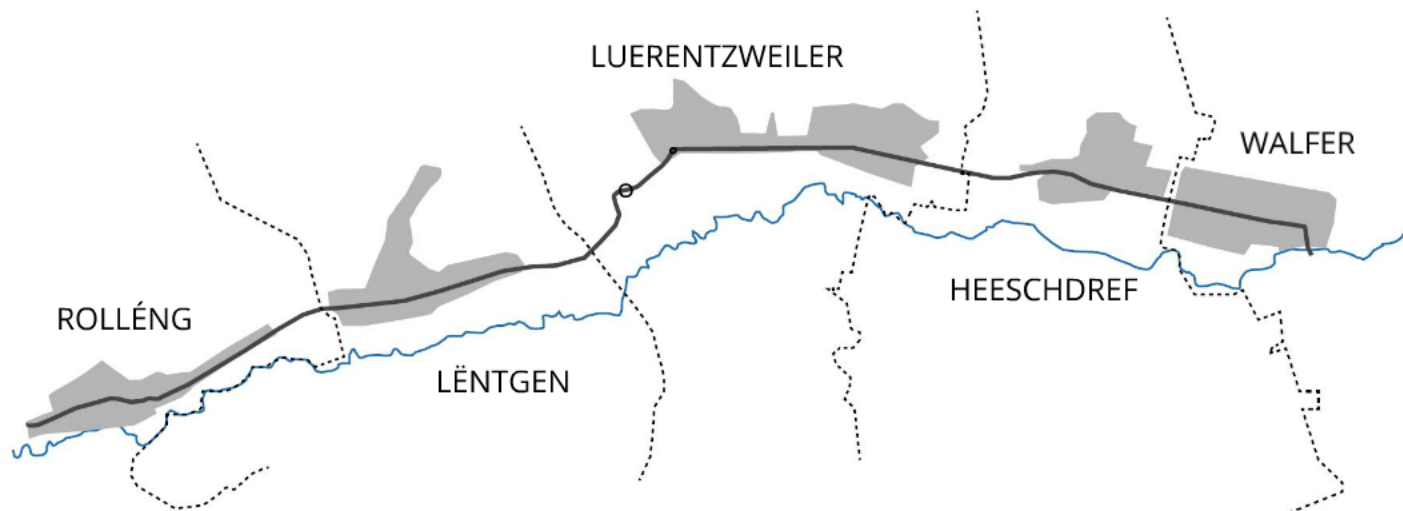
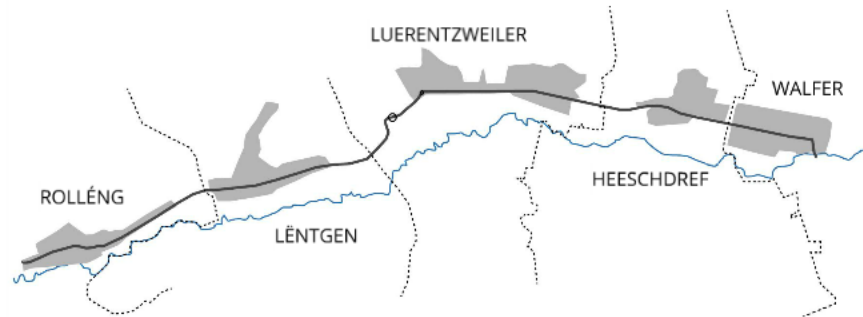


