

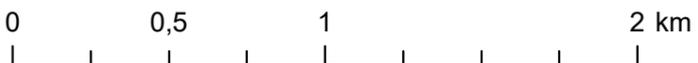
Projet de PDS « transports » (PST)

Annexe 2 b. : cartes à échelles variables sur base d'une orthophotographie telle que mise à disposition par l'Administration du cadastre et de la topographie indiquant des projets ou parties de projets sans couloir ni zone superposés énumérés sous l'annexe 1 ;

Projet de plan directeur sectoriel « Transports » (PST)

Annexe 2b: cartes à échelles variables indiquant des projets ou parties de projets sans couloir ni zone superposés énumérés sous l'annexe 1

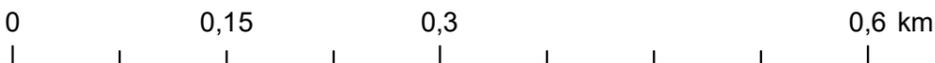
1.4 - Mise à double voie de la ligne du Nord sur le tronçon Clervaux - Pfaffenmühle



Projet de plan directeur sectoriel « Transports » (PST)

Annexe 2b: cartes à échelles variables indiquant des projets ou parties de projets sans couloir ni zone superposés énumérés sous l'annexe 1

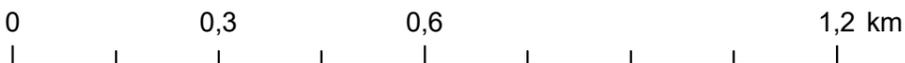
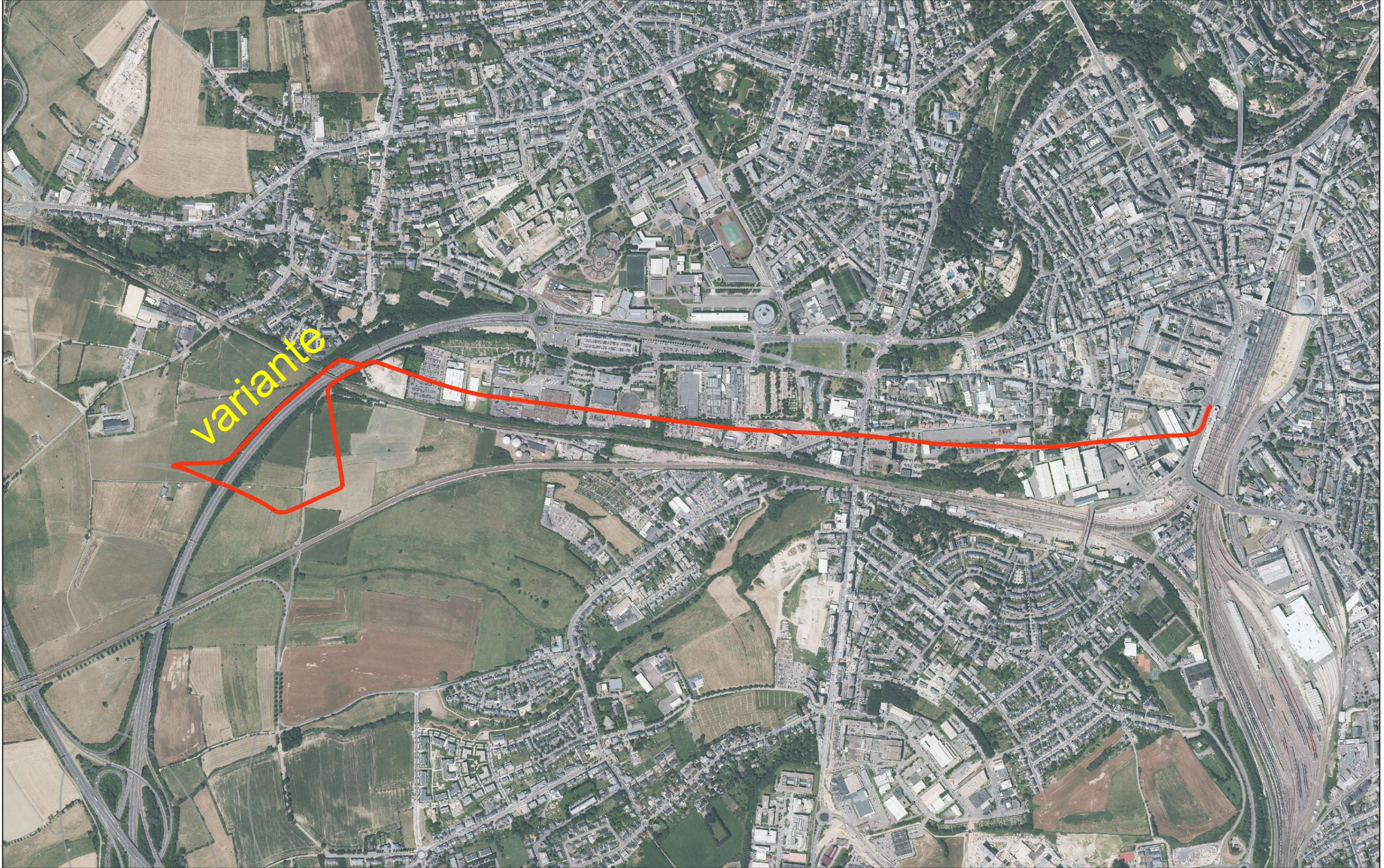
1.6 - Mise à double voie du tronçon de ligne Rodange - frontière française



Projet de plan directeur sectoriel « Transports » (PST)

Annexe 2b: cartes à échelles variables indiquant des projets ou parties de projets sans couloir ni zone superposés énumérés sous l'annexe 1

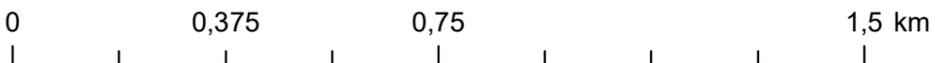
2.4 - Ligne de tram entre la Gare Centrale et la porte de Hollerich



Projet de plan directeur sectoriel « Transports » (PST)

Annexe 2b: cartes à échelles variables indiquant des projets ou parties de projets sans couloir ni zone superposés énumérés sous l'annexe 1

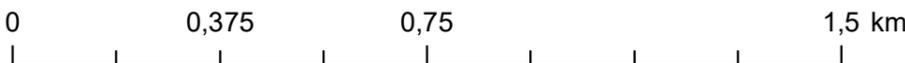
2.6 - Ligne de tram sur le Boulevard de Merl



Projet de plan directeur sectoriel « Transports » (PST)

Annexe 2b: cartes à échelles variables indiquant des projets ou parties de projets sans couloir ni zone superposés énumérés sous l'annexe 1

