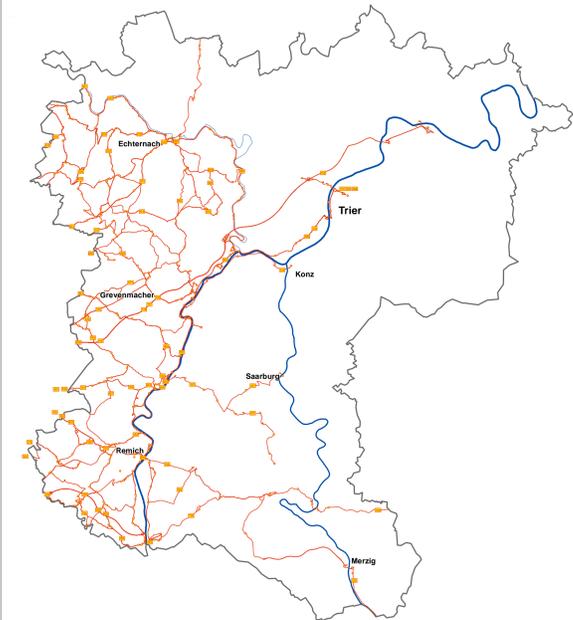
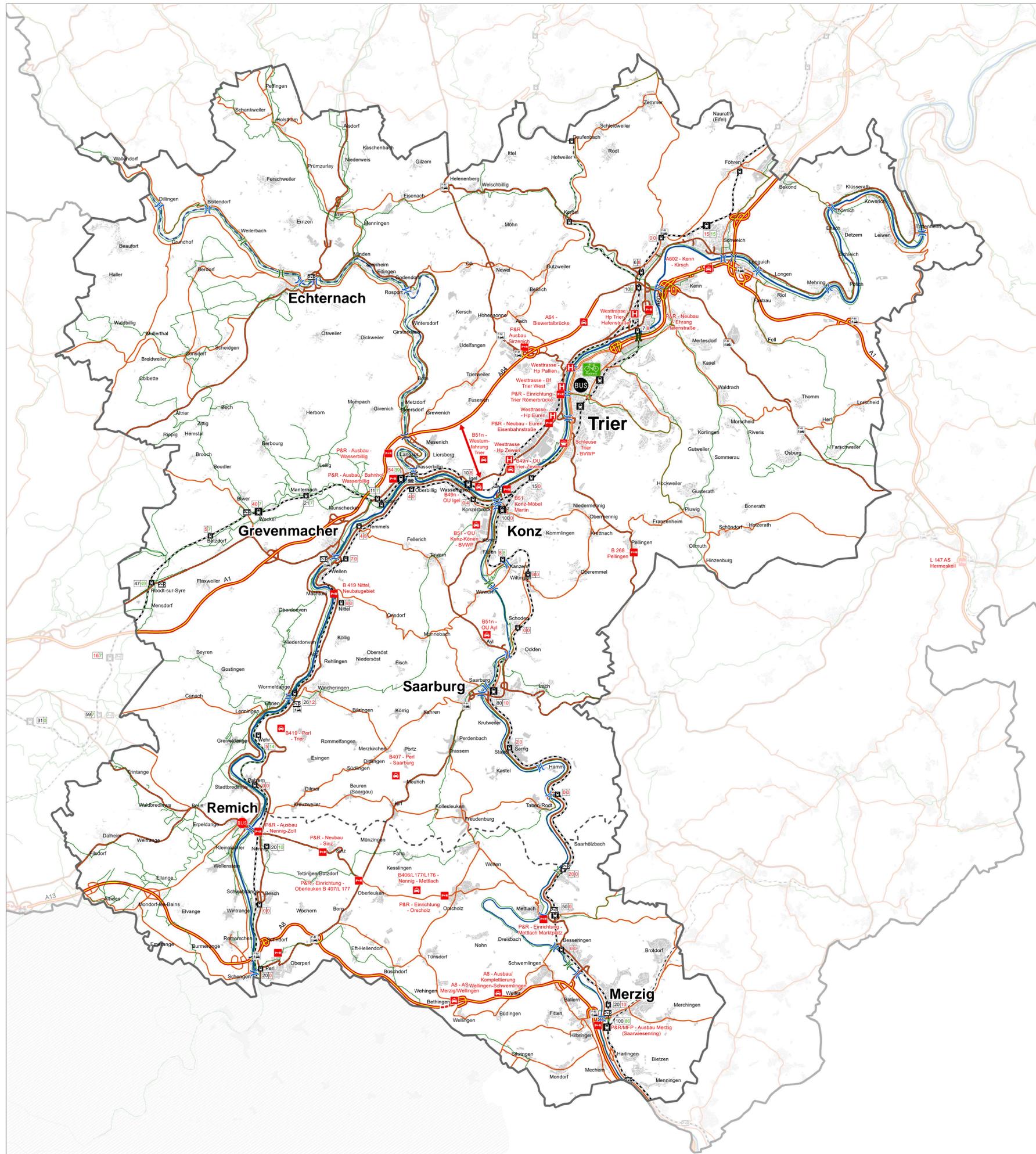
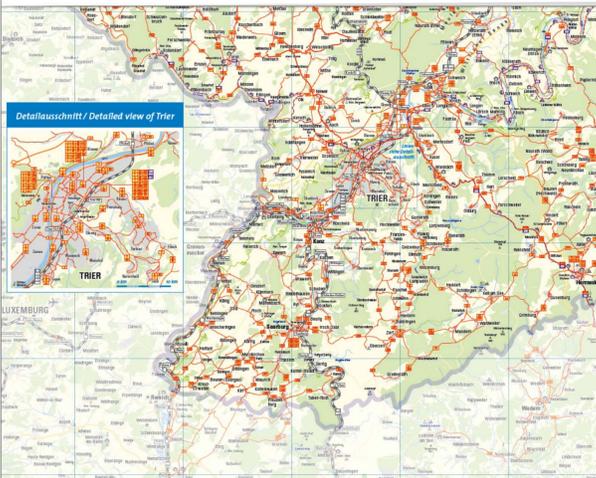