Neigestaltung vun der N7



am Uelzechtdall

Neigestaltung vun der N7



am Uelzechtdall



Uersprung
vum Projet

Zieler

Strategie

Planung

Bestandsopnam &
Konfliktanalys

Input

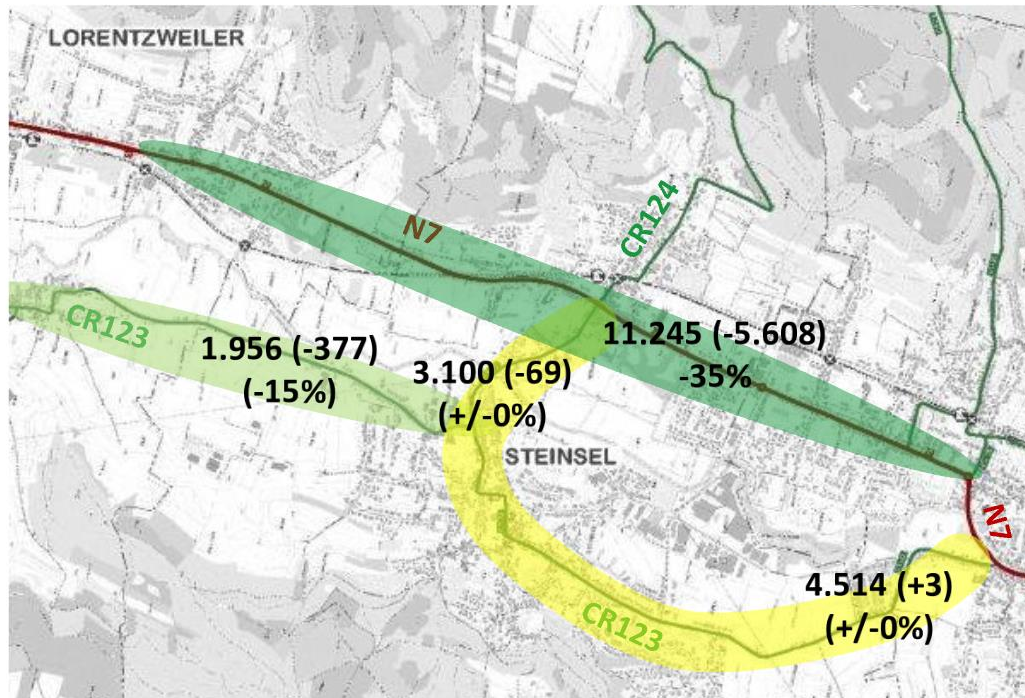
Prioritäten-
setzung

Baustieg

Inventar
net N7

Detailplanung
(Dokumentation)

- d'Ouverture vun der "Nordstrooss" (A7) den 23. September 2015
- de Verkéier ob der N7 huet säitdeems ofgehall:



Verglach vun de Verkéierszuelen vum 23. September 2015 an dem 30. Juni 2016 (Quell: PCH)

Obstellen vun engem erkennbaren Gesamtkonzept fir d'N7 tëschent Walfer a Miersch (vun Uelzecht bis Uelzecht):

- zëssammenhängend gemengeniwwergräifend Infrastrukturplanung vun alle Verkéiersmëttel
- dauerhaft Erhéijung vun der Liewensqualitéit am Uelzechtdall
- Attraktivitéitssteigerung vum öffentliche Raum
- Belierwen vun den Duerfzentren

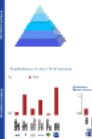
Strategie

Bestandsopnam &
Konfliktanalys

Input

Prioritäten-
setzung

Bausteng



Bestandsopnam & Konfliktnaly



- Qualität der Radwegeinfrastruktur entlang der N7
- Qualität der Radverkehrsverbindungen an die PC15



- Querungsqualität an Fußgängerüberwegen
- Gehwegbreite anhand des bestehenden Straßenquerschnitts



- Verkehrsaufkommen anhand der PCH-Dauerzählstellen
- Staubbildung anhand der TomTom-Daten



