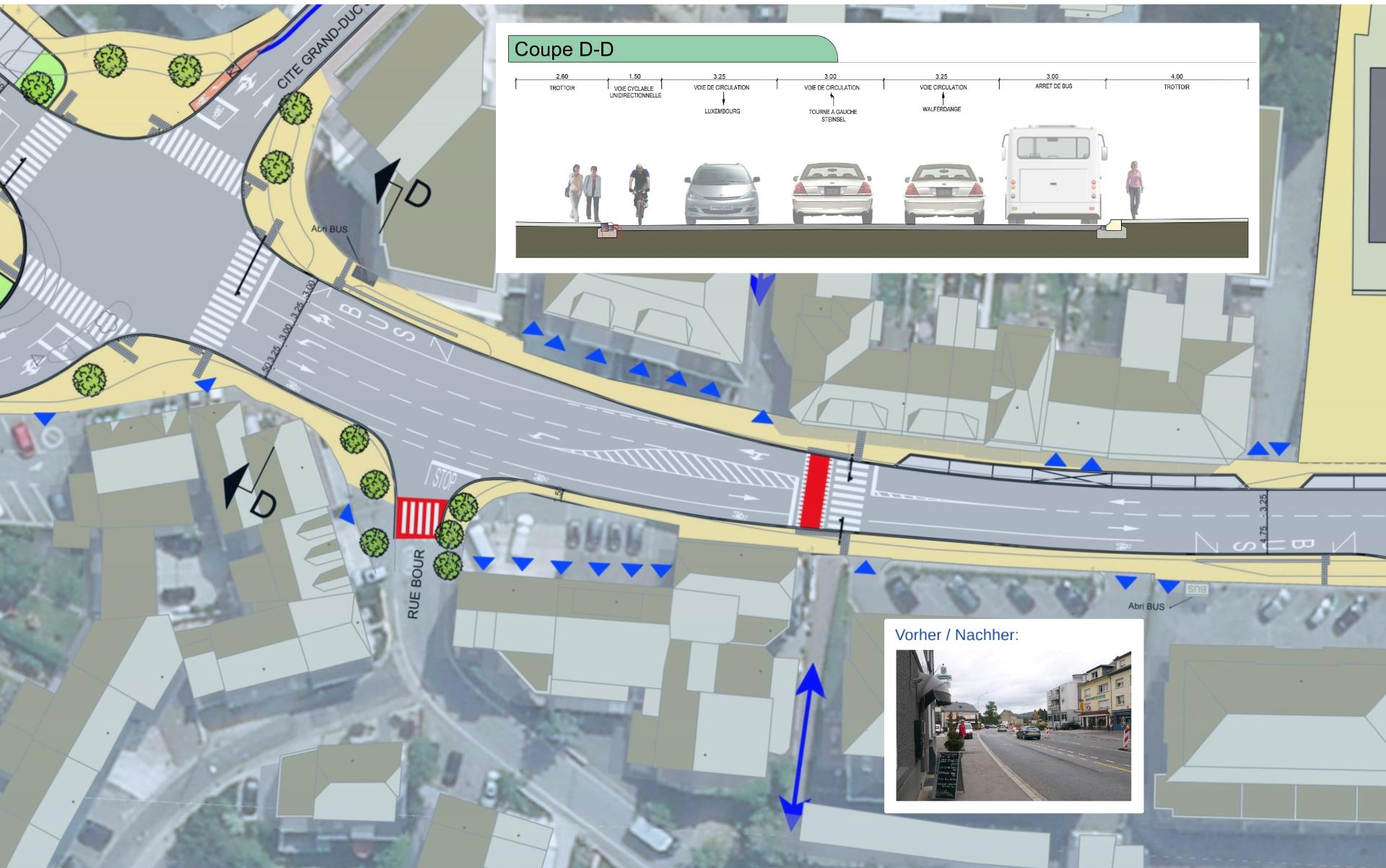


Abschnitt 4: Bereldange



Abschnitt 5: Be...





