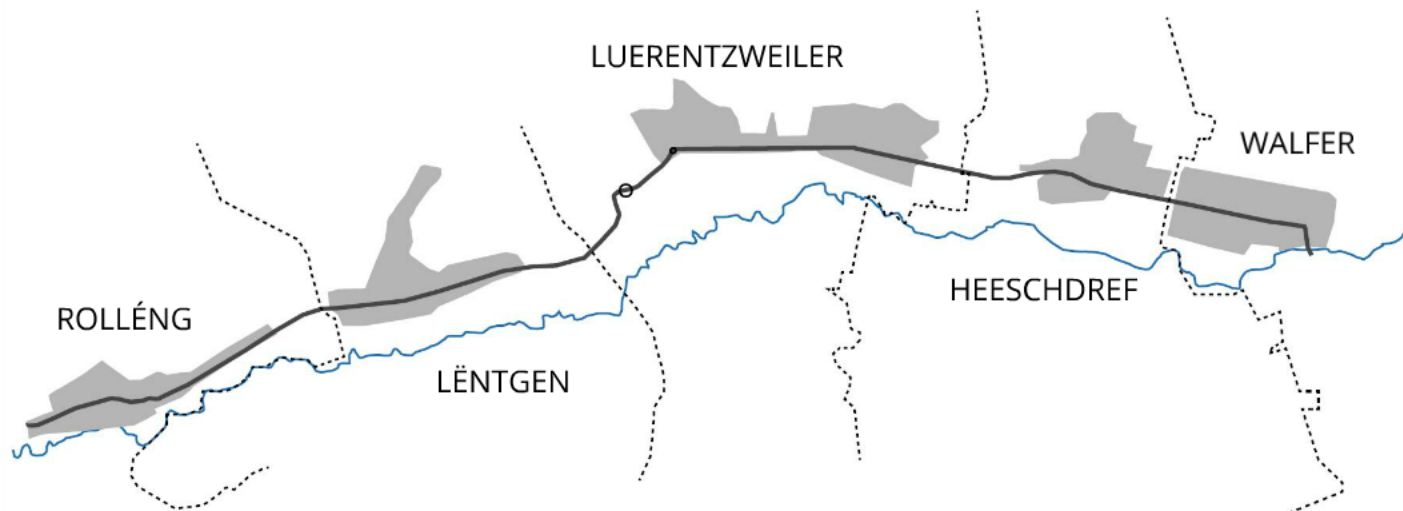
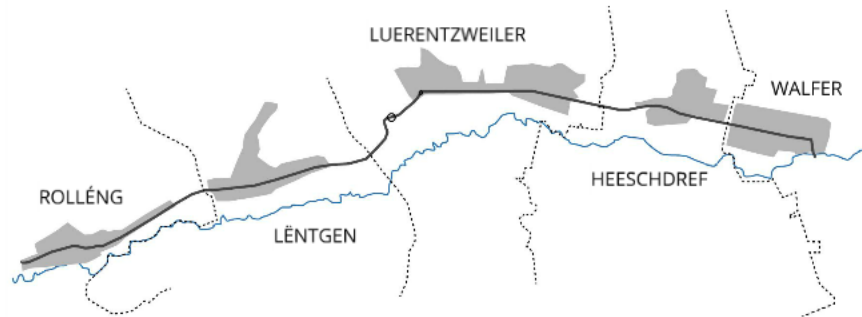


# Neigestaltung vun der N7



## am Uelzechtdall

# Neigestaltung vun der N7



## am Uelzechtdall



Uersprung  
vum Projet

Zieler

Strategie

Planung

Bestandsopnum &  
Konfliktanalys

Input

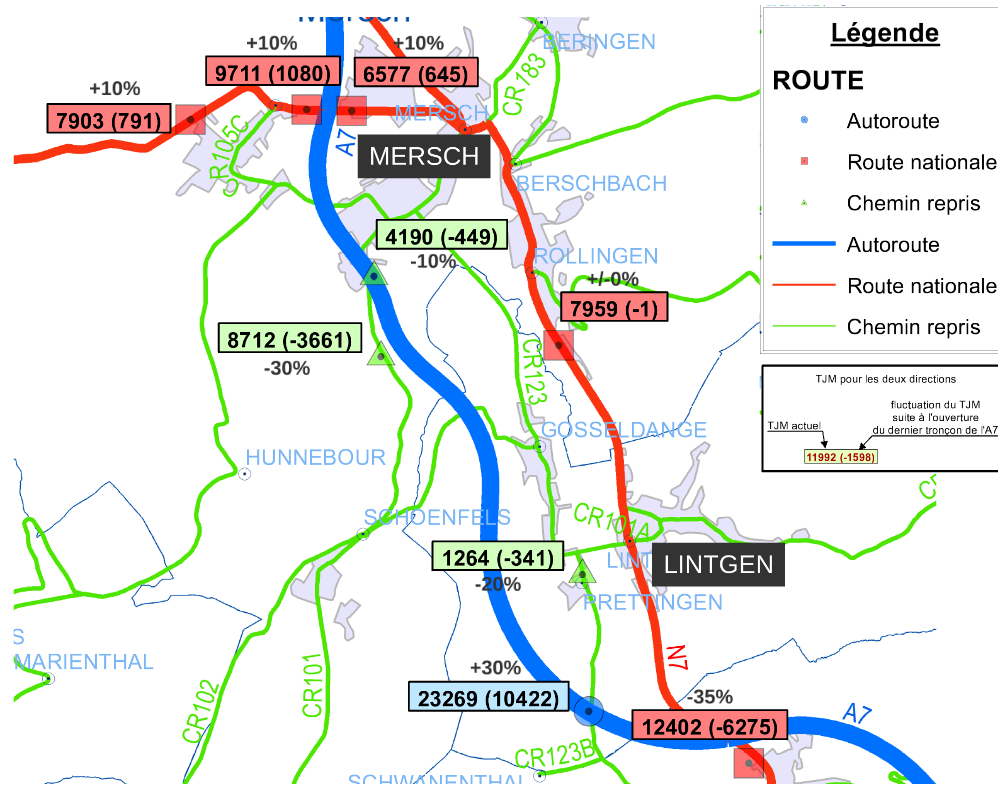
Prioritäten-  
setzung

Baustieg

Inverbleck  
net N7

Detailplanung  
(Dokumentation)

- d'Ouverture vun der "Nordstrooss" (A7) den 23. September 2015
- de Verkéier ob der N7 huet säitdeems ofgehall:



Verglach vun de Verkéierszuelen vum 23. September 2015 an dem 30. Juni 2016 (Quell: PCH)

Obstellen vun engem erkennbaren Gesamtkonzept fir d'N7 tëschent Walfer a Miersch (vun Uelzecht bis Uelzecht):

- zëssammenhängend gemengeniwwergräifend Infrastrukturplanung vun alle Verkéiersmëttel
- dauerhaft Erhéijung vun der Liewensqualität am Uelzechtdall
- Attraktivitätssteigerung vum öffentliche Raum
- Belierwen vun den Duerfzentren

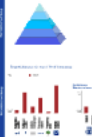
# Strategie

Bestandsopnam &  
Konfliktanalys

Input

Prioritäten-  
setzung

Bausteng



# Bestandsopnam & Konfliktnaly



- Qualität der Radwegeinfrastruktur entlang der N7
- Qualität der Radverkehrsverbindungen an die PC15



- Querungsqualität an Fußgängerüberwegen
- Gehwegbreite anhand des bestehenden Straßenquerschnitts



- Verkehrsaufkommen anhand der PCH-Dauerzählstellen
- Staubbildung anhand der TomTom-Daten



- Busspur im Bestand & Opportunitätsanalyse
- Buslinien entlang der N7



- Öffentlicher Raum: Bestandteile
- Empfinden des Straßenraums



- "Points of interest"
- Hauptmerkmale pro Streckenabschnitt

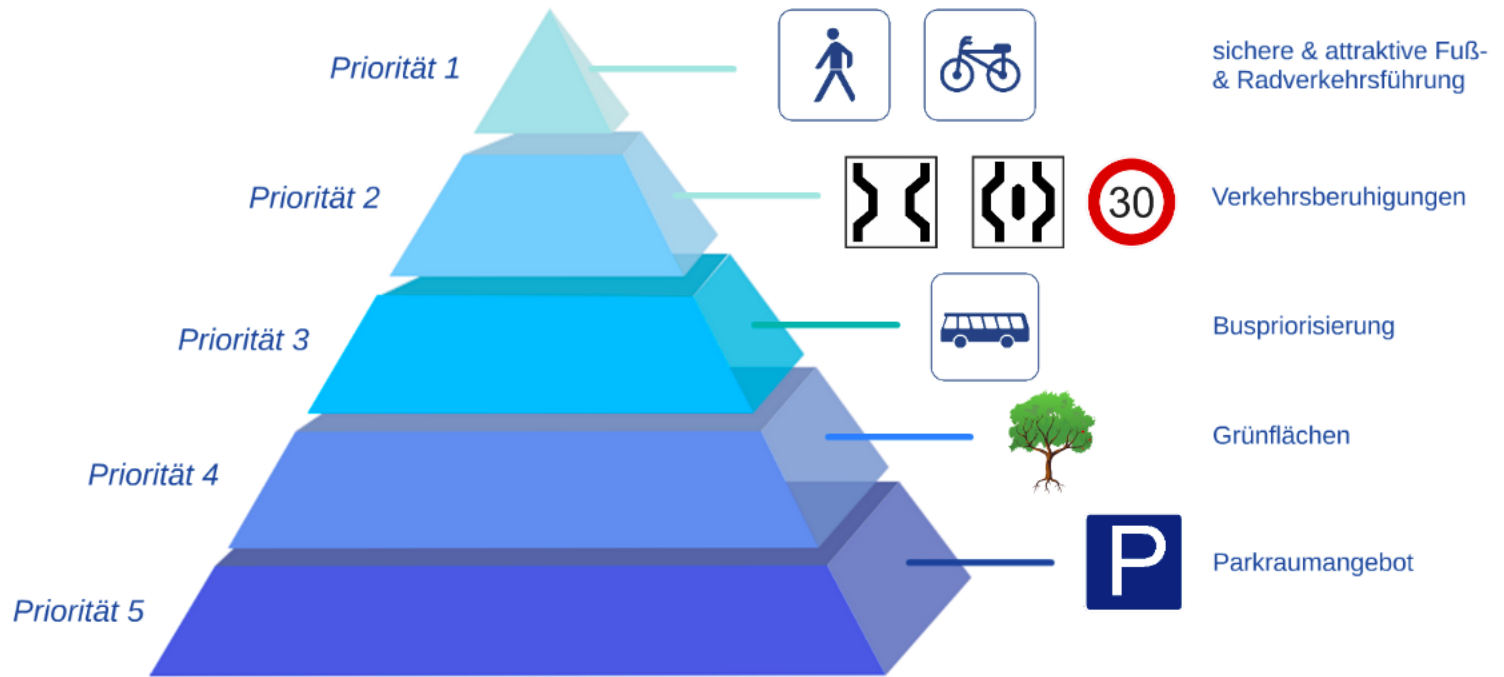


- Öffentliche Grünflächen



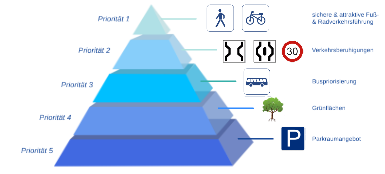
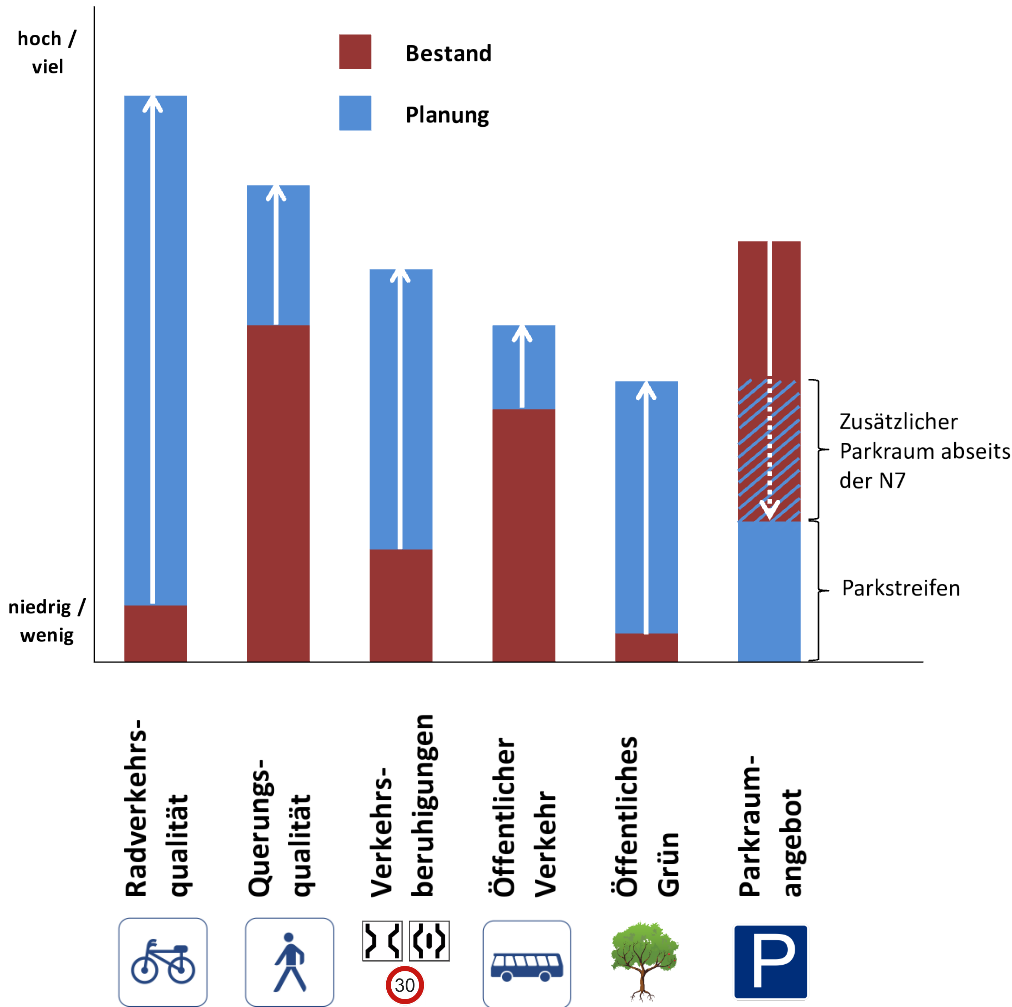
- Parkraumangebot und -nachfrage
- Synthese des Parkraums aufgrund der maximalen Auslastung je Parkstreifen