- Busspur im Bestand & Opportunitätsanalyse
- Buslinien entlang der N7



- Öffentlicher Raum: Bestandteile
- Empfinden des Straßenraums



- "Points of interest"
- Hauptmerkmale pro Streckenabschnitt

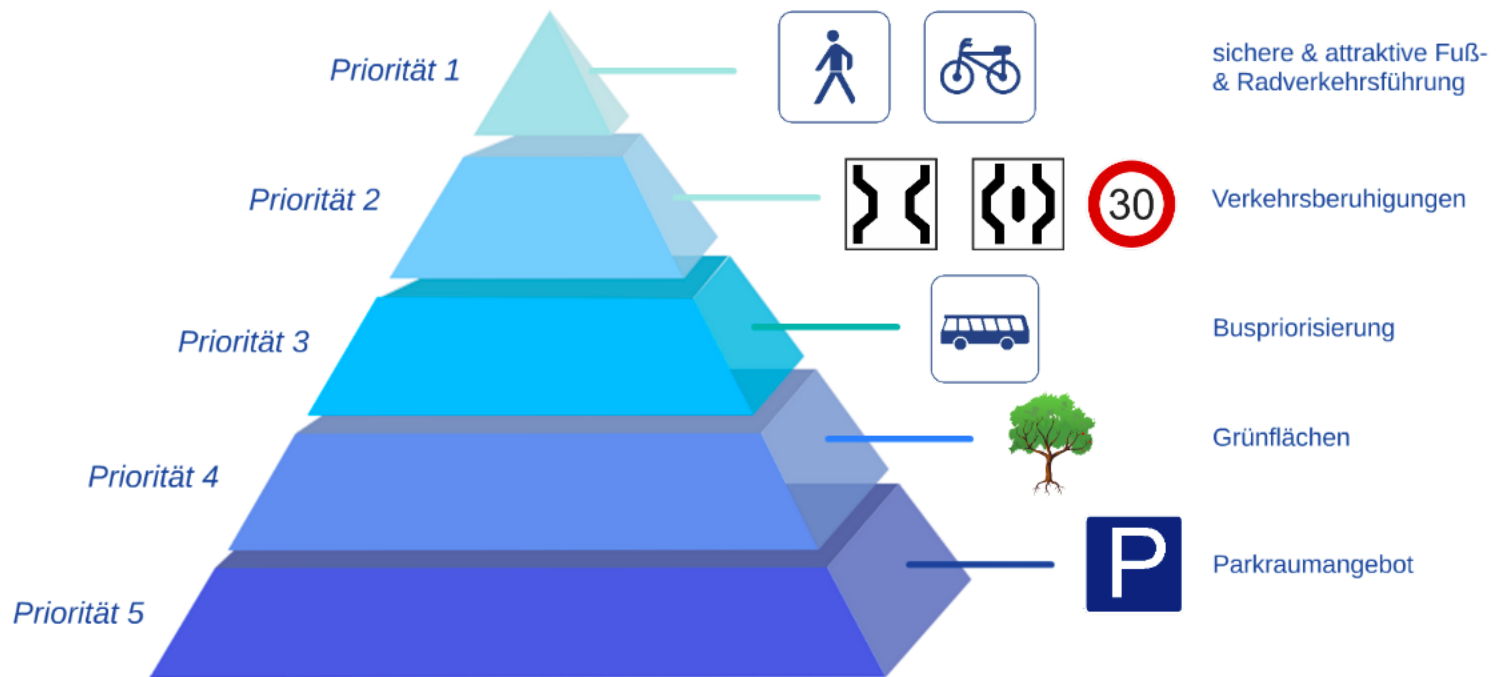


- Öffentliche Grünflächen



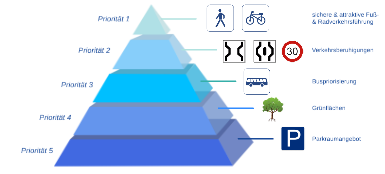
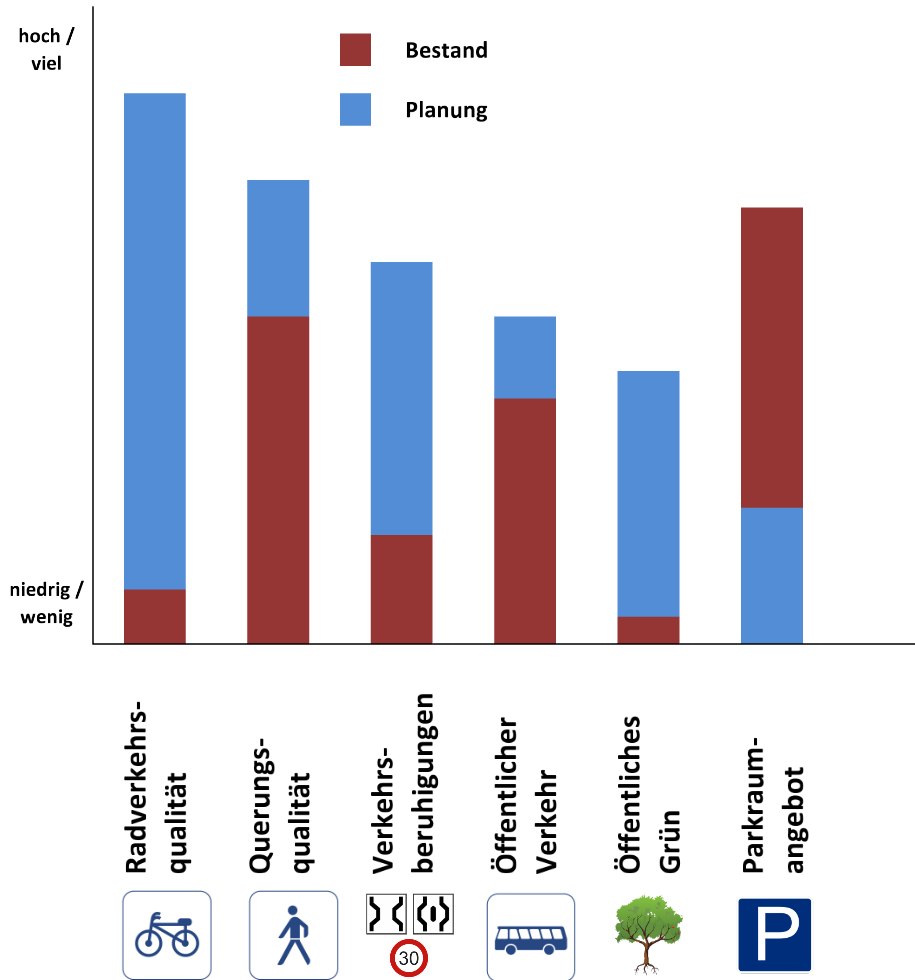
- Parkraumangebot und -nachfrage
- Synthese des Parkraums aufgrund der maximalen Auslastung je Parkstreifen

Prioritätensetzung

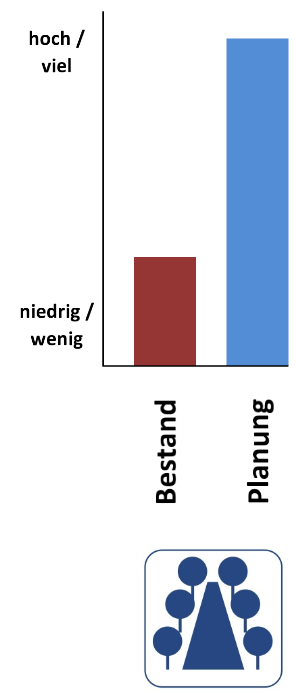


Prioritätensetzung

Ämgiwichtung duerch eng nei Prioritätensetzung:



Qualität vum Öffentleche Raum:

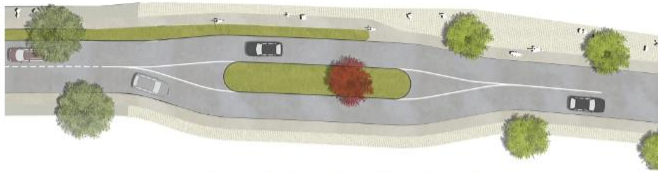


Richtlinien & Normen

- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL) [2012]
- Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen (RASt) [2006]
- Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA) [2010]
- Berücksichtigung der luxemburgischen Empfehlungen der Commission de Circulation de l'Etat (CCE), Association pour le Développement et la Propagation d'Aides Techniques pour Handicapé(e)s (ADAPTH), Verkéiersverbond

Regeldetails

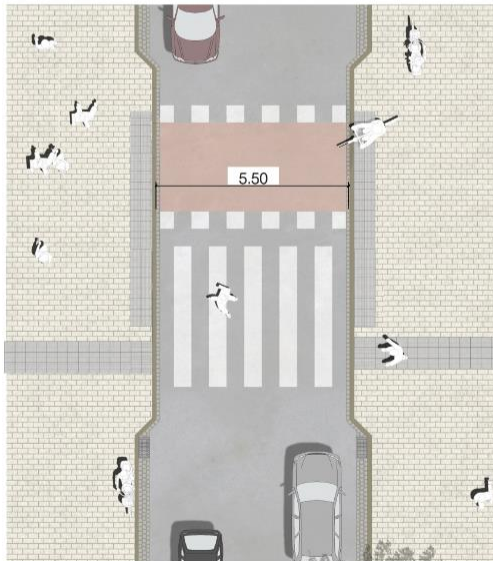
- für Verkehrsberuhigungen:



• Ortseingangsbereich mit Mittelinsel



• Fahrbahnverschwenker



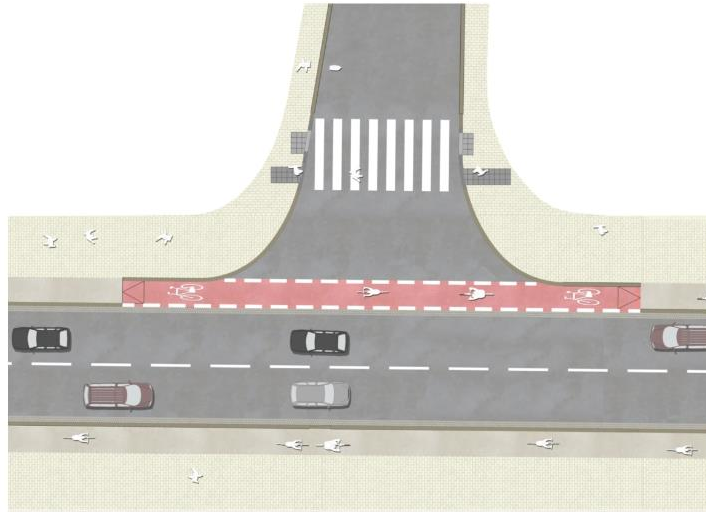
• Fahrbahneinengungen



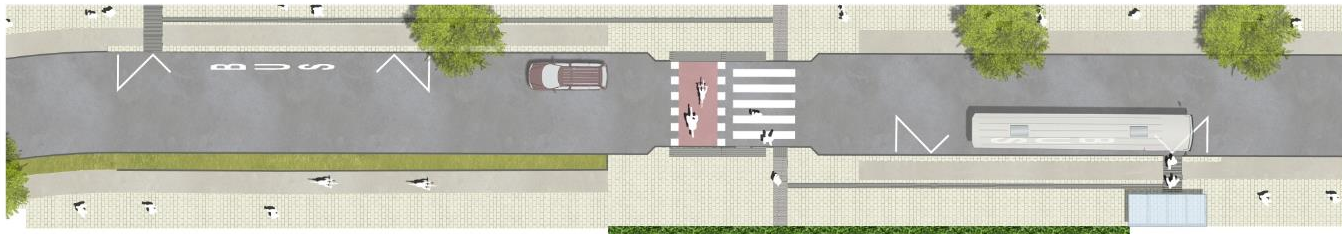
• Tempo 30-Eingangsbereich

Regeldetails

- für die Radverkehrsführung an Kreuzungsbereichen