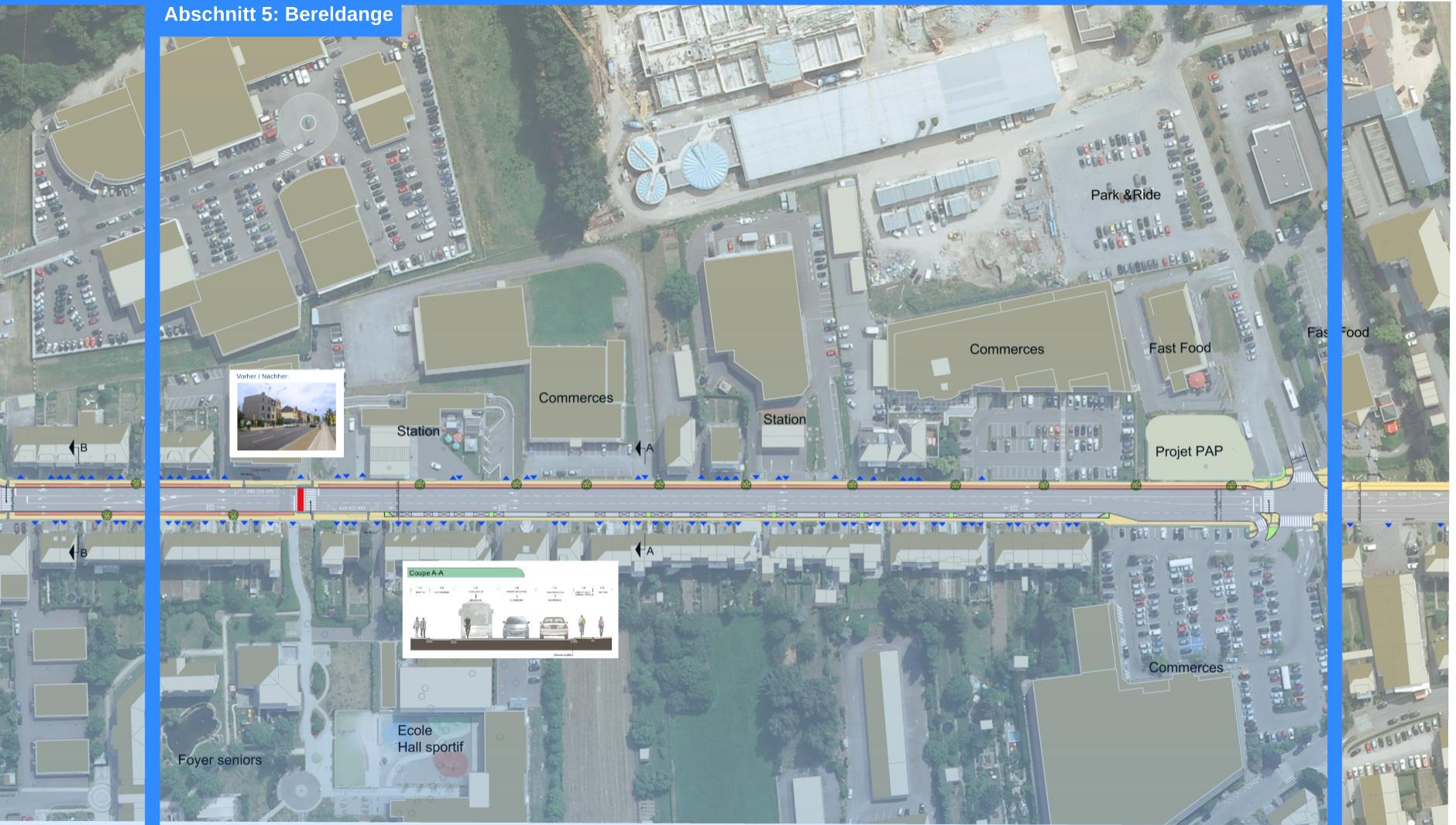
Vorher / Nachher:



Vorher / Nachher:



Abschnitt 5: Bereldange



Vorher / Nachher:



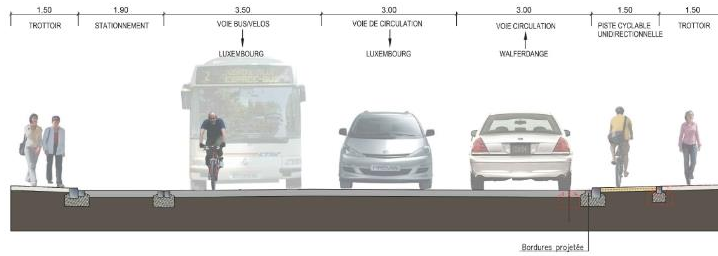
Commerces

Station

A

A

Coupe A-A



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère du Développement durable
et des Infrastructures
Administration des ports et chaussées



Luxplan S.A. fait partie de

L.S.C. Engineering Group S.A.