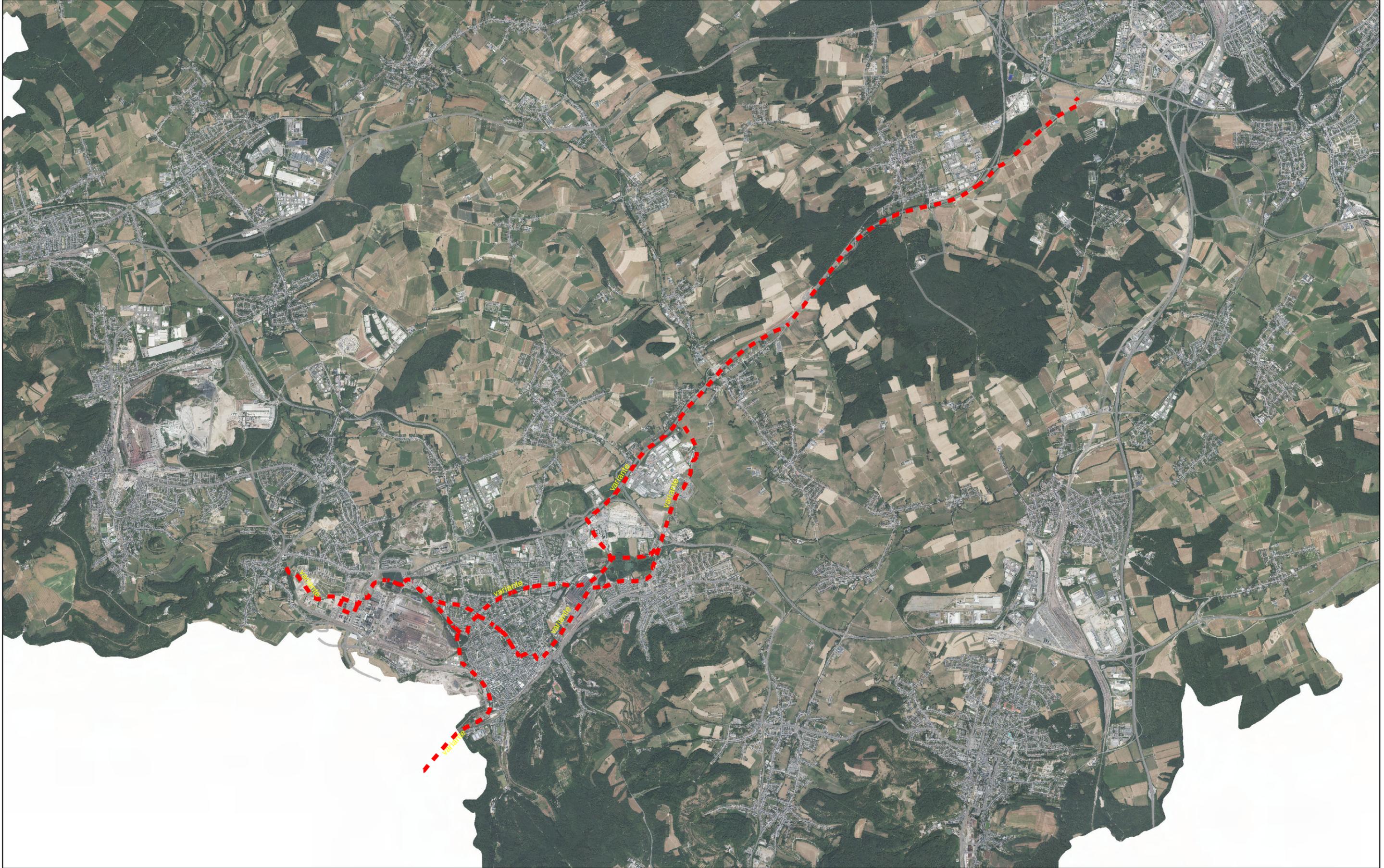
2.7 - Ligne de tram entre la Porte de Hollerich et les boulevards de Merl et de Cessange



Projet de plan directeur sectoriel « Transports » (PST)

Annexe 2b: cartes à échelles variables indiquant des projets ou parties de projets sans couloir ni zone superposés énumérés sous l'annexe 1

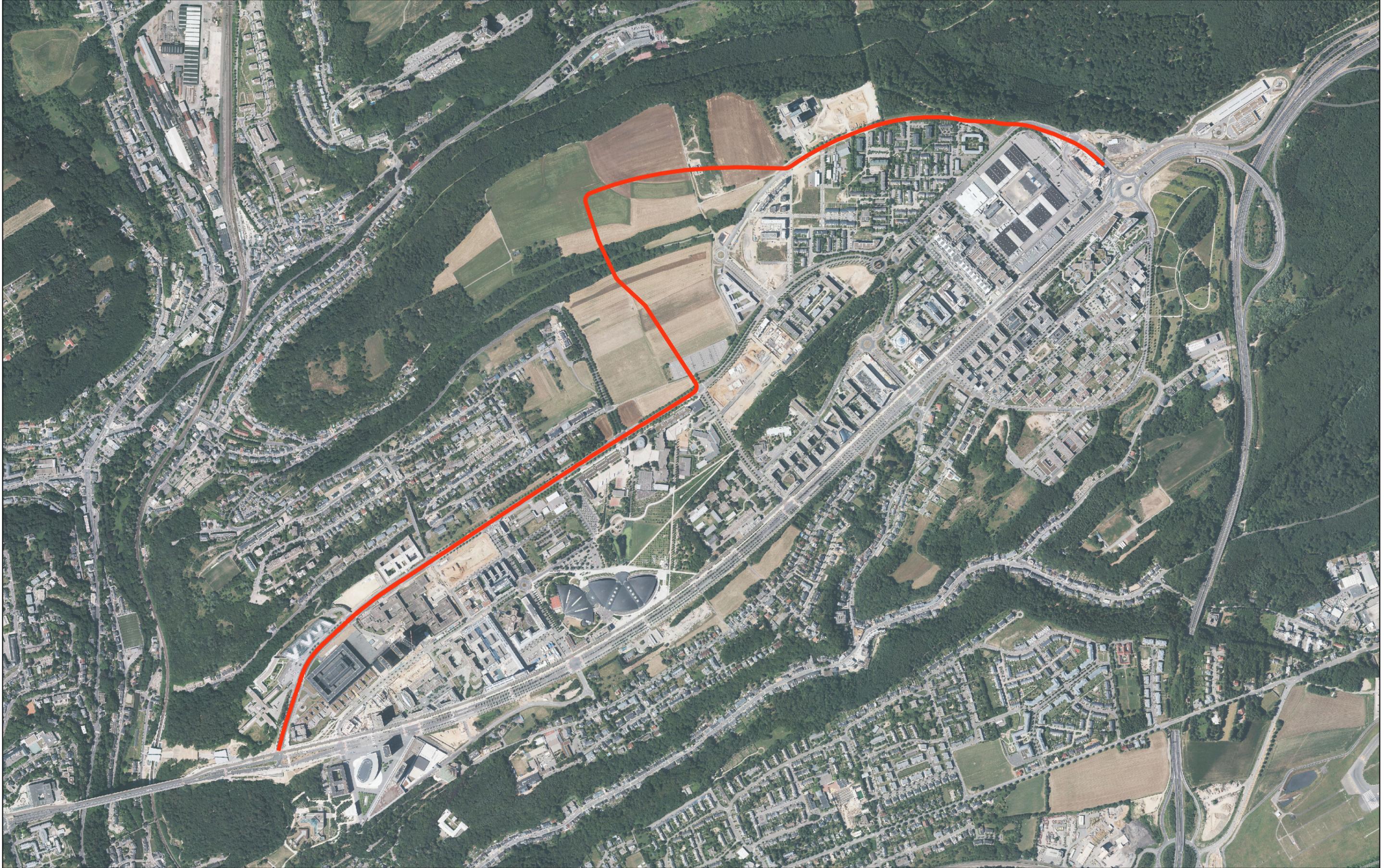
2.8 - Ligne de tram rapide entre Boulevard de Cessange et Belvaux



Projet de plan directeur sectoriel « Transports » (PST)

Annexe 2b: cartes à échelles variables indiquant des projets ou parties de projets sans couloir ni zone superposés énumérés sous l'annexe 1

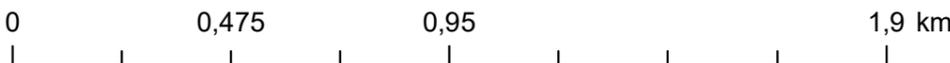
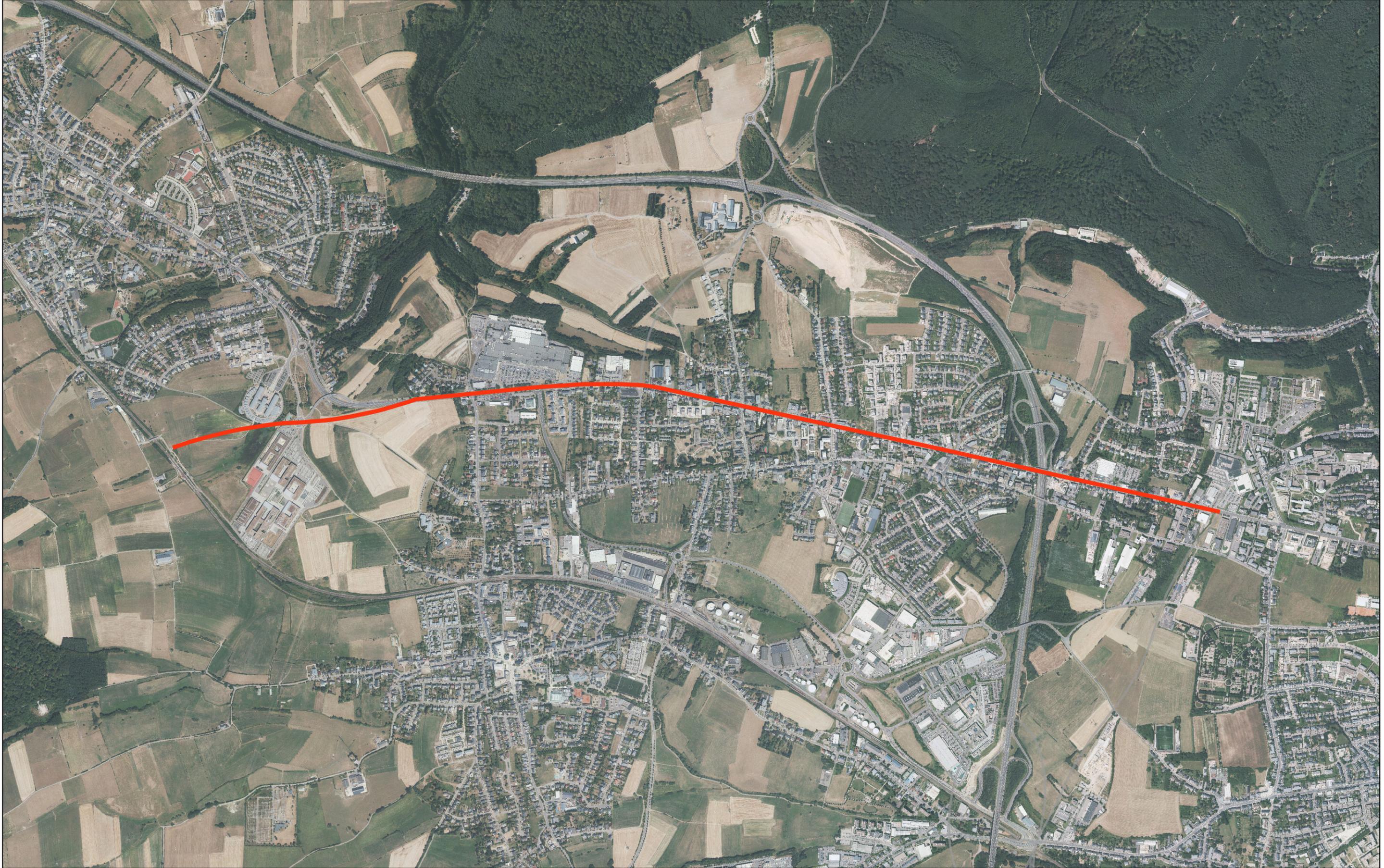
2.9 - Ligne de tram entre le Boulevard Konrad Adenauer et Kuebebiorg