Busliniennetz Luxemburg Bestand



Busliniennetz
Haltestelle

Busliniennetz VRT – Bestand



12 Verkehrsnetze und Verkehrsinfrastruktur

Planung Luxemburg Stadt Tram



Zum Verständnis der Karten sind die dazugehörigen Kartenbeschreibungen zu beachten. Genaue Angaben zu den Datenquellen sind der gesonderten Dokumentation der Datenquellen zu entnehmen.

Legende

Straßennetz	Radverkehr
Autobahn	Radwegennetz (überregional/regional)
Fernstraße 4-spurig	Innerstädtisches Radwegennetz
Fernstraße 2-3-spurig	
Sonstige Straßen	
Straßen Planung	Fähre Bestand
Straßenbau	Fähre Oberbillig - Wasserbillig
Moselaufstieg	
Straßeninfrastruktur Bestand	Schiffahrt Planung
Mifahrerparkplatz	Schleuse Planung
Park + Ride	
Straßeninfrastruktur Planung	Brücken
Mifahrerparkplatz	Autobahn
Park & Ride	Straße
	Bahn
	Bahn und Rad/Fußgänger
	Rad / Fußgänger
Eisenbahnnetz	
Mehrspurige Eisenbahnlinie	
Eingleisige Eisenbahnlinie	
Infrastruktur Bahn Bestand	
Bahnhaltepunkt Regionalexpress	
Bahnhaltepunkt Regionalbahn	
Ausstattung Bahnhofpunkte	
PKW-Stellplätze	Rad-Stellplätze
Anzahl	Anzahl
Anzahl PKW-Stellp. < 10 oder Ausweisung > 50	Radstellplätze mit Mängeln
	Radstellplätze mit guter Ausstattung
Infrastruktur Bahn Planung	Untersuchungsraum
Bahnhaltepunkt mit Planung	Planungsraum
	Betrachtungsraum
Infrastruktur ÖPNV - Busspuren	Verwaltungseinheiten
Innerstädtisches Busspurnetz	Landesgrenze
Geplante Busspur	Gemeindegrenze

Kartengrundlagen:
GIS-GR (2013) | PG Region Trier (2014) | Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz (2010) | BMVI – Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (2016) | MDDI et al. - SMOT (2016) | Website Konz (2017) | Website Geoportail Luxemburg (2017) | Administration des ponts et chaussées (2017) | Website Radwanderland (2016) | Website GeoPortal Saarland (2016 b) | Eigene Erhebungen | MDDI (2017) | Website Luxtram (2017) | Website VRT (2017)
Geobasisdaten:
© GeoBasis-DE / LVermGeoRP 2016 | © LVGL GDZ 33/2016 | ROK SGD Nord 2017 | BD-TC, ACT

LE GOUVERNEMENT DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère du Développement durable et des Infrastructures

LE SAARLAND
Ministerium für Wirtschaft, Energie und Infrastruktur

Entwicklungskonzept Oberes Moseltal

Verkehrsnetze und Verkehrsinfrastruktur

0 1,25 2,5 5 Kilometer

Maßstab: 1:80.000 Datum: 04.01.2018 Bearbeitung: agl, bmm

agl | Harts + Saal + Wend
Landschafts-, Stadt- und Raumplanung

© 2018