# Prioritätensetzung

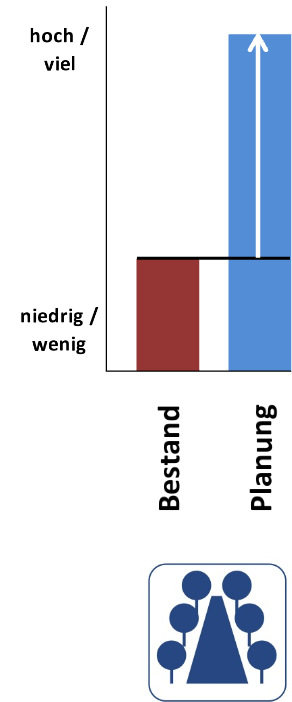


# Prioritätensetzung

## Ämgiwichtung duerch eng nei Prioritätensetzung:



## Qualität vum Öffentleche Raum:



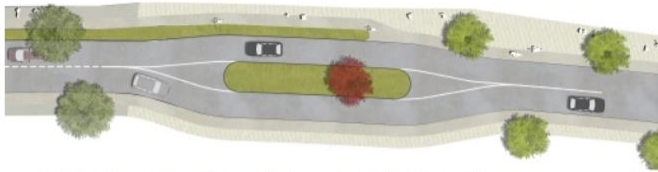


## Richtlinien & Normen

- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL) [2012]
- Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen (RASt) [2006]
- Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA) [2010]
- Berücksichtigung der luxemburgischen Empfehlungen der Commission de Circulation de l'Etat (CCE), Association pour le Développement et la Propagation d'Aides Techniques pour Handicapé(e)s (ADAPTH), Verkéiersverbond

# Regeldetails

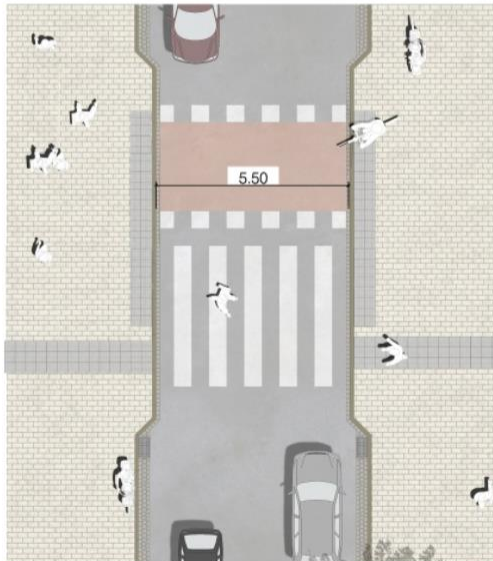
- für Verkehrsberuhigungen:



- Ortseingangsbereich mit Mittelinsel



- Fahrbahnverschwenker



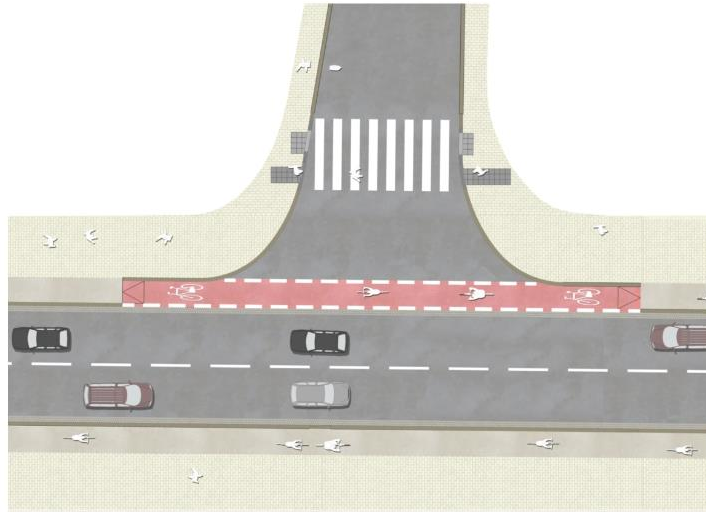
- Fahrbahneinengungen



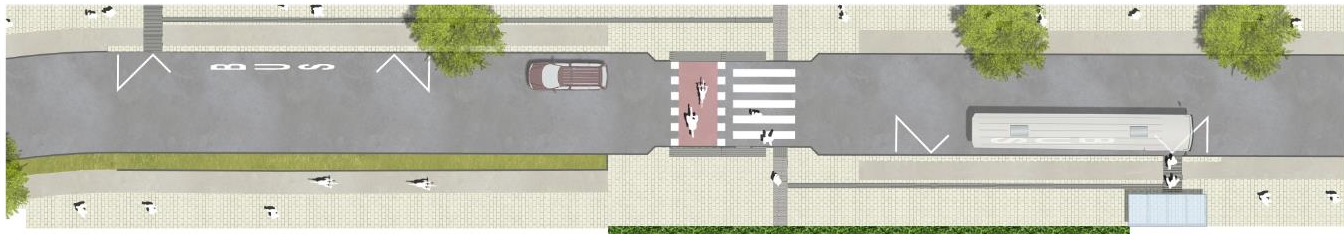
- Tempo 30-Eingangsbereich

## Regeldetails

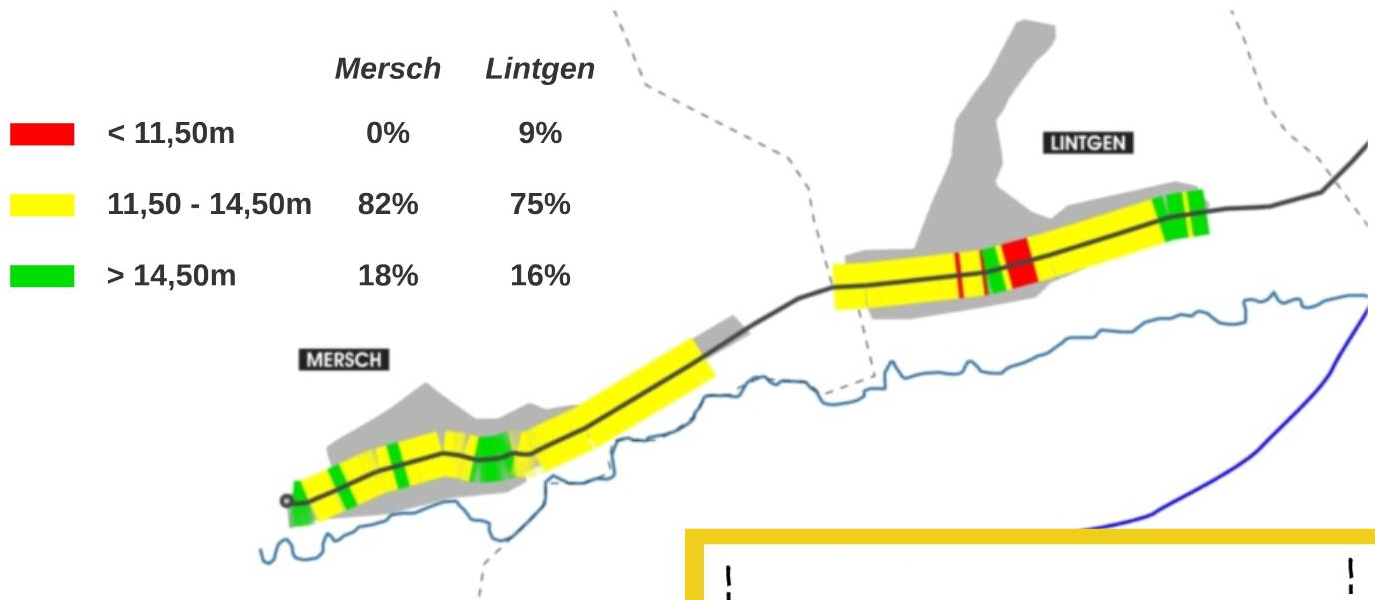
- für die Radverkehrsführung an Kreuzungsbereichen



- für Bushaltestellen in Z-Form

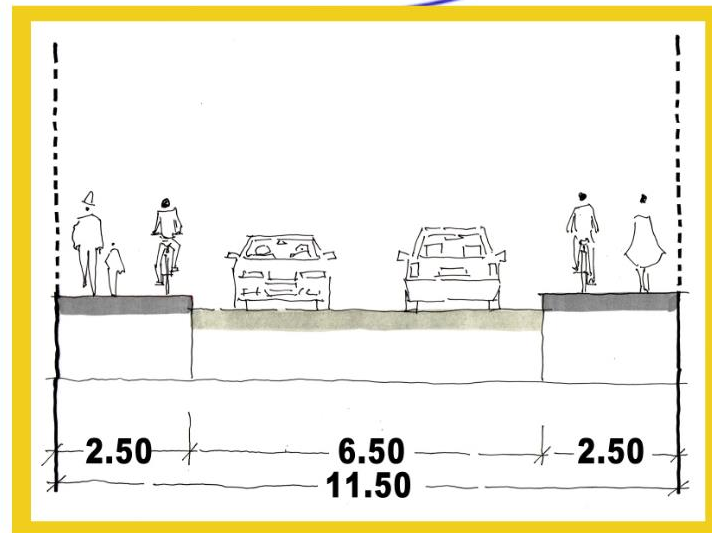


# Querschnitte



Mindestquerschnitt à 11,5m (innerorts):

- sicherer gemischter Geh- & Radweg



## Querschnitte

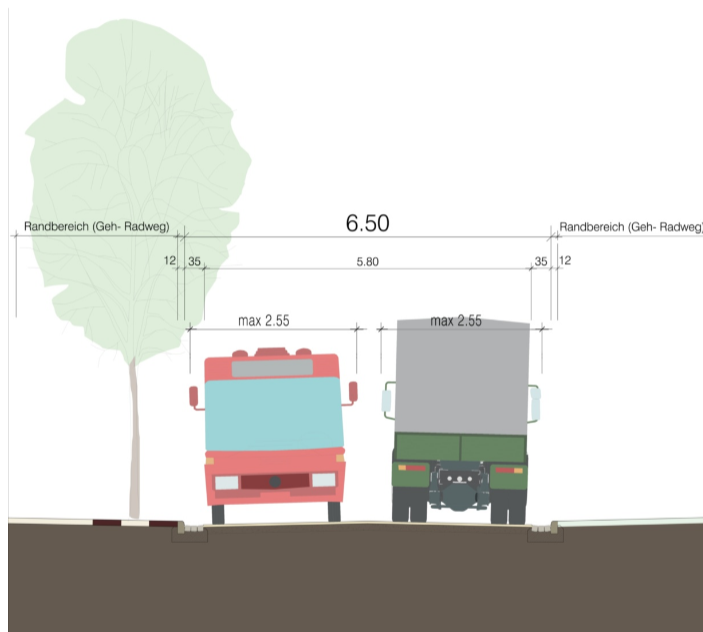
- gemischter Geh- & Radweg:



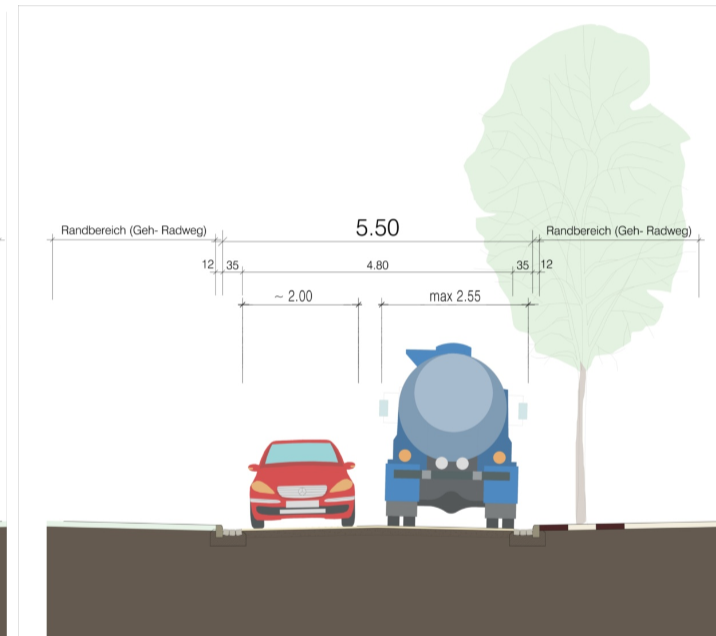
- getrennter Geh- & Radweg:



## Querschnitte

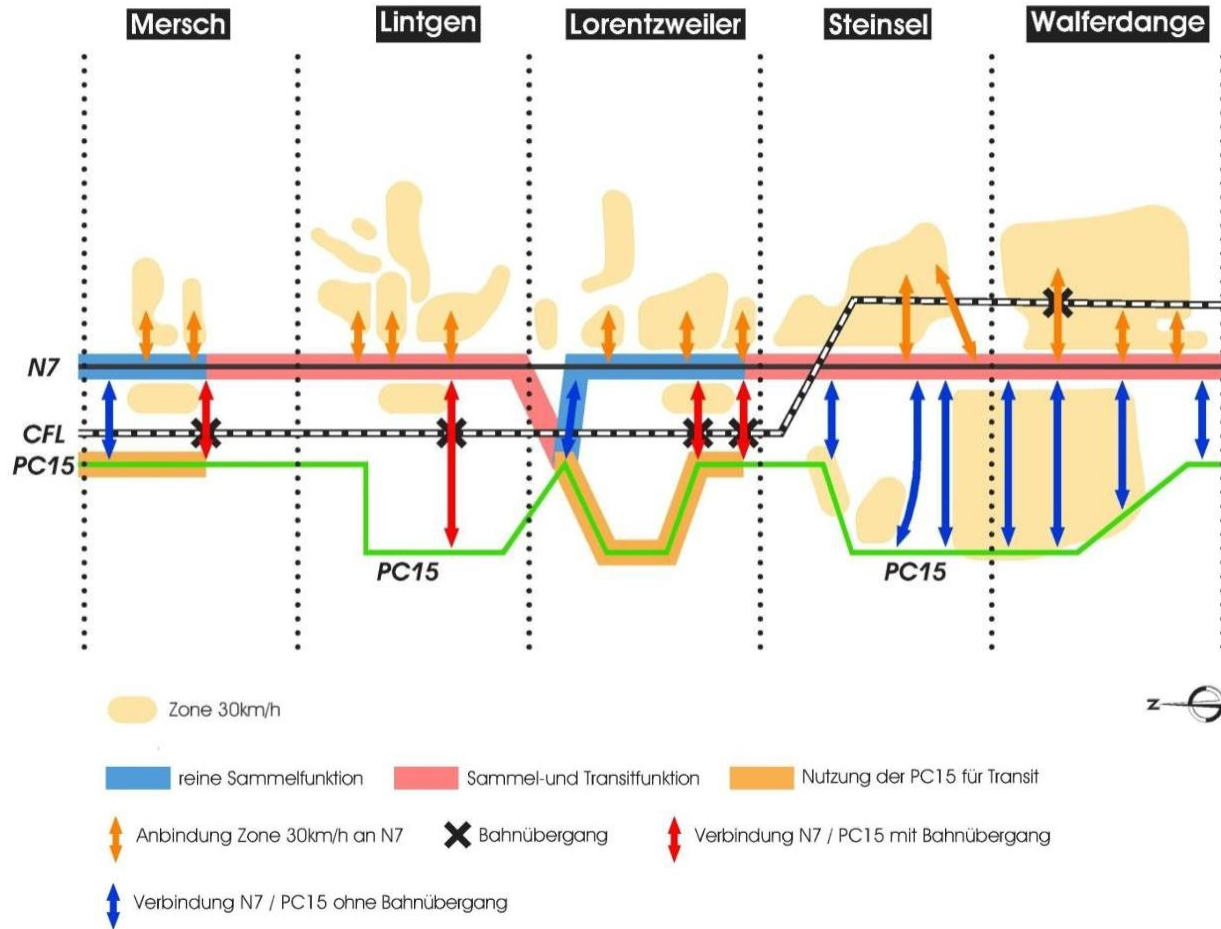


- innerorts: Regelquerschnitt

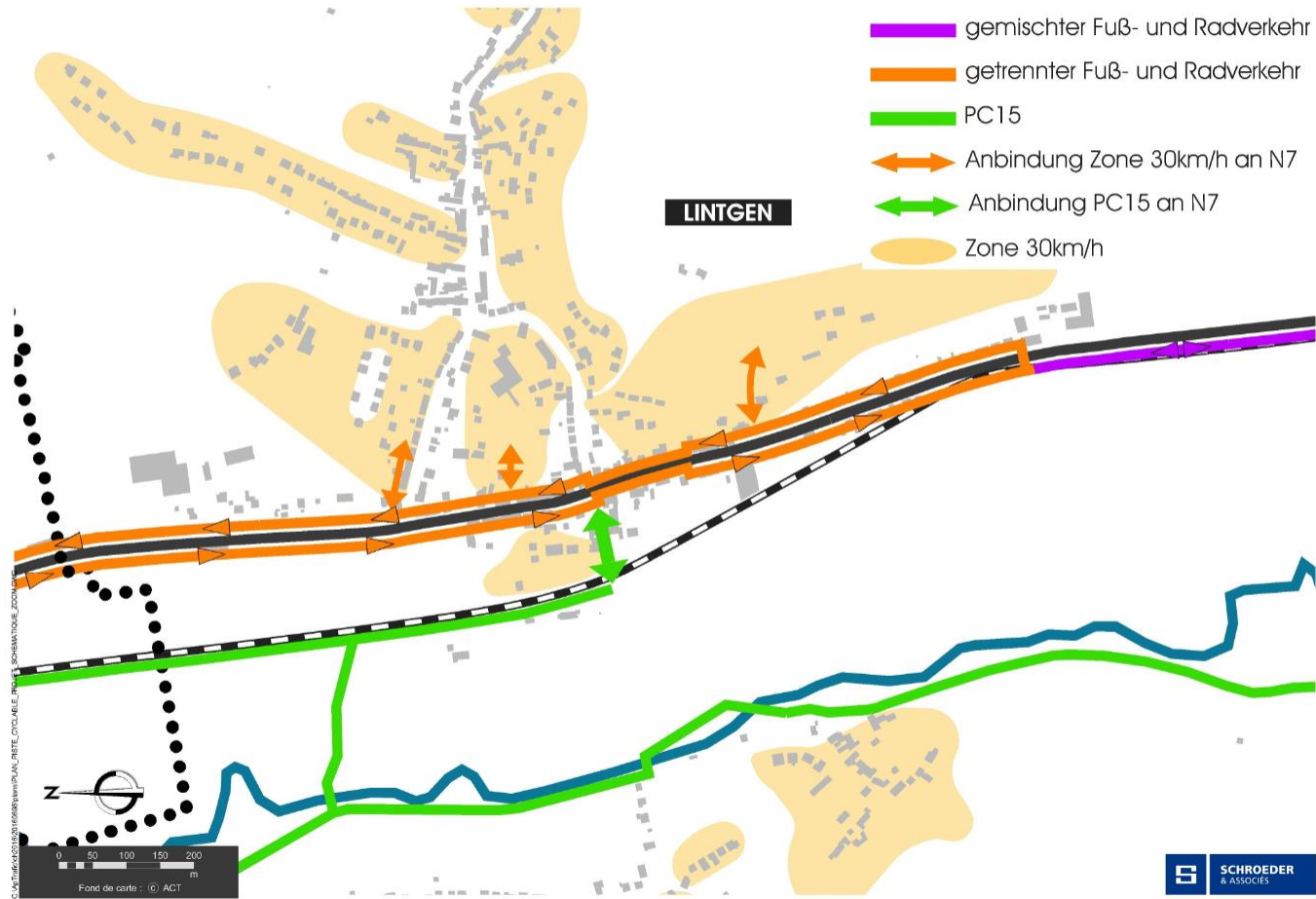


- innerorts: Querschnitt bei einer Fahrbahneinengung

# Radverkehrskonzept

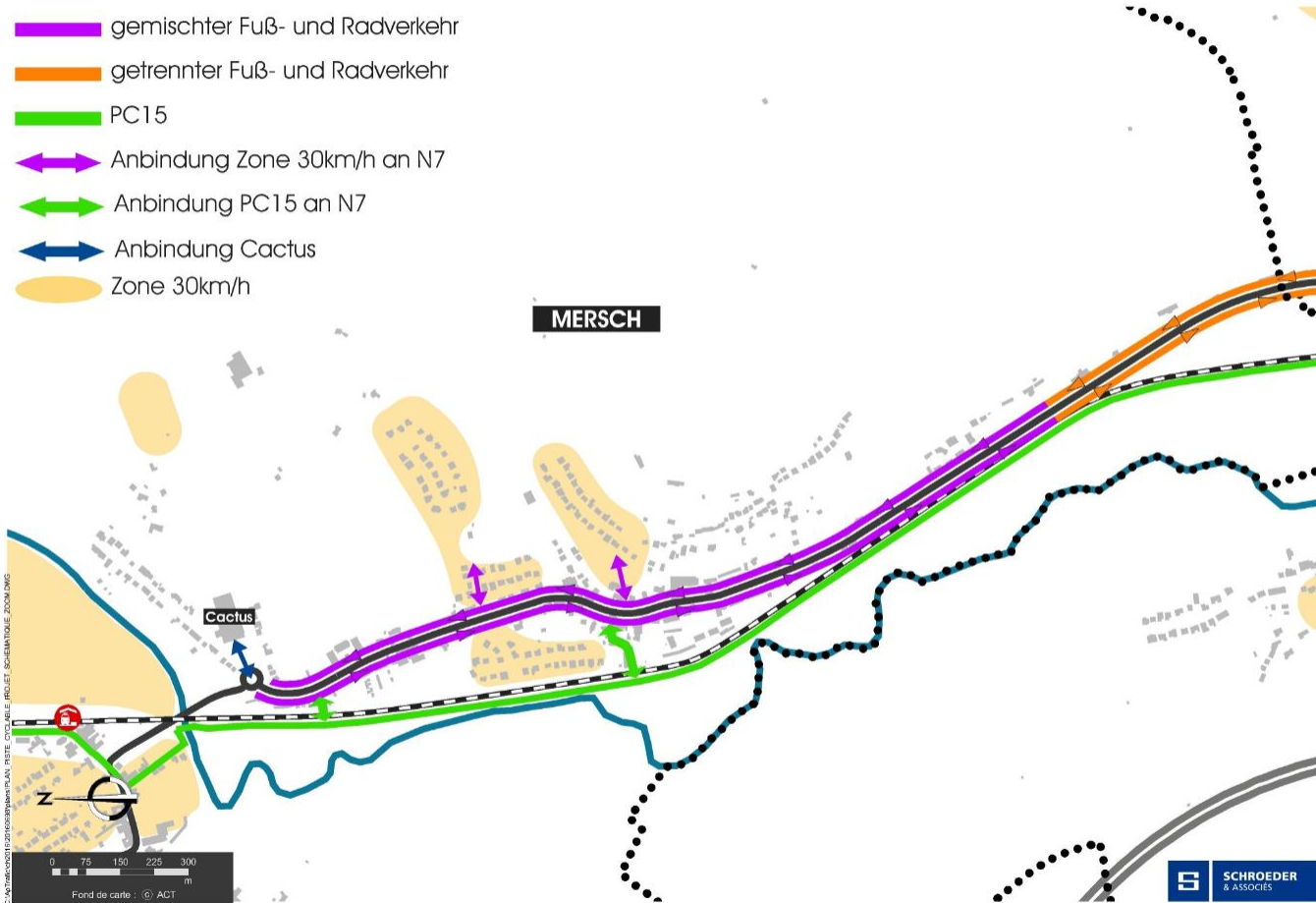


# Radverkehrskonzept





# Radverkehrskonzept



# Planung

Iwwerbléck  
nei N7

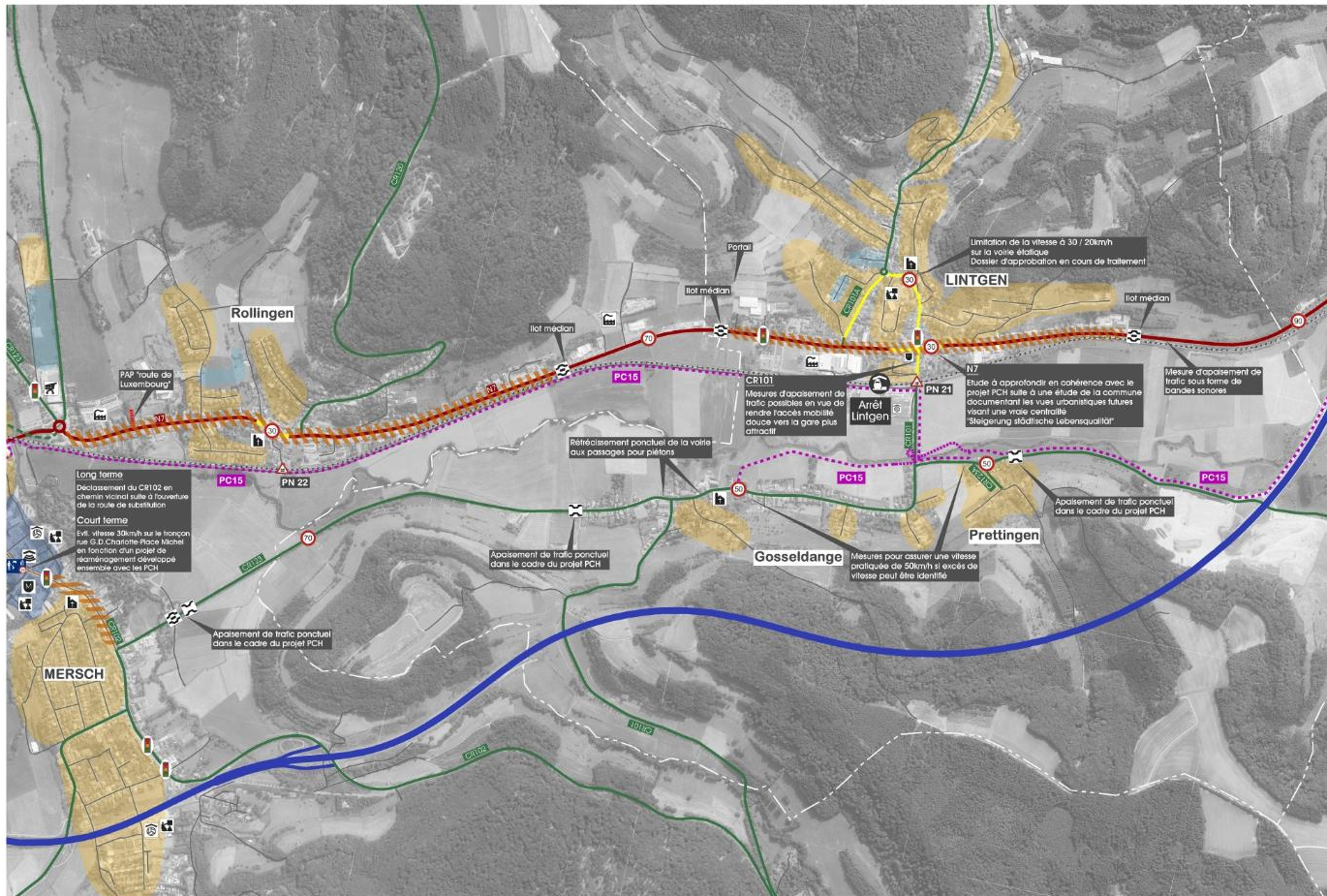


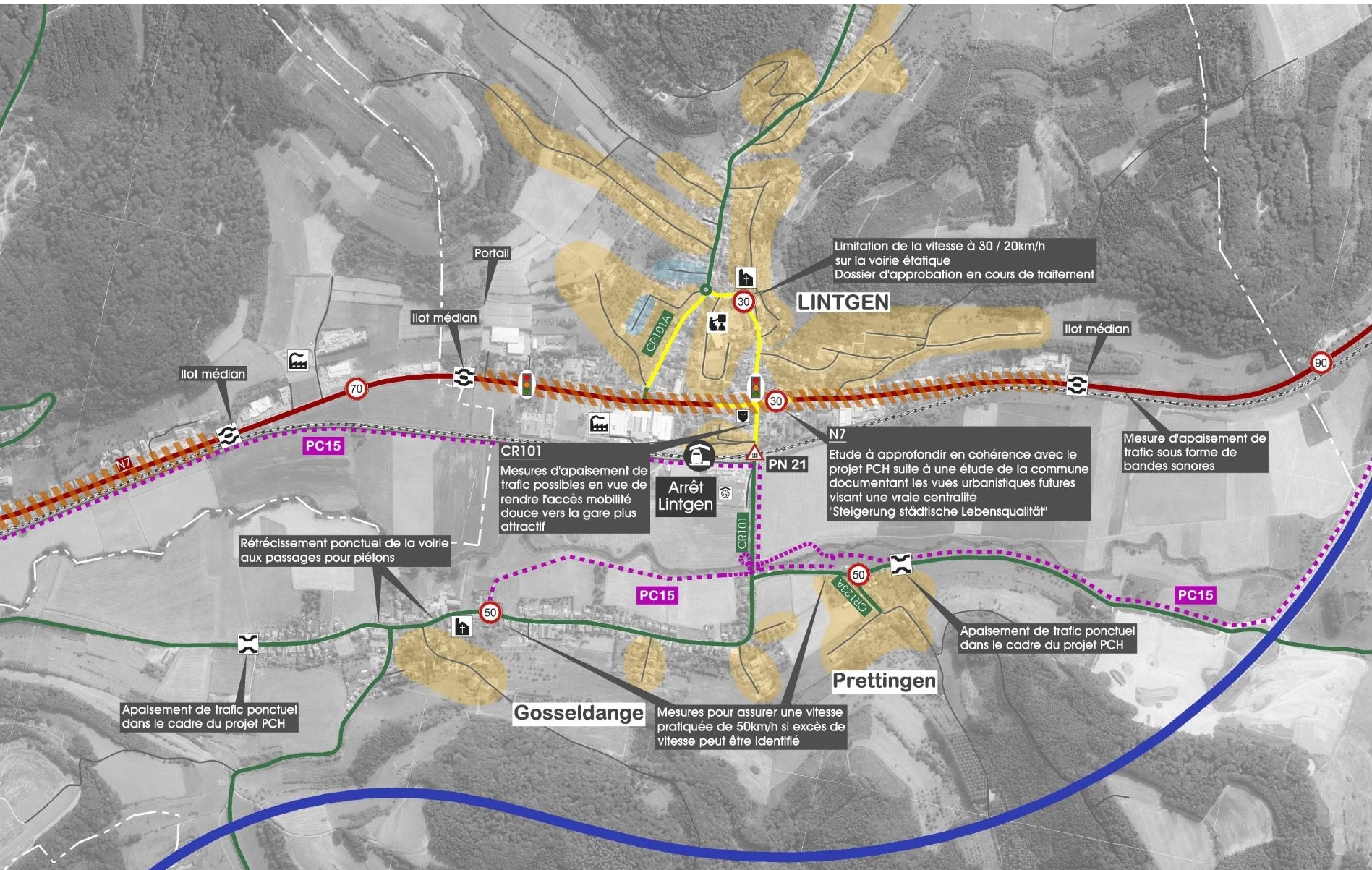
Detailplanung  
(Stëmmungsbiller)



[www.mddi.lu](http://www.mddi.lu)

# Iwwerbléck Planungen N7 / CR123





Portail

Ilot médian

Ilot médian

LINTGEN

Ilot médian

PC15

CR101  
Mesures d'apaisement de trafic possibles en vue de rendre l'accès mobilité douce vers la gare plus attractif

Arrêt Lintgen

PN 21

N7  
Etude à approfondir en cohérence avec le projet PCH suite à une étude de la commune documentant les vues urbanistiques futures visant une vraie centralité "Steigerung städtische Lebensqualität"

Mesure d'apaisement de trafic sous forme de bandes sonores

Rétrécissement ponctuel de la voirie aux passages pour piétons

PC15

50

Apaisement de trafic ponctuel dans le cadre du projet PCH

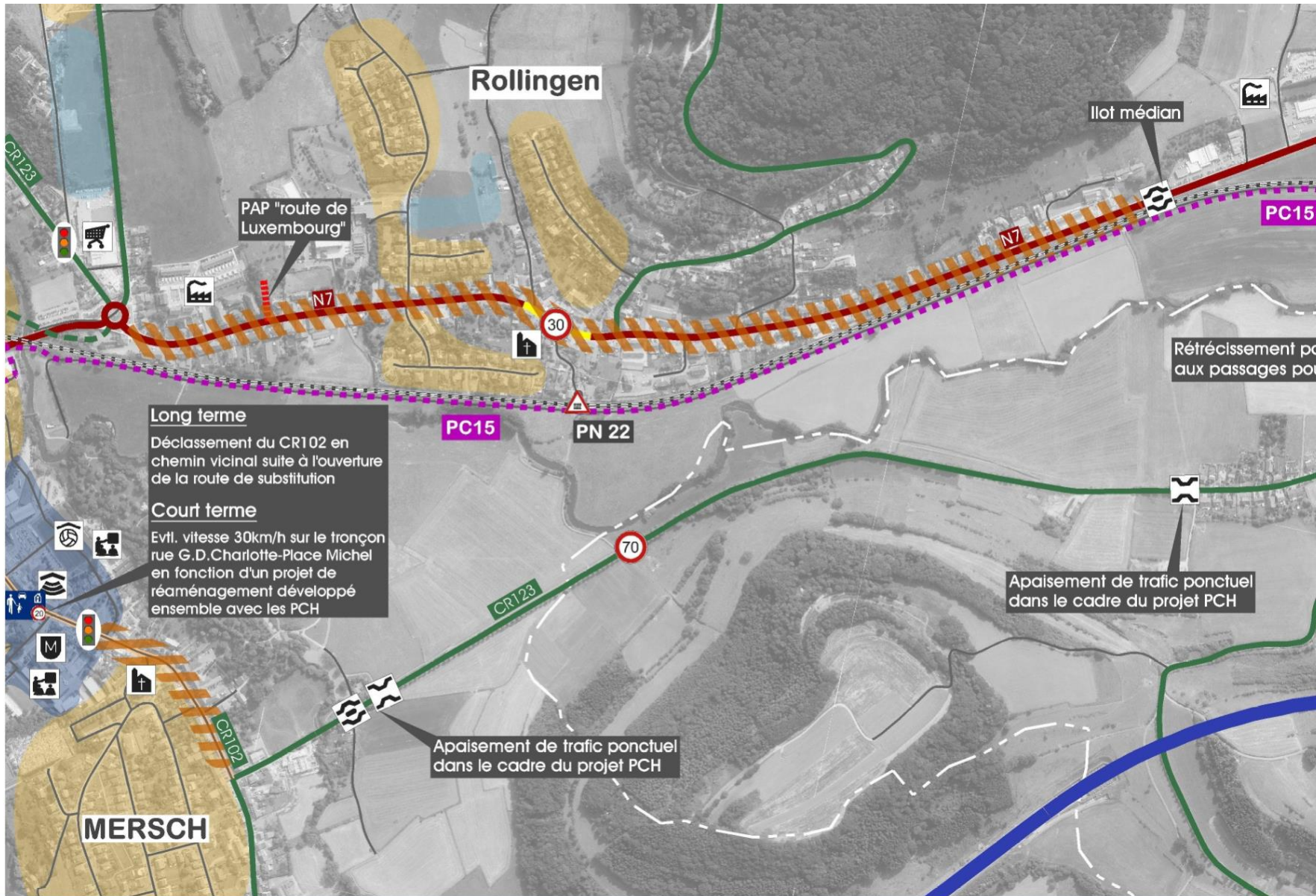
PC15

Apaisement de trafic ponctuel dans le cadre du projet PCH

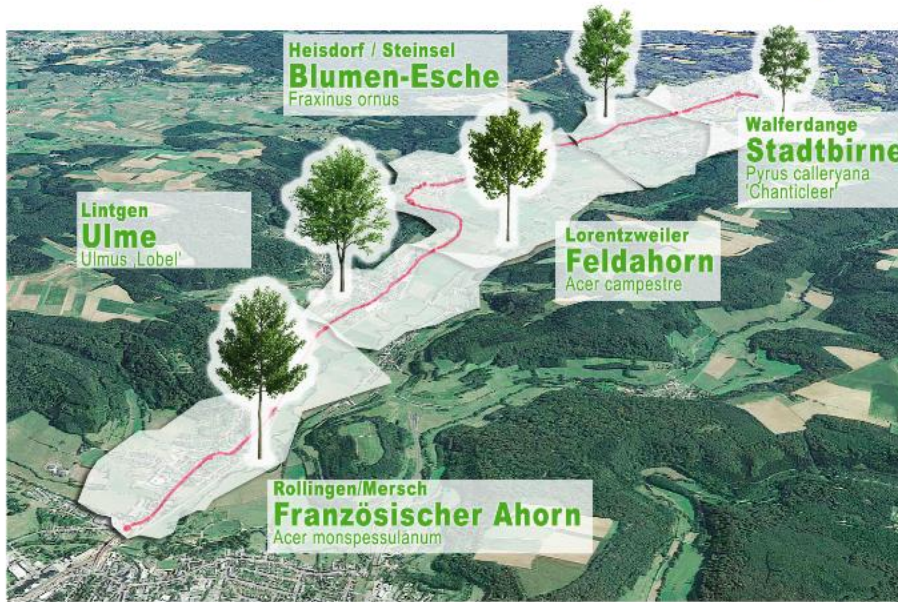
Gosseldange

Mesures pour assurer une vitesse pratiquée de 50km/h si excès de vitesse peut être identifié

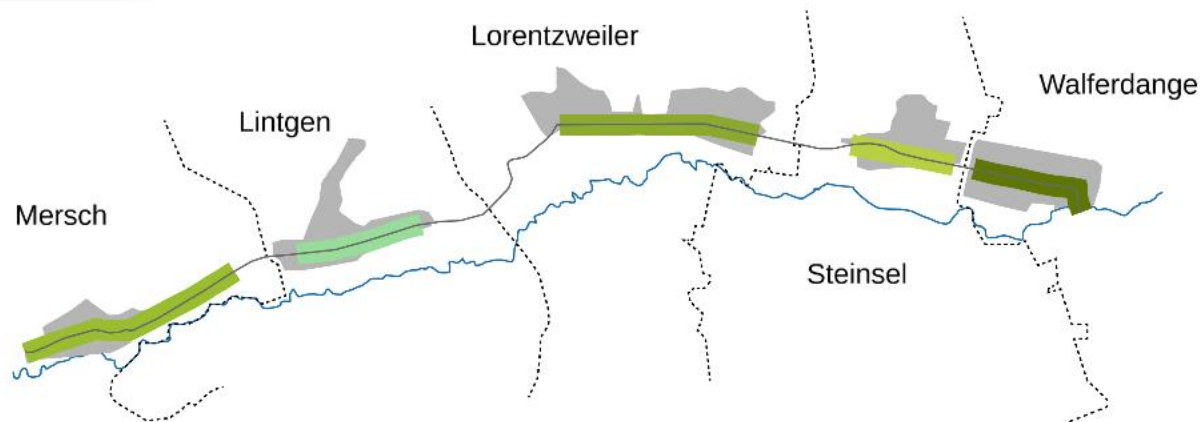
Prettingen



# Grünkonzept



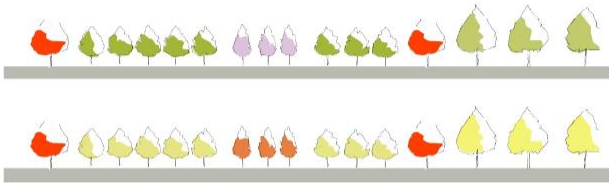
Integration von mehr als 500  
Bäumen entlang der N7



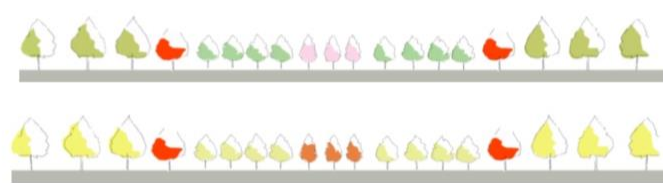
# Grünkonzept



Rollingen:

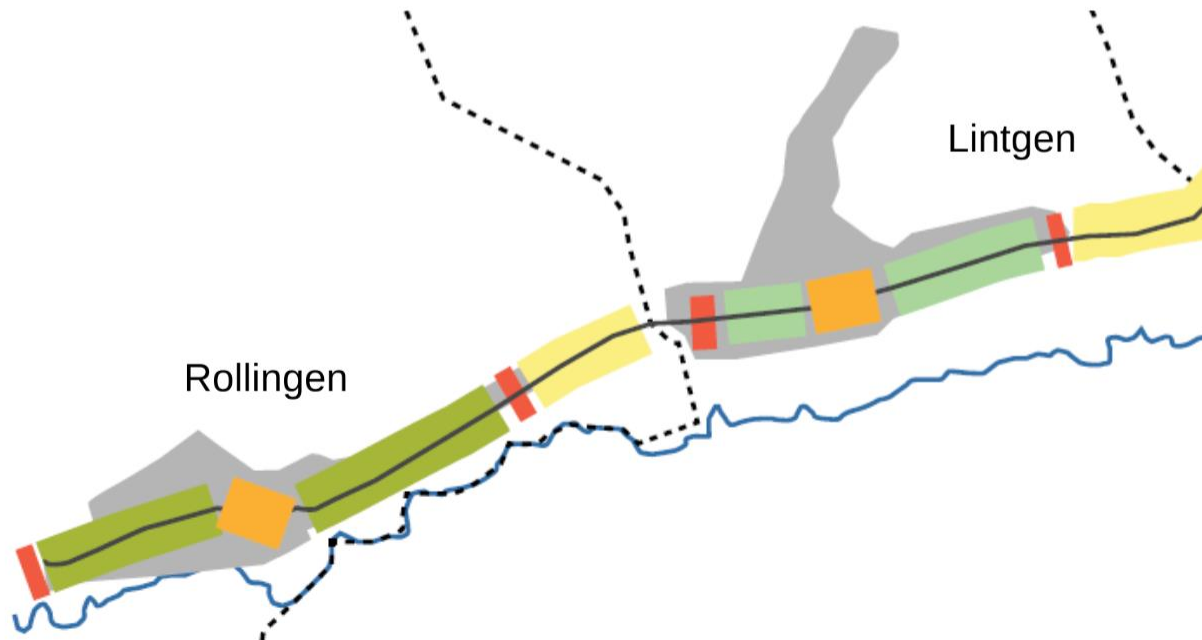


Lintgen:



Frühling

Herbst



# Gestaltung des Öffentlichen Raumes

## Ausstattungs-elemente:



Radabstellbügel



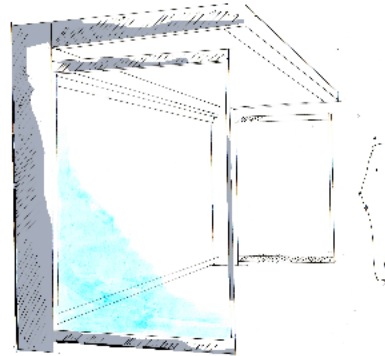
Auflade-Stationen



mBox



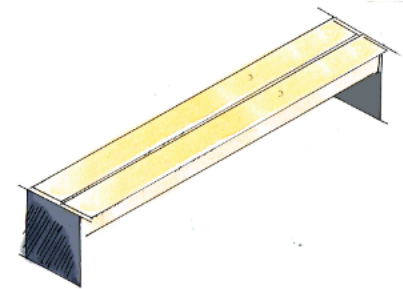
Leuchten



Bushaltestelle



Mülleimer



Bänke



# Detailplanung

Miersch:

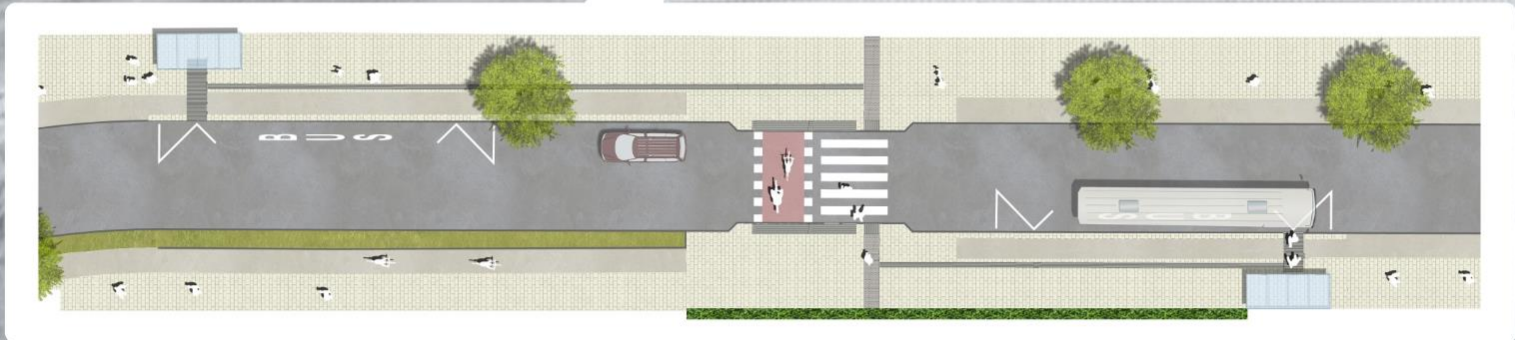
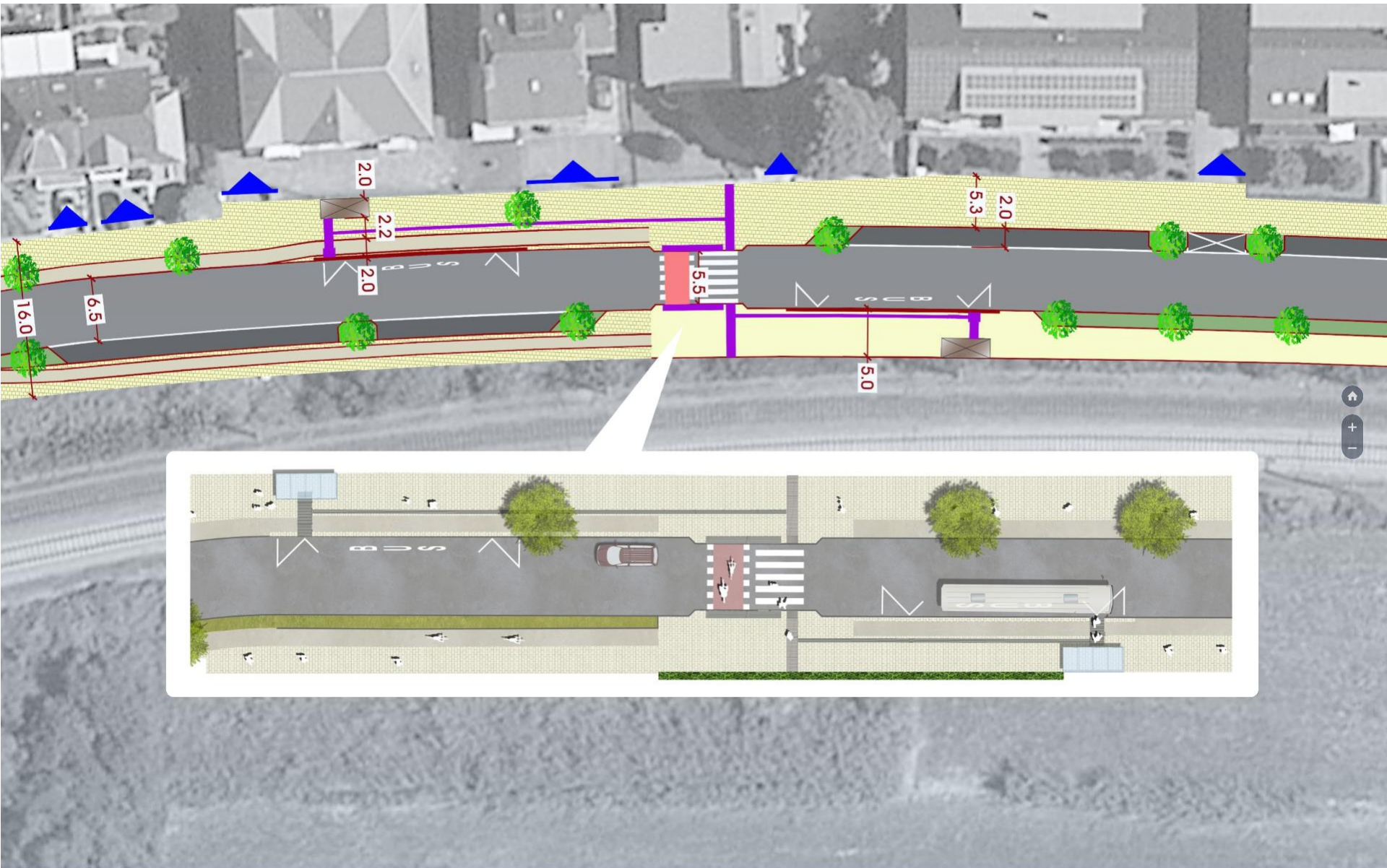


Lëntgen:

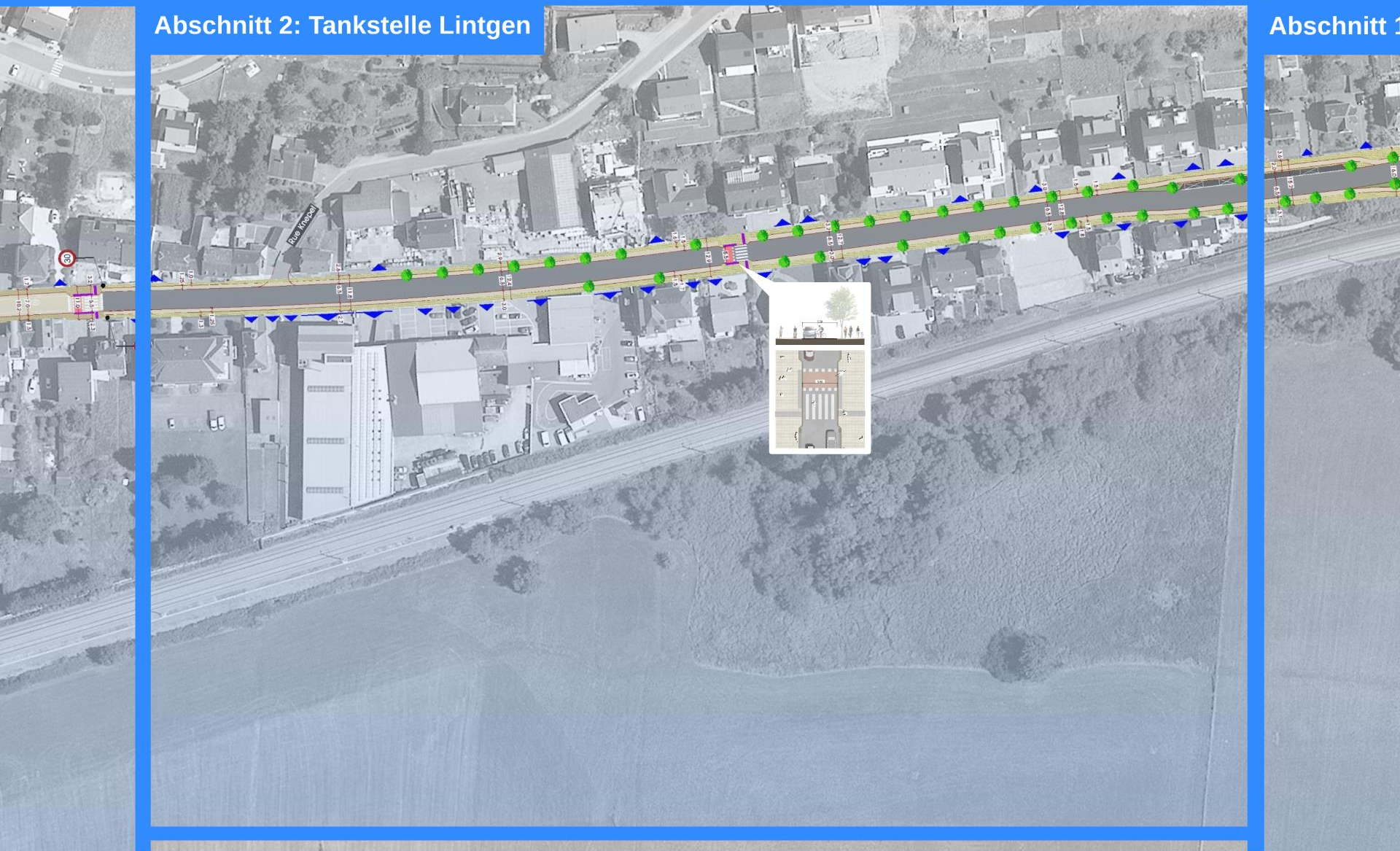


# Abschnitt 1: Ortseingang Lintgen

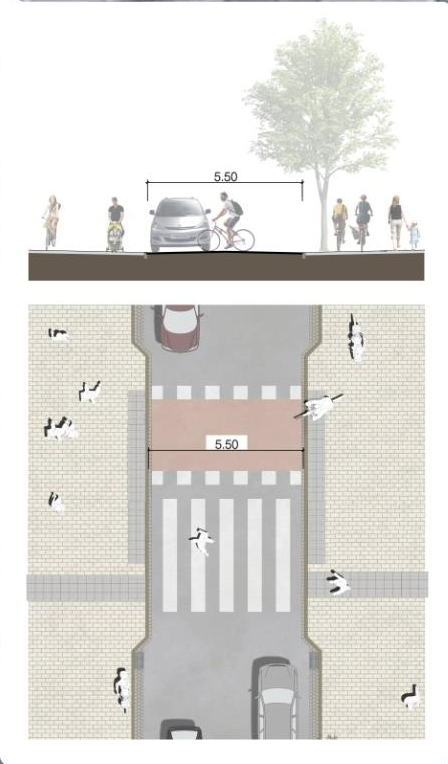
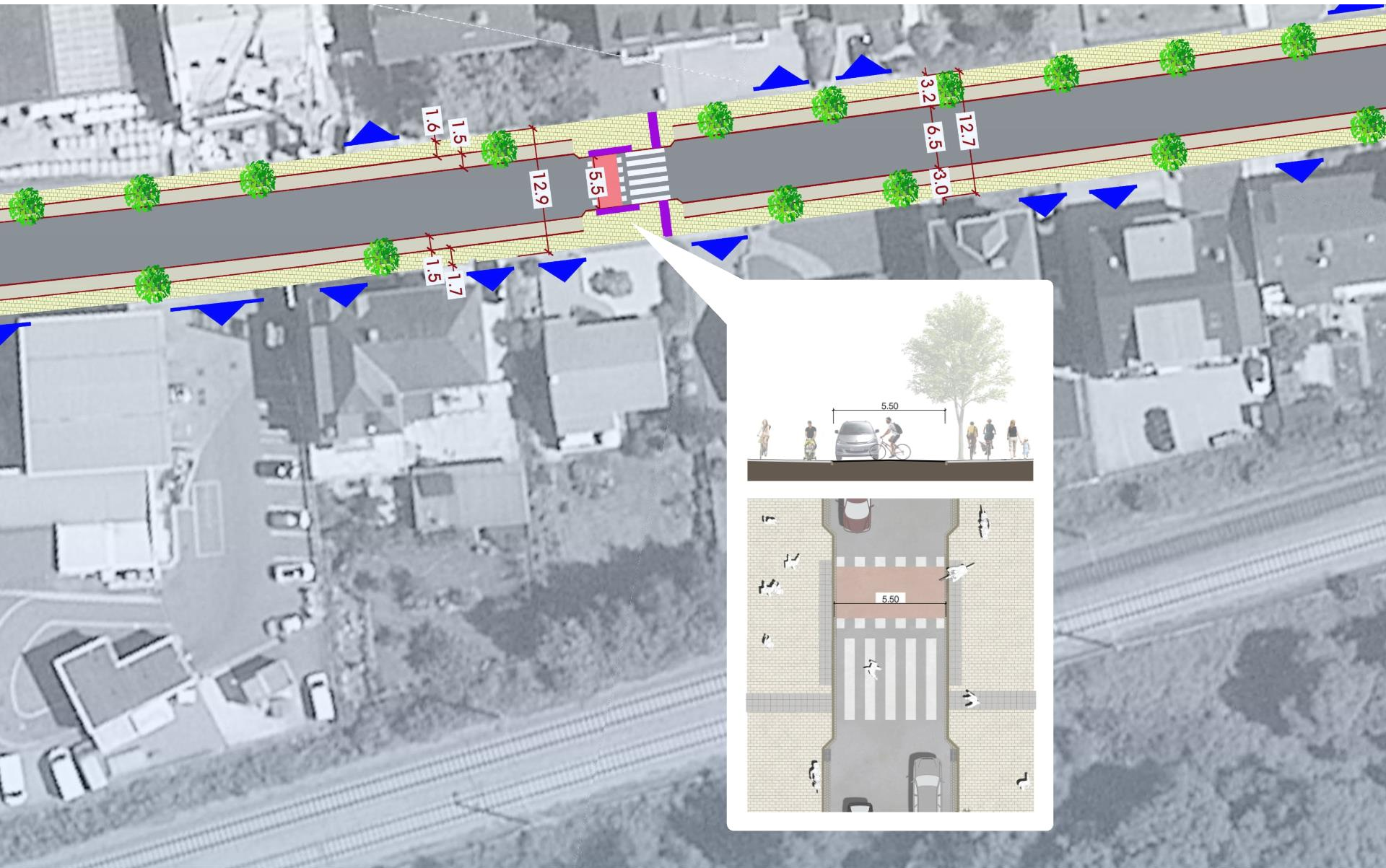




## Abschnitt 2: Tankstelle Lintgen



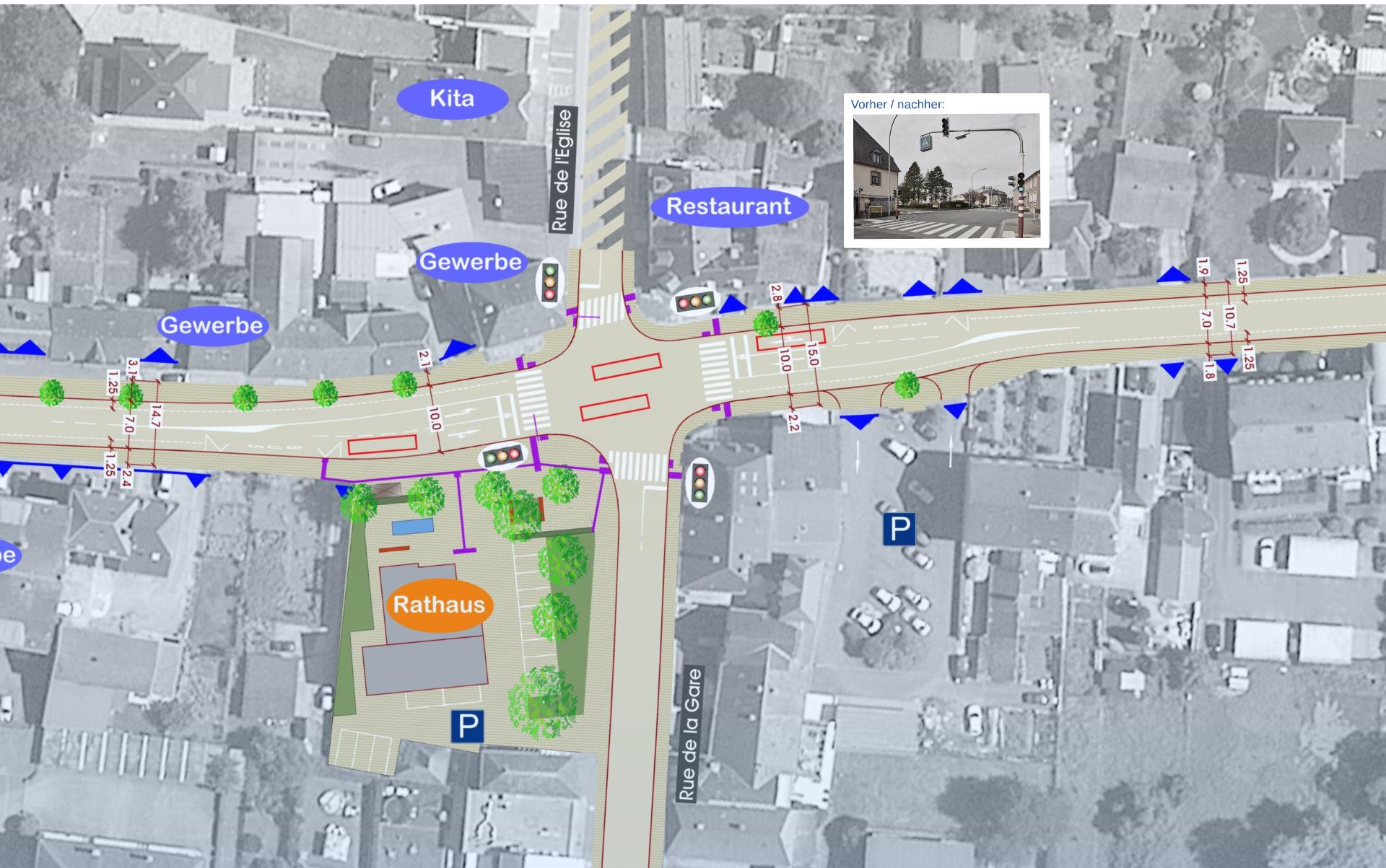
## Abschnitt 1



### Abschnitt 3: Zentrum Lintgen

### Abschnitt 2:





# Vorher / nachher:





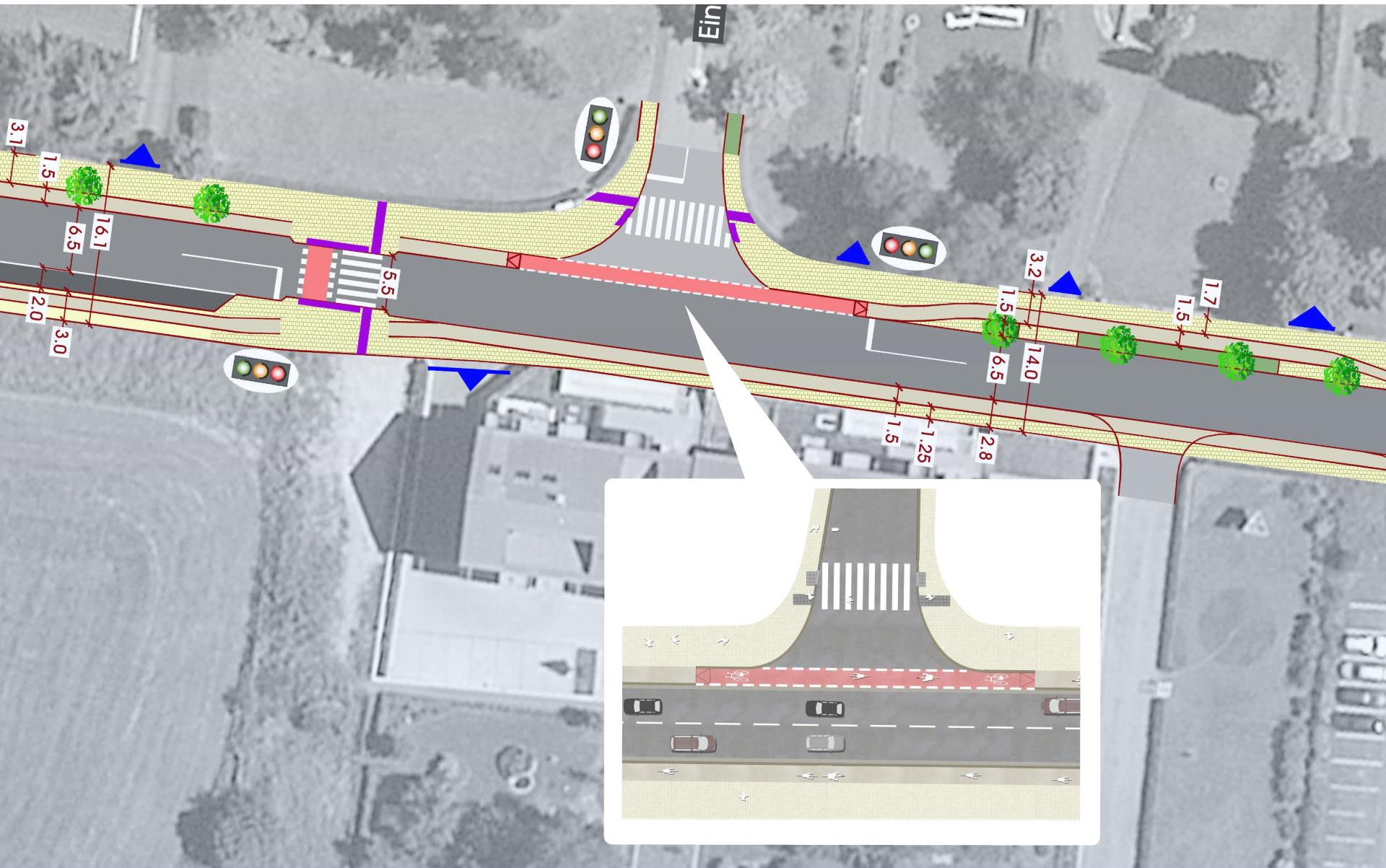
# Vorher / nachher:



### Abschnitt 4: Rotarex bis Ortsausgang Lintgen

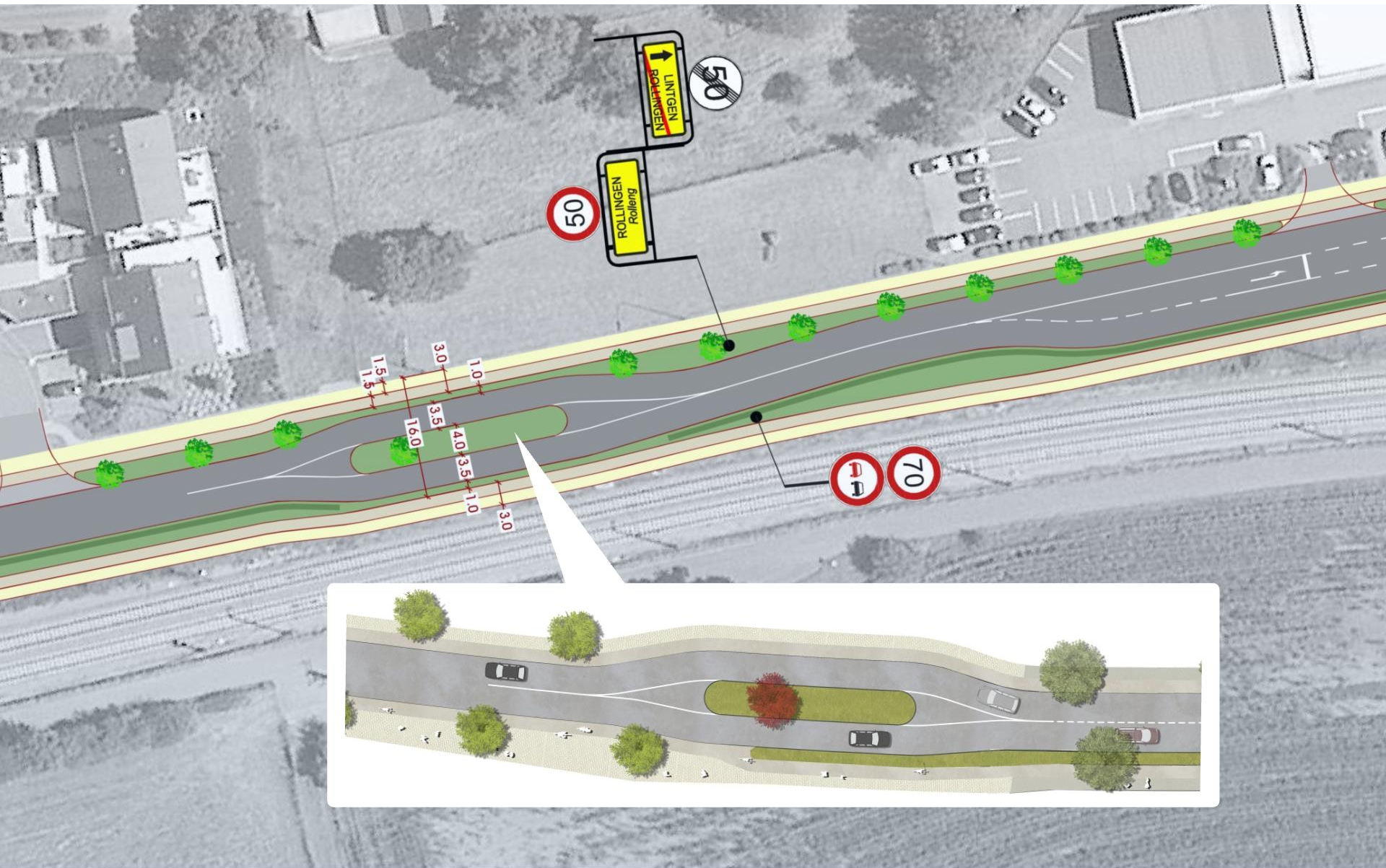
### Abschnitt 3:





Abschnitt 1: Streckenabschnitt außerorts





## Abschnitt 2: Ortseingang Rollingen



MERSCH



### Unterscheidung:

• gemischter Geh- & Radweg

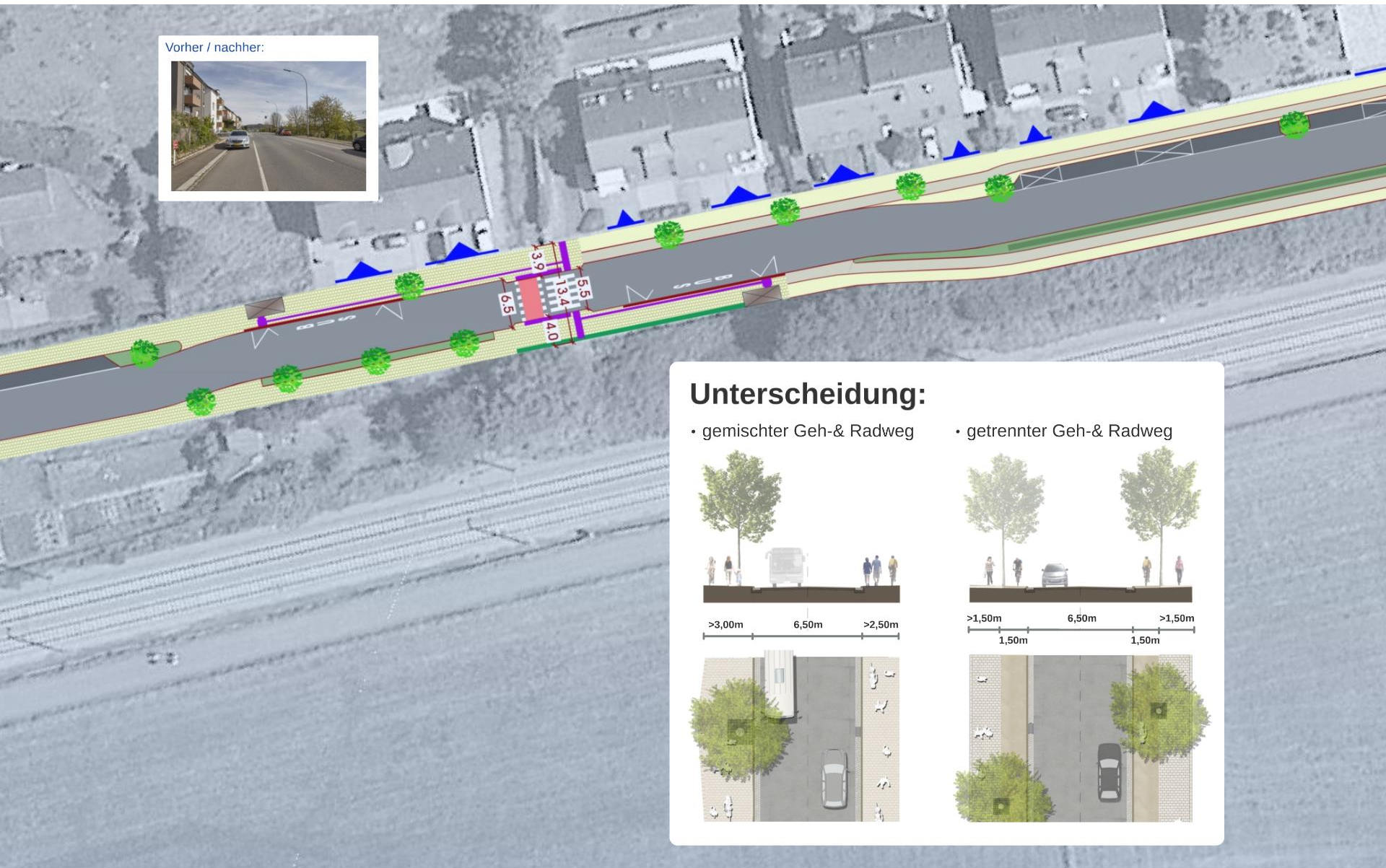


• gemischter Geh- & Radweg



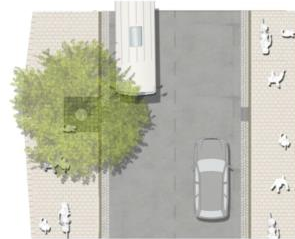
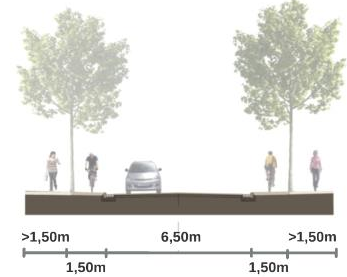
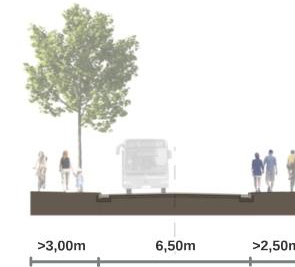
## Abschnitt 1: Str...

Vorher / nachher:



## Unterscheidung:

- gemischter Geh- & Radweg
- getrennter Geh- & Radweg



# Vorher / nachher:

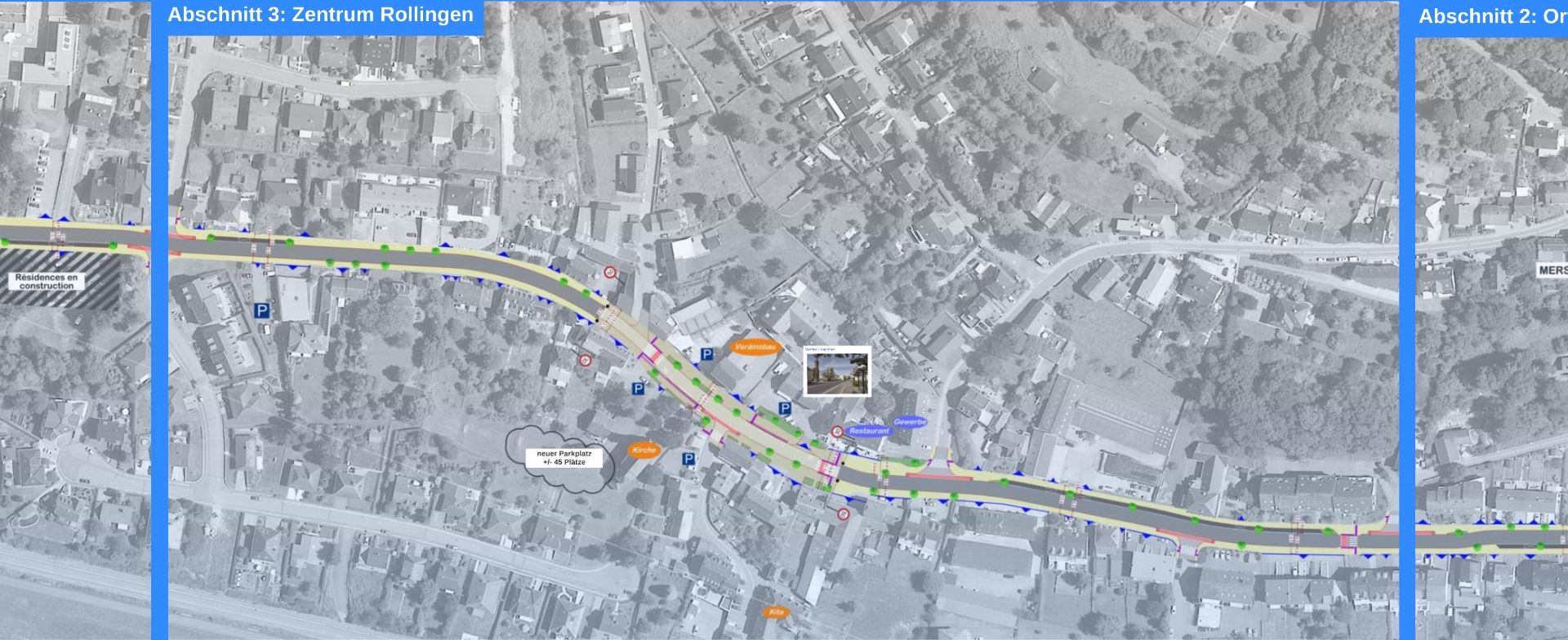




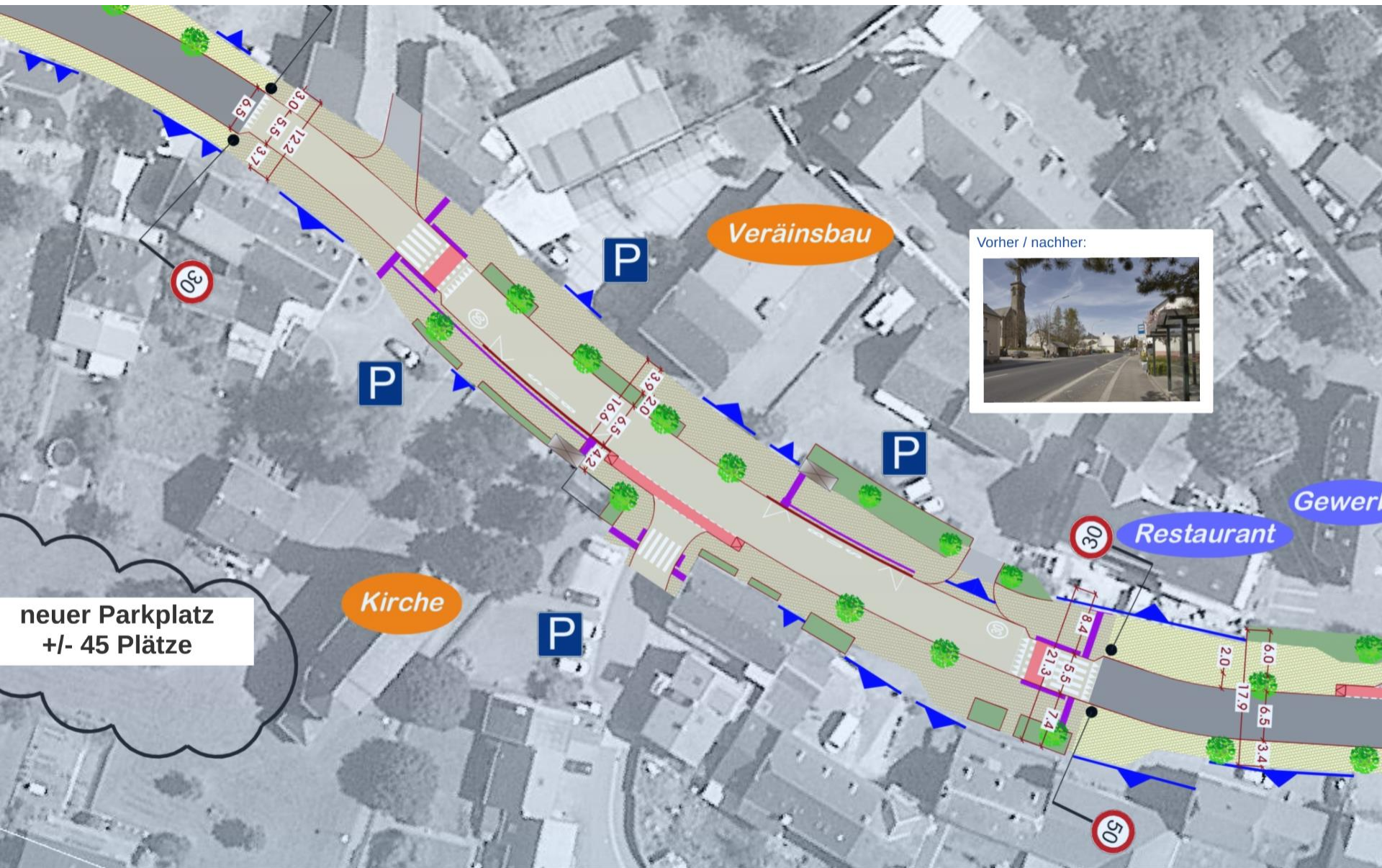
# Vorher / nachher:



### Abschnitt 3: Zentrum Rollingen



### Abschnitt 2: Or



neuer Parkplatz  
+/- 45 Plätze

# Vorher / nachher:



# Vorher / nachher:

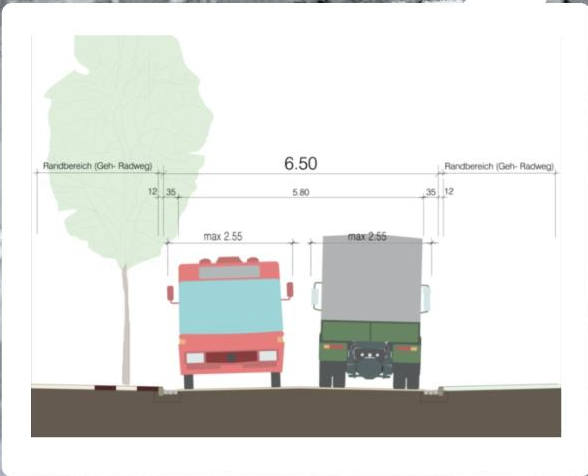
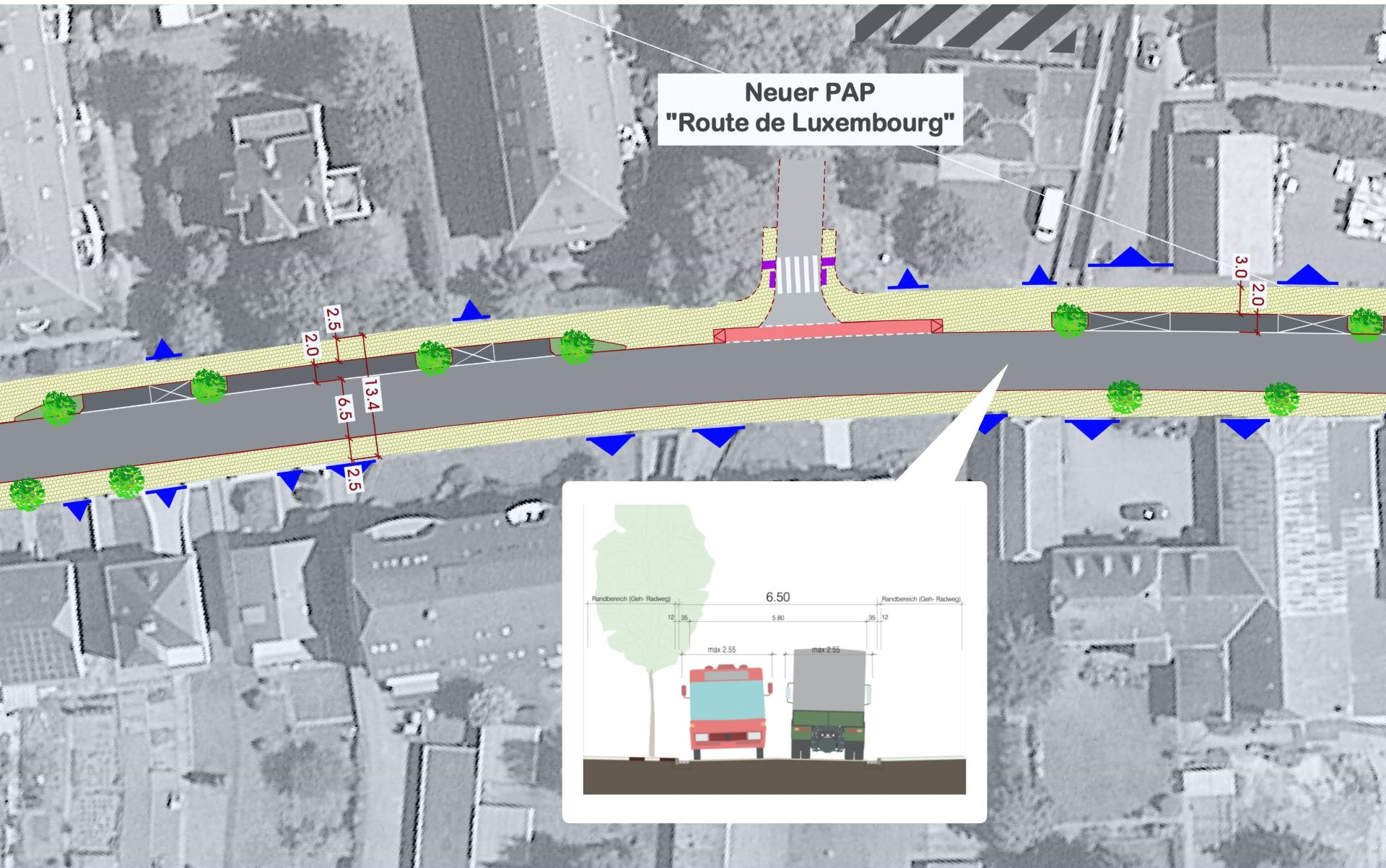


### Abschnitt 4: Ortsausgang Rollingen

### Abschnitt 3: Ze...



# Neuer PAP "Route de Luxembourg"



# Detailplanung

Miersch:



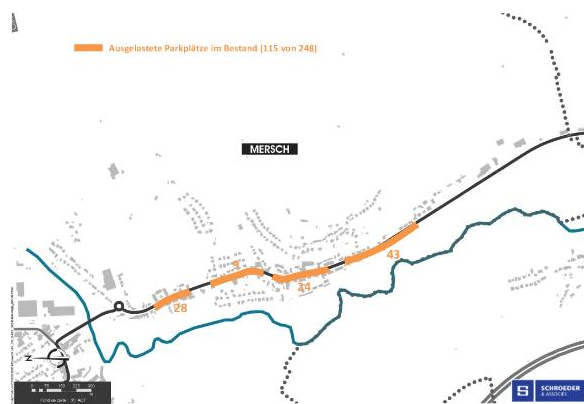
Lëntgen:





# Parkraum

## Miersch:



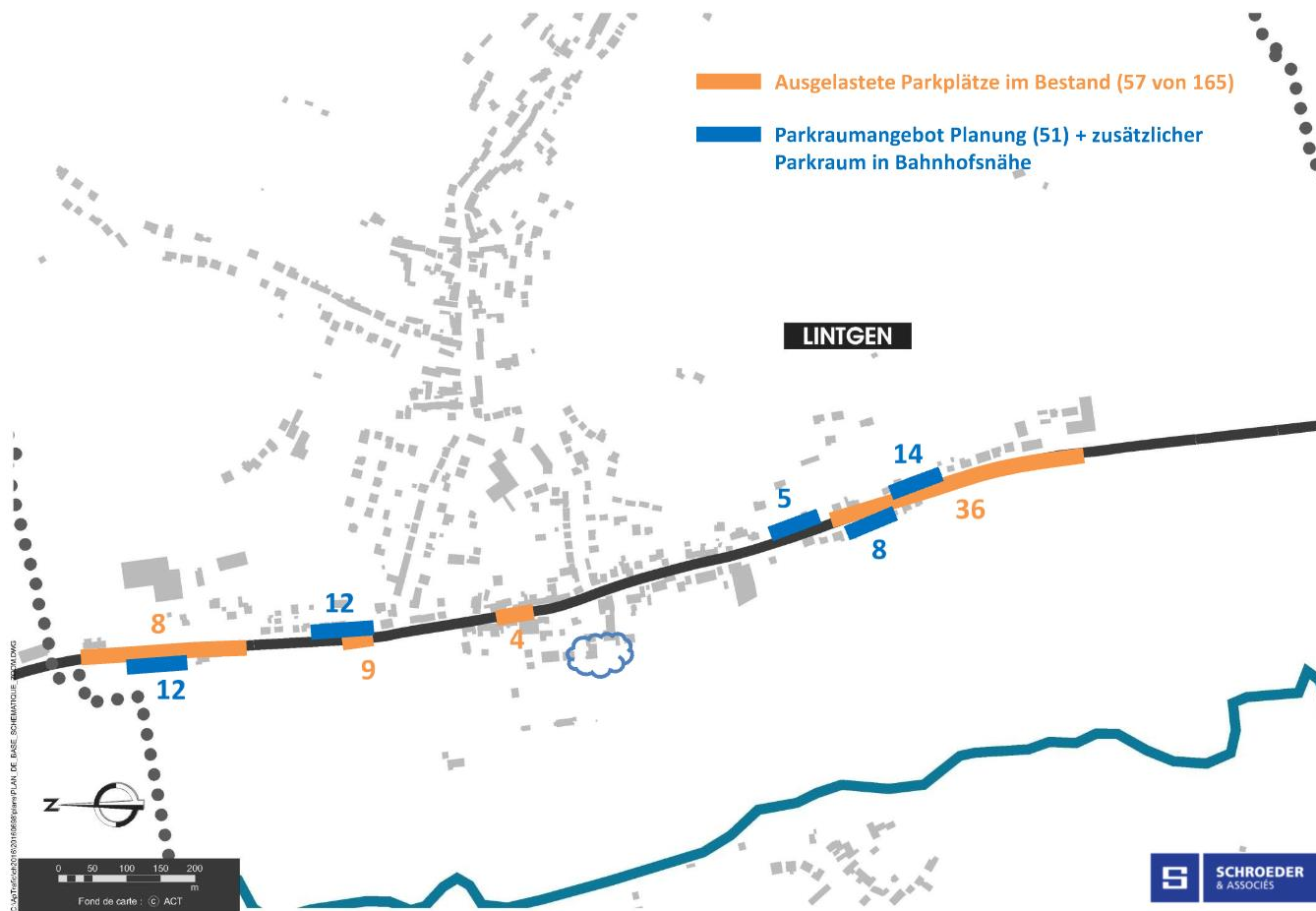
## Lëntgen:



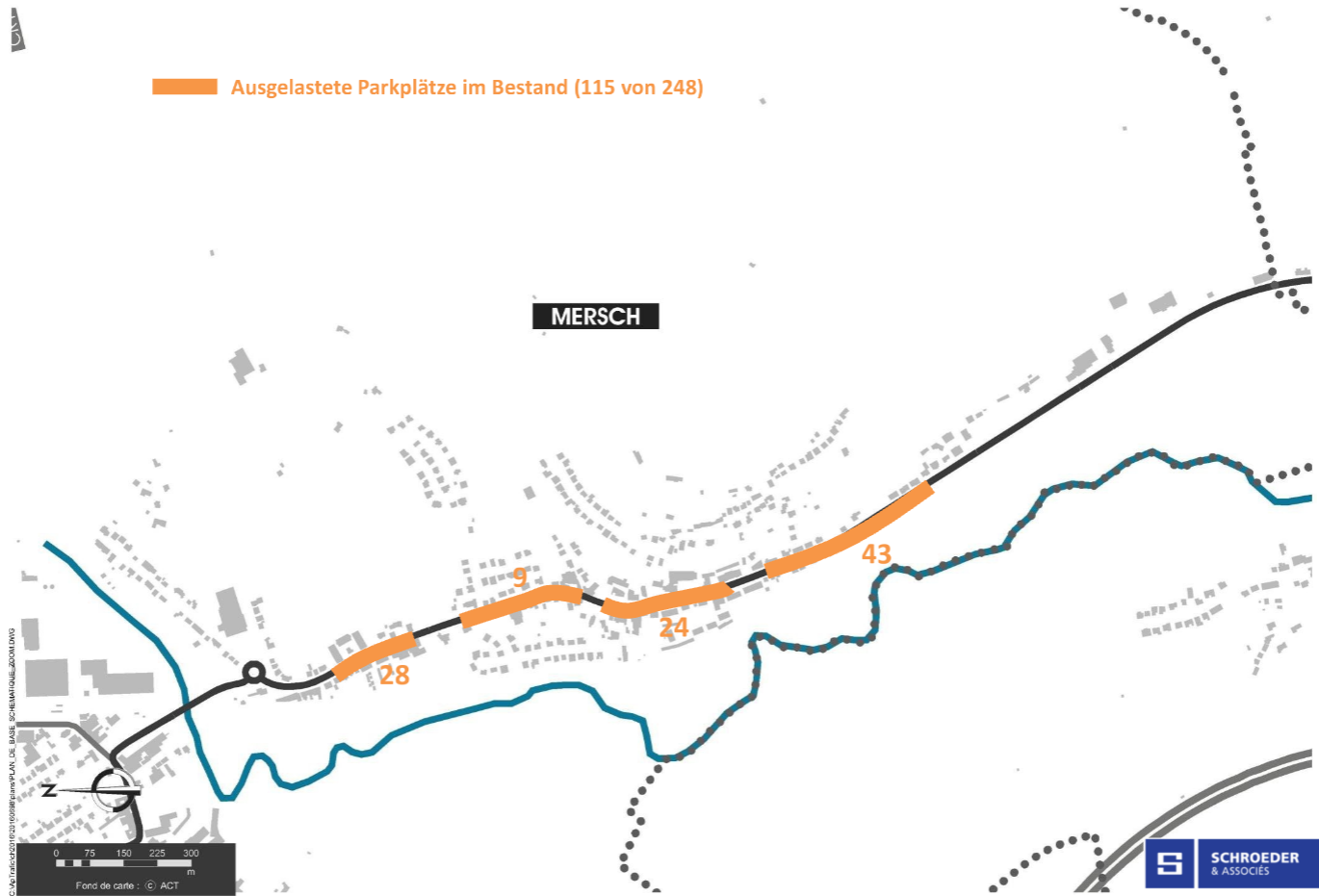
# Lëntgen:



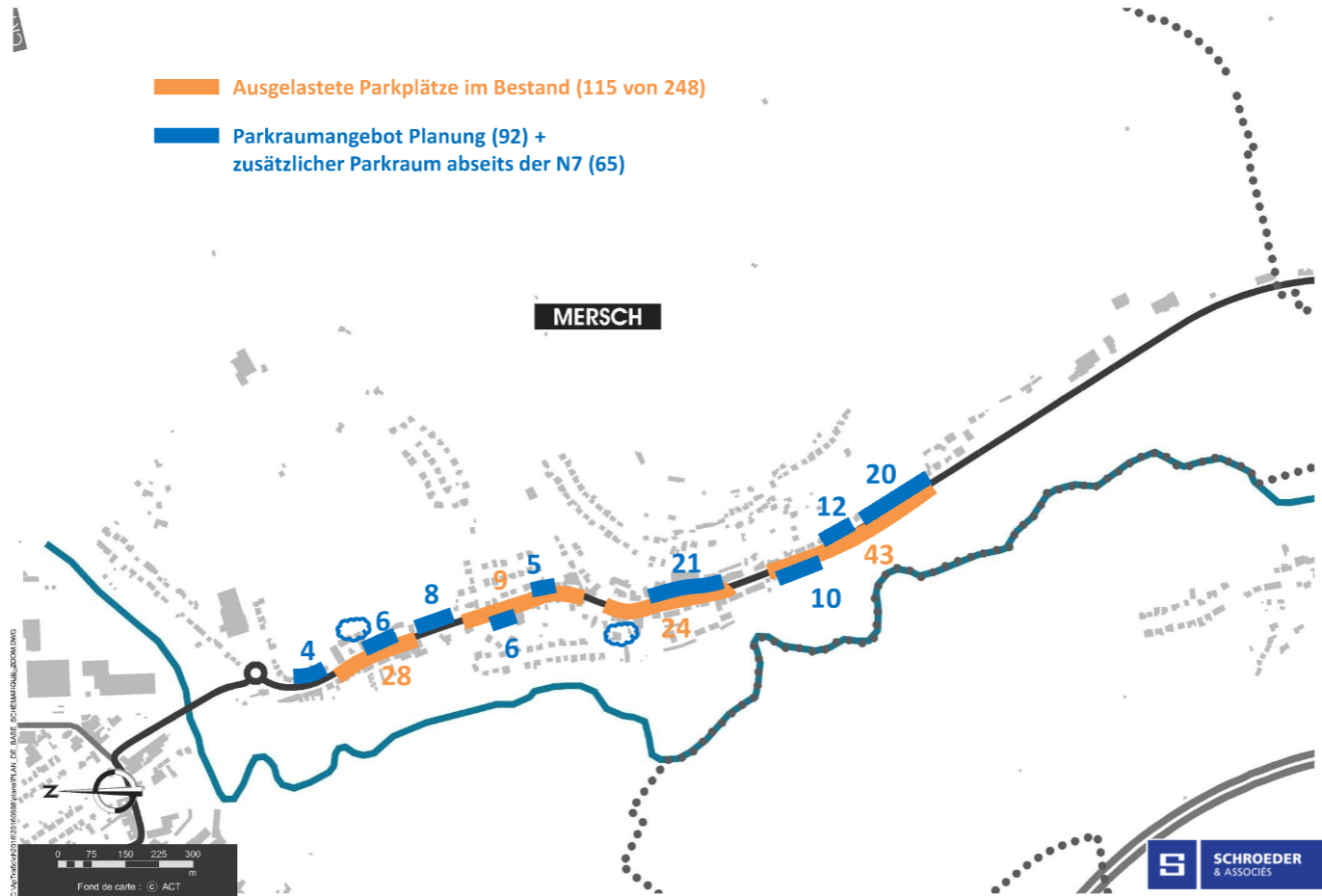
# Lëntgen:



# Miersch:



# Miersch:



[www.mddi.lu](http://www.mddi.lu)