Projet de plan directeur sectoriel « Transports » (PST)

Annexe 2b: cartes à échelles variables indiquant des projets ou parties de projets sans couloir ni zone superposés énumérés sous l'annexe 1

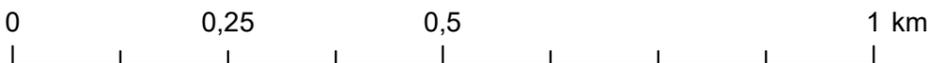
2.10 - Ligne de tram entre l'intersection Route d'Arlon - Boulevard de Merl et Tosseberg



Projet de plan directeur sectoriel « Transports » (PST)

Annexe 2b: cartes à échelles variables indiquant des projets ou parties de projets sans couloir ni zone superposés énumérés sous l'annexe 1

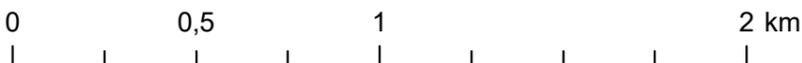
2.11 - Ligne de Tram entre l'Aérogare et Kalchesbréck



Projet de plan directeur sectoriel « Transports » (PST)

Annexe 2b: cartes à échelles variables indiquant des projets ou parties de projets sans couloir ni zone superposés énumérés sous l'annexe 1

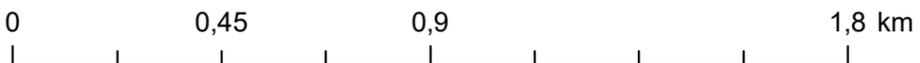
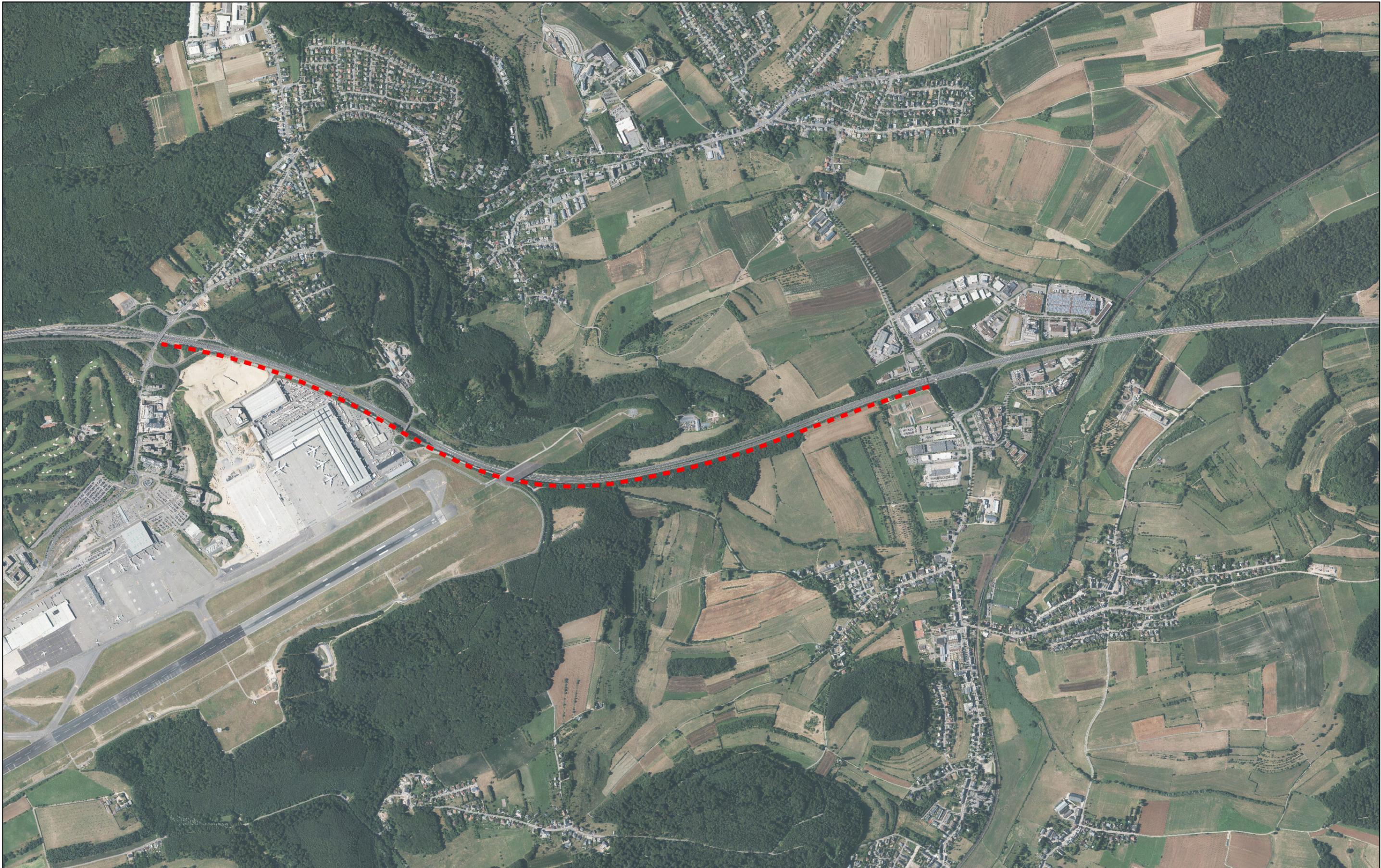
3.2 - Corridor bus sur l'A4 entre Foetz et Leudelange-Sud sur bande d'arrêt d'urgence



Projet de plan directeur sectoriel « Transports » (PST)

Annexe 2b: cartes à échelles variables indiquant des projets ou parties de projets sans couloir ni zone superposés énumérés sous l'annexe 1

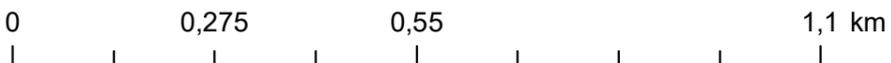
3.4 - Corridor de transport collectif entre Höhenhof et Parc d'activité Syrdall



Projet de plan directeur sectoriel « Transports » (PST)

Annexe 2b: cartes à échelles variables indiquant des projets ou parties de projets sans couloir ni zone superposés énumérés sous l'annexe 1

4.4 Liaison Micheville (A4)



Projet de plan directeur sectoriel « Transports » (PST)

Annexe 2b: cartes à échelles variables indiquant des projets ou parties de projets sans couloir ni zone superposés énumérés sous l'annexe 1

4.8 - Raccordement de la zone logistique de Contern au réseau autoroutier



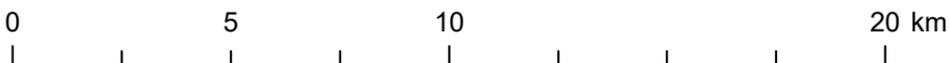
Projet de plan directeur sectoriel « Transports » (PST)

Annexe 2b: cartes à échelles variables indiquant des projets ou parties de projets sans couloir ni zone superposés énumérés sous l'annexe 1

5.1 - Transversale de Clervaux (N7- N18)



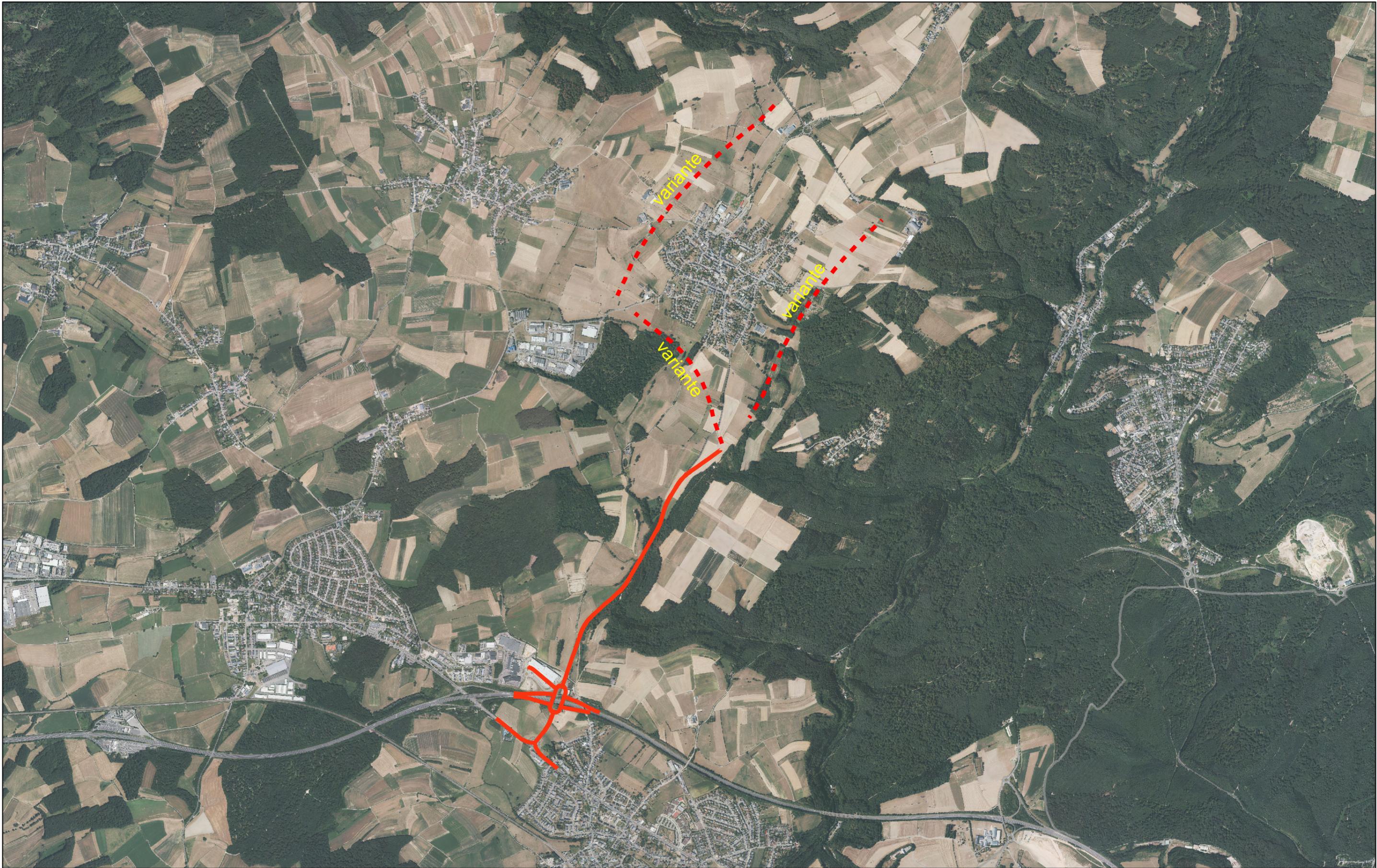
5.2 - Sécurisation de la N7 entre le giratoire Fridhaff et le giratoire Wemperhaard



Projet de plan directeur sectoriel « Transports » (PST)

Annexe 2b: cartes à échelles variables indiquant des projets ou parties de projets sans couloir ni zone superposés énumérés sous l'annexe 1

5.3 - Contournement de Olm-Kehlen (N6-A6-N12)

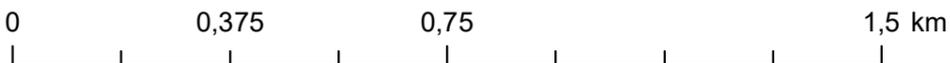
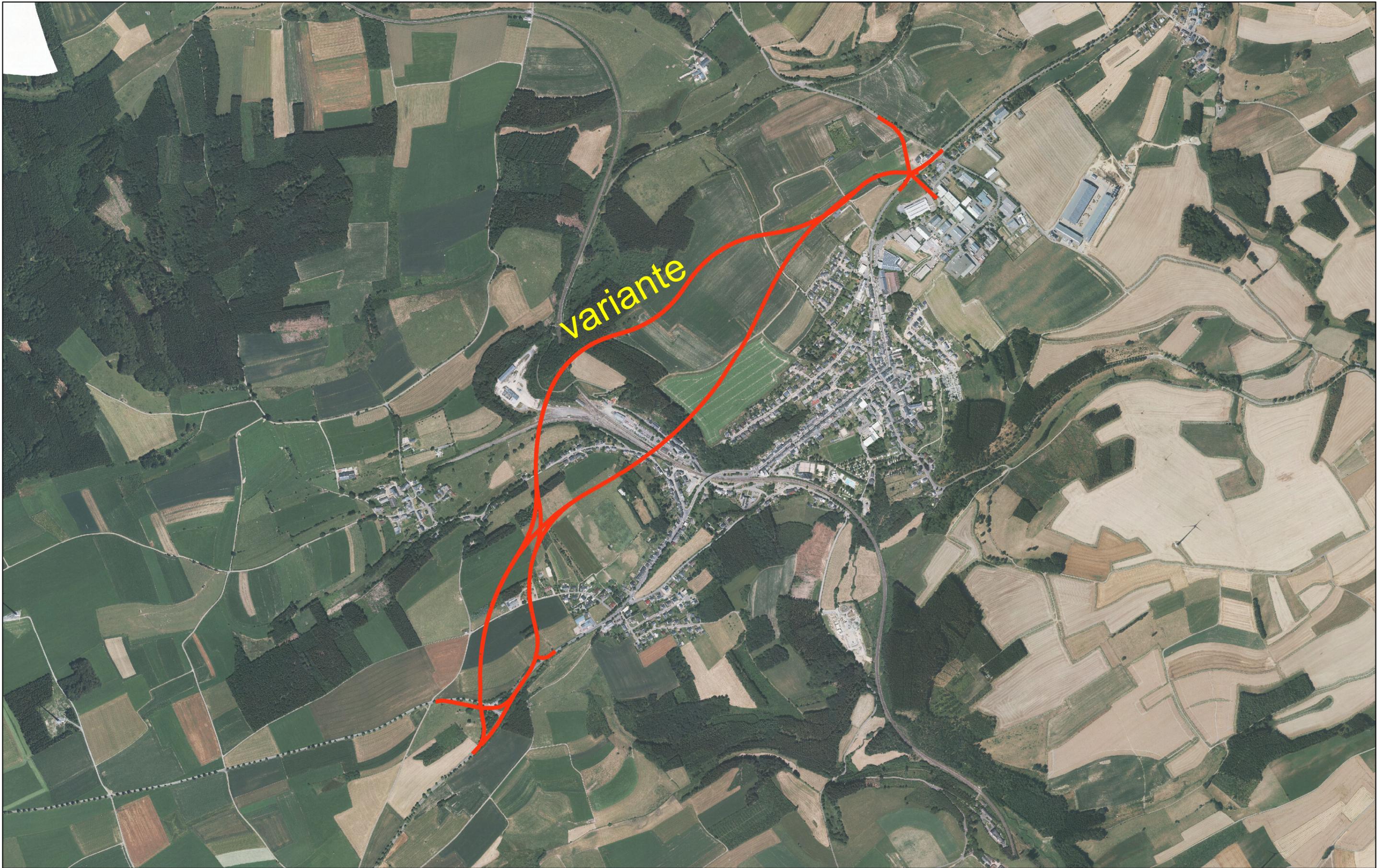


0 0,75 1,5 3 km

Projet de plan directeur sectoriel « Transports » (PST)

Annexe 2b: cartes à échelles variables indiquant des projets ou parties de projets sans couloir ni zone superposés énumérés sous l'annexe 1

5.4 - Contournement de Troisvierges (N12)



Projet de plan directeur sectoriel « Transports » (PST)

Annexe 2b: cartes à échelles variables indiquant des projets ou parties de projets sans couloir ni zone superposés énumérés sous l'annexe 1

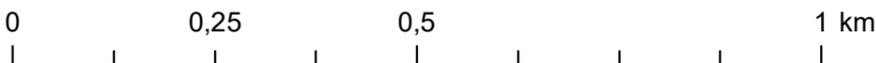
5.9 - Contournement de Dippach (E44/N5)



Projet de plan directeur sectoriel « Transports » (PST)

Annexe 2b: cartes à échelles variables indiquant des projets ou parties de projets sans couloir ni zone superposés énumérés sous l'annexe 1

5.11 - Contournement de Feulen (N15- N21-N15)



Projet de plan directeur sectoriel « Transports » (PST)

Annexe 2b: cartes à échelles variables indiquant des projets ou parties de projets sans couloir ni zone superposés énumérés sous l'annexe 1

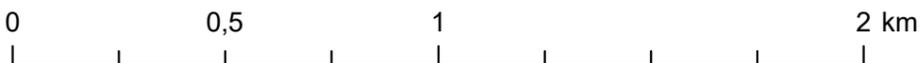
5.12 - Contournement d'Alzingen



Projet de plan directeur sectoriel « Transports » (PST)

Annexe 2b: cartes à échelles variables indiquant des projets ou parties de projets sans couloir ni zone superposés énumérés sous l'annexe 1

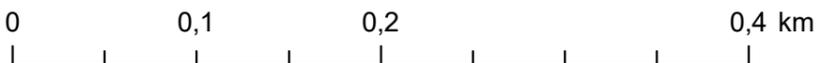
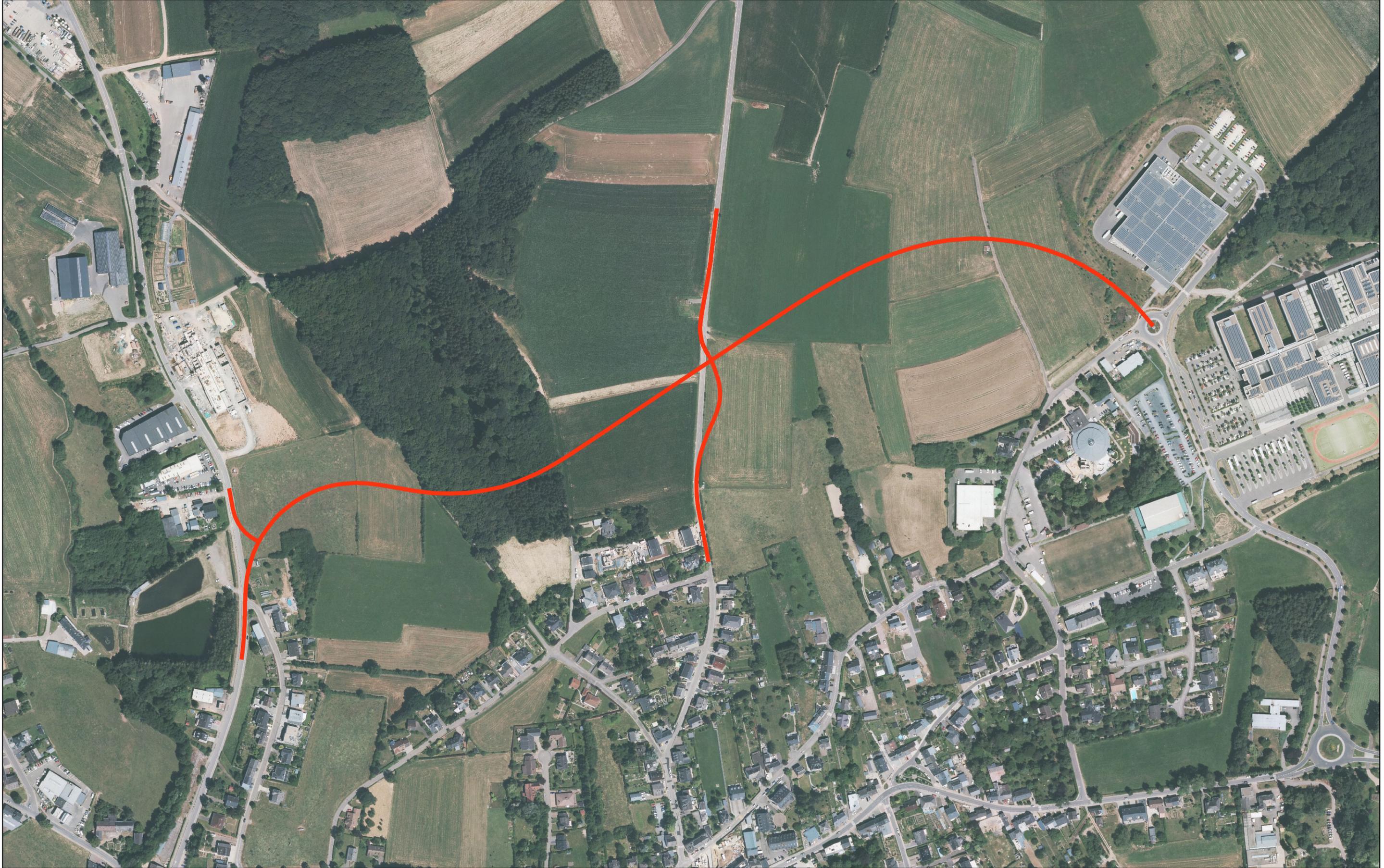
6.4 - Desserte interurbaine Differdange – Sanem



Projet de plan directeur sectoriel « Transports » (PST)

Annexe 2b: cartes à échelles variables indiquant des projets ou parties de projets sans couloir ni zone superposés énumérés sous l'annexe 1

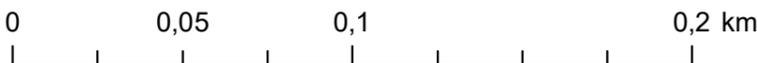
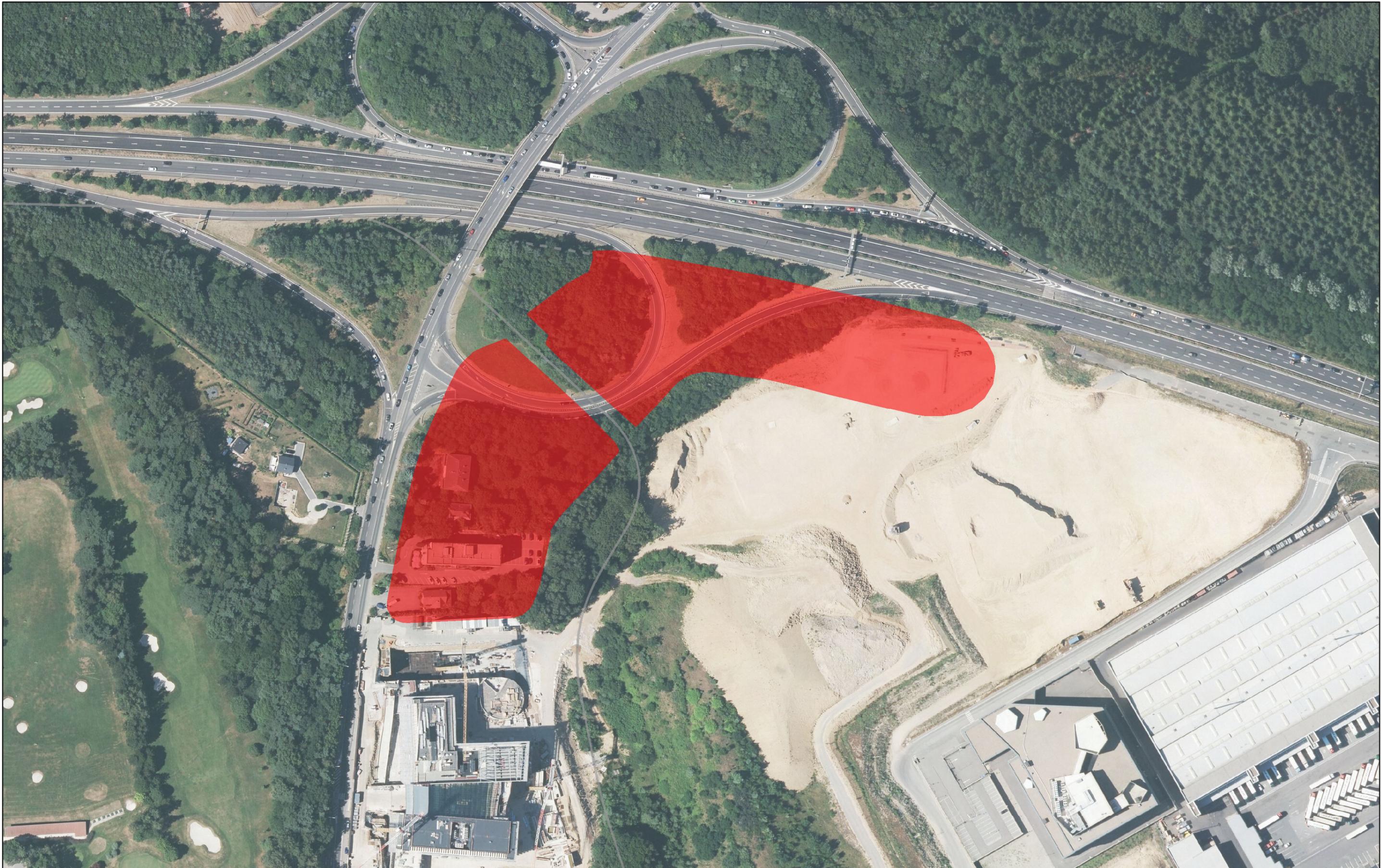
6.6 - Route de desserte à Rédange



Projet de plan directeur sectoriel « Transports » (PST)

Annexe 2b: cartes à échelles variables indiquant des projets ou parties de projets sans couloir ni zone superposés énumérés sous l'annexe 1

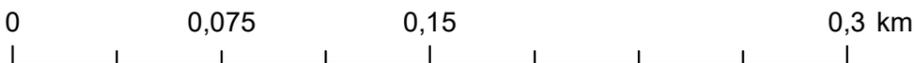
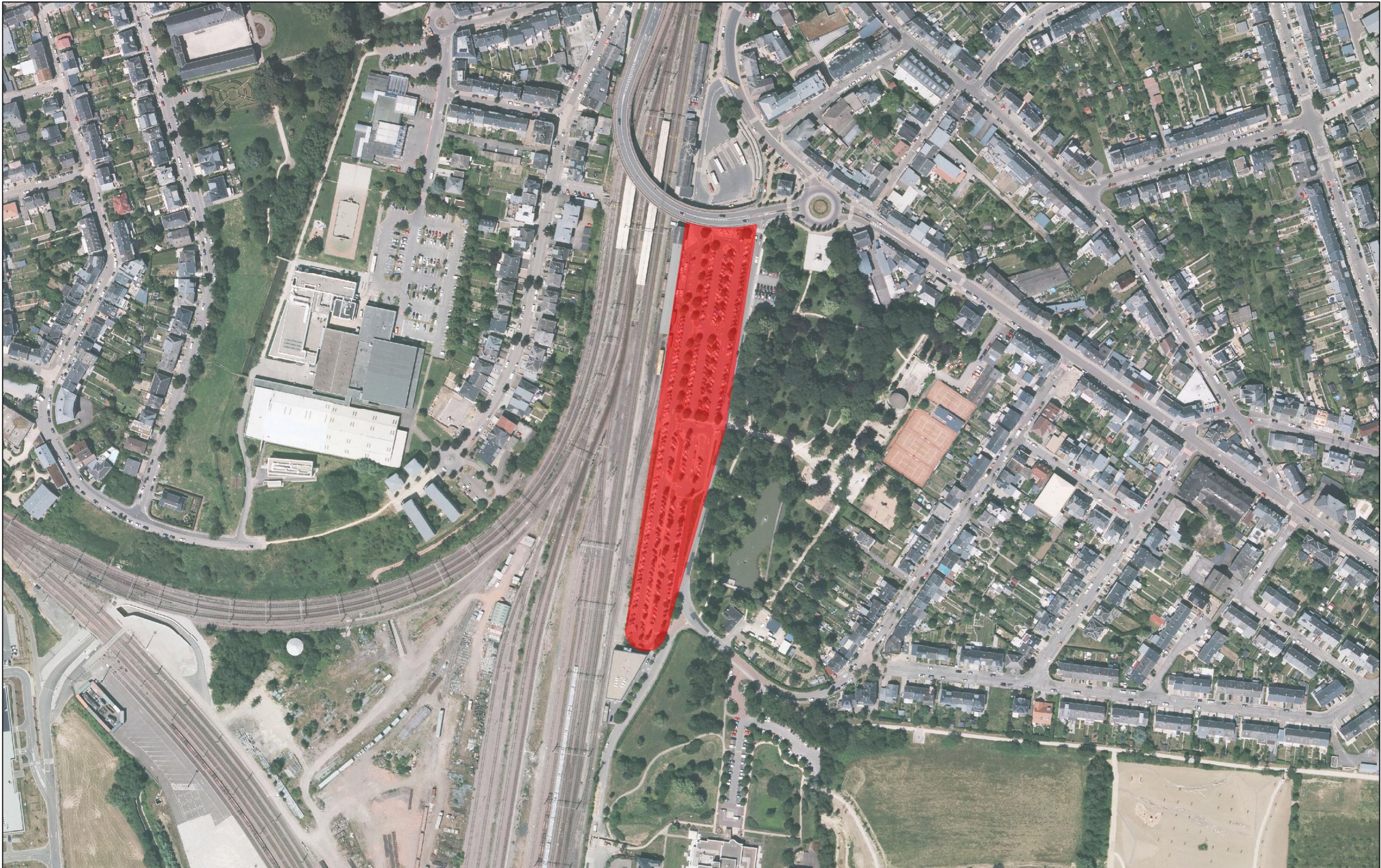
7.1 - Pôle d'échanges „Héienhaff“



Projet de plan directeur sectoriel « Transports » (PST)

Annexe 2b: cartes à échelles variables indiquant des projets ou parties de projets sans couloir ni zone superposés énumérés sous l'annexe 1

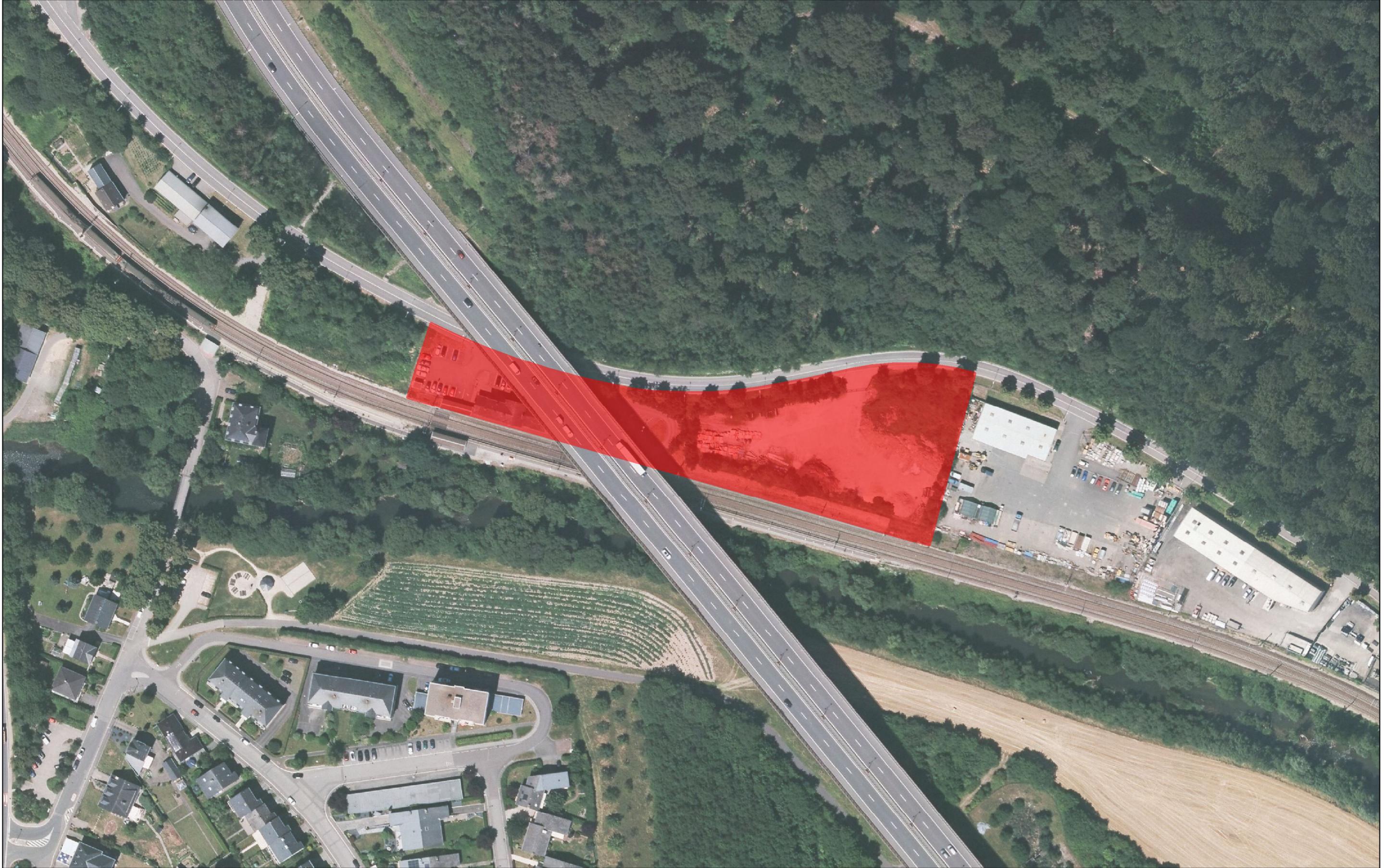
7.2 - Pôle d'échanges Bettembourg



Projet de plan directeur sectoriel « Transports » (PST)

Annexe 2b: cartes à échelles variables indiquant des projets ou parties de projets sans couloir ni zone superposés énumérés sous l'annexe 1

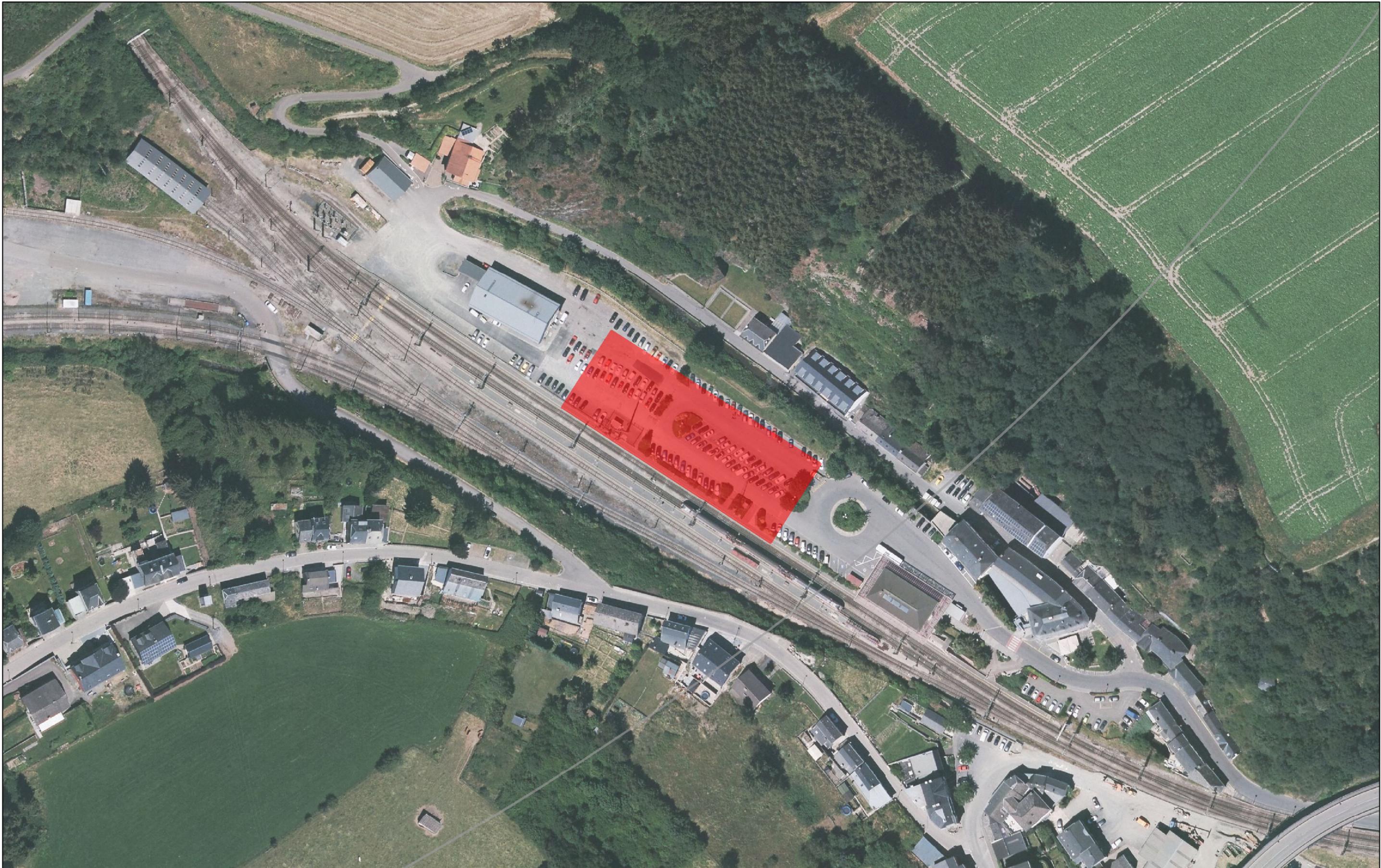
7.3 - P&R Colmar-Berg



Projet de plan directeur sectoriel « Transports » (PST)

Annexe 2b: cartes à échelles variables indiquant des projets ou parties de projets sans couloir ni zone superposés énumérés sous l'annexe 1

7.7 - P&R Troisvierges



0 0,0425 0,085 0,17 km

Projet de plan directeur sectoriel « Transports » (PST)

Annexe 2b: cartes à échelles variables indiquant des projets ou parties de projets sans couloir ni zone superposés énumérés sous l'annexe 1

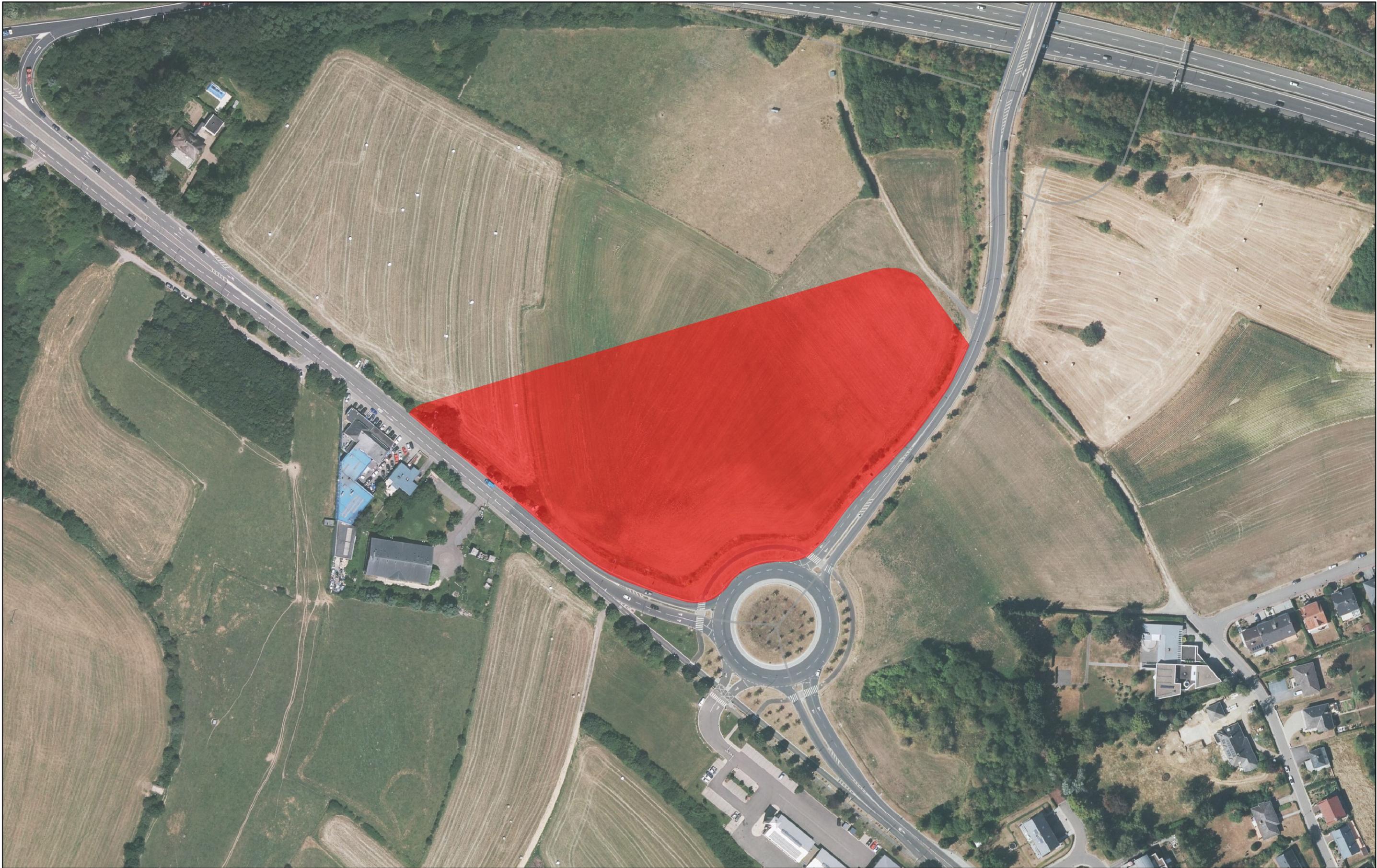
7.9 - Pôle d'échanges Bascharage/Sanem



Projet de plan directeur sectoriel « Transports » (PST)

Annexe 2b: cartes à échelles variables indiquant des projets ou parties de projets sans couloir ni zone superposés énumérés sous l'annexe 1

7.10 - P&R Mamer-Capellen



Projet de plan directeur sectoriel « Transports » (PST)

Annexe 2b: cartes à échelles variables indiquant des projets ou parties de projets sans couloir ni zone superposés énumérés sous l'annexe 1

7.13 - Pôle d'échanges Mouftort



Projet de plan directeur sectoriel « Transports » (PST)

Annexe 2b: cartes à échelles variables indiquant des projets ou parties de projets sans couloir ni zone superposés énumérés sous l'annexe 1

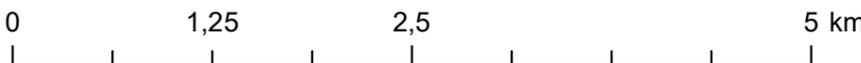
7.15 - Pôle d'échanges Tosseberg



Projet de plan directeur sectoriel « Transports » (PST)

Annexe 2b: cartes à échelles variables indiquant des projets ou parties de projets sans couloir ni zone superposés énumérés sous l'annexe 1

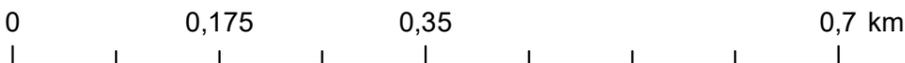
8.1 - Piste cyclable express entre Luxembourg-Ville et Belval



Projet de plan directeur sectoriel « Transports » (PST)

Annexe 2b: cartes à échelles variables indiquant des projets ou parties de projets sans couloir ni zone superposés énumérés sous l'annexe 1

8.2 - PC1 Dommeldange Schmelz



Projet de plan directeur sectoriel « Transports » (PST)

Annexe 2b: cartes à échelles variables indiquant des projets ou parties de projets sans couloir ni zone superposés énumérés sous l'annexe 1

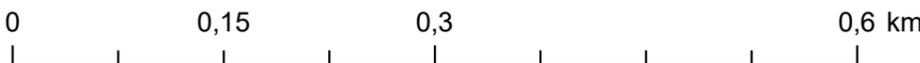
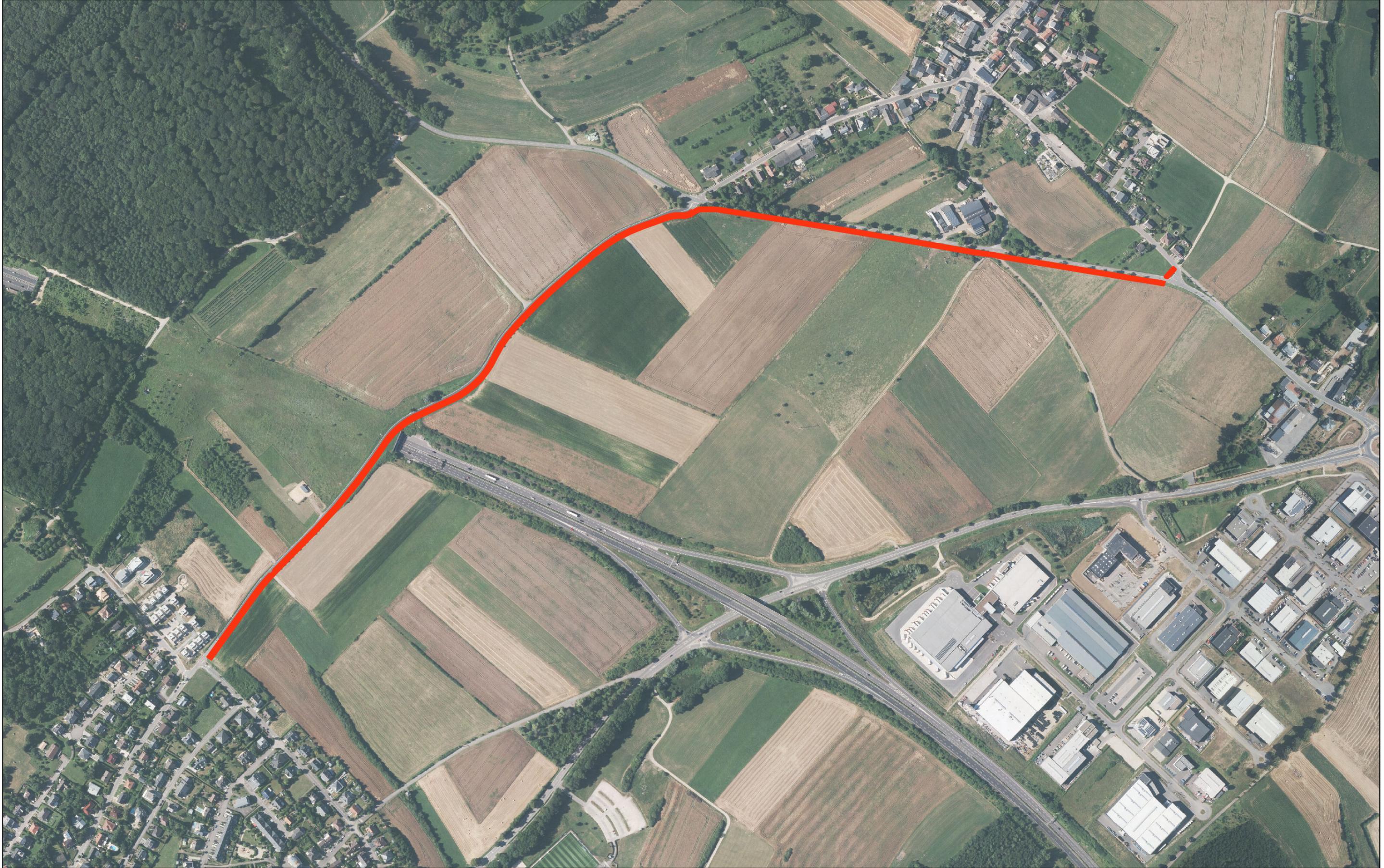
8.5 - PC5 Medernach - Ermsdorf



Projet de plan directeur sectoriel « Transports » (PST)

Annexe 2b: cartes à échelles variables indiquant des projets ou parties de projets sans couloir ni zone superposés énumérés sous l'annexe 1

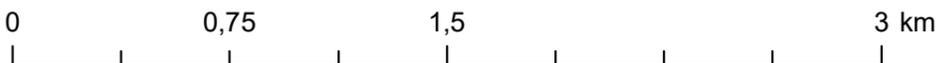
8.6 - PC6 Mondorf - Ellange-Gare



Projet de plan directeur sectoriel « Transports » (PST)

Annexe 2b: cartes à échelles variables indiquant des projets ou parties de projets sans couloir ni zone superposés énumérés sous l'annexe 1

8.14 - PC23 Blesbréck - Fuhren



Projet de plan directeur sectoriel « Transports » (PST)

Annexe 2b: cartes à échelles variables indiquant des projets ou parties de projets sans couloir ni zone superposés énumérés sous l'annexe 1

8.16 - PC27 Scheedhaff - Sandweiler-Gare