Vorher / Nachher:



Vorher / Nachher:



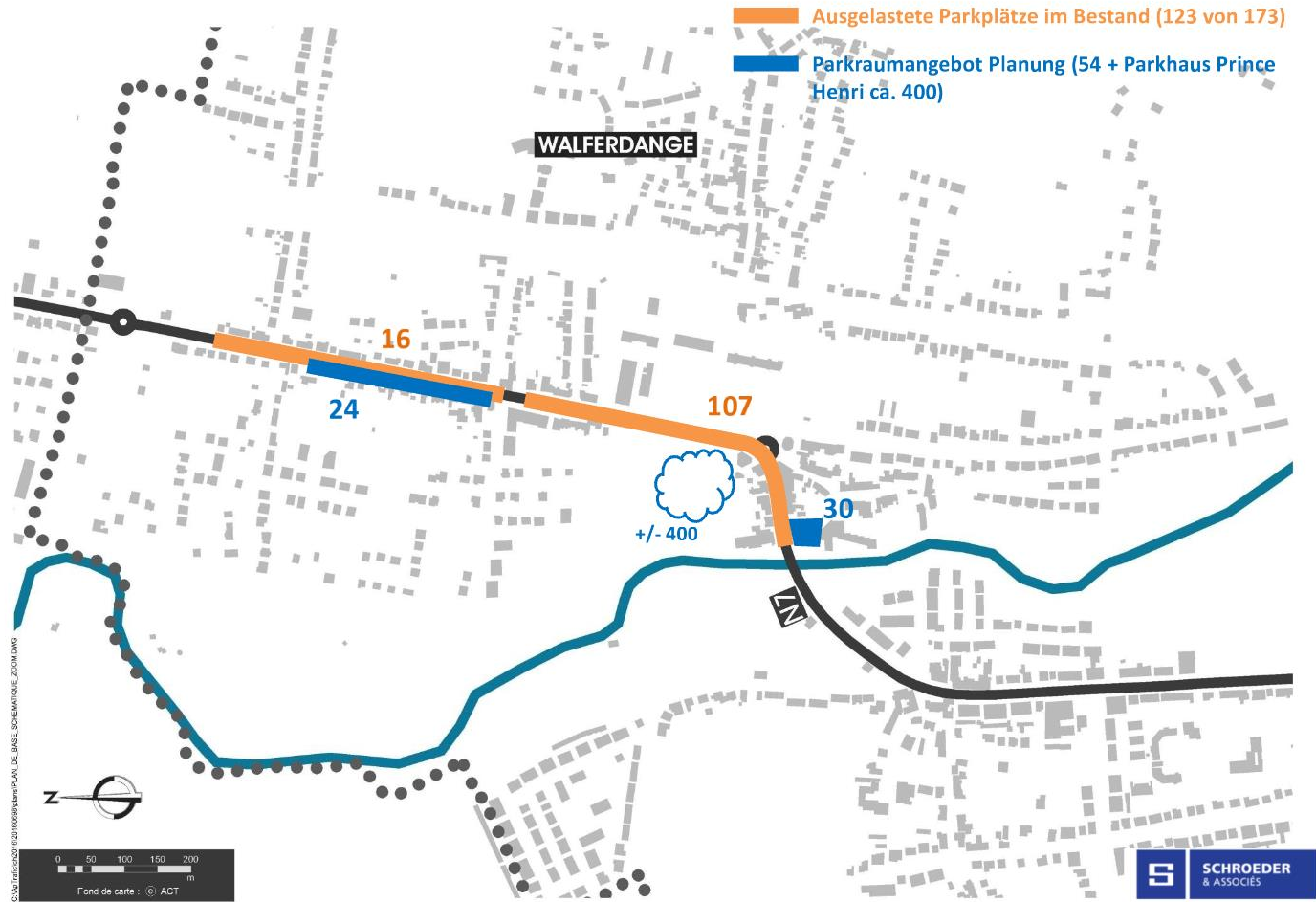
Detailplanung



Parkraum



Parkraum



www.mddi.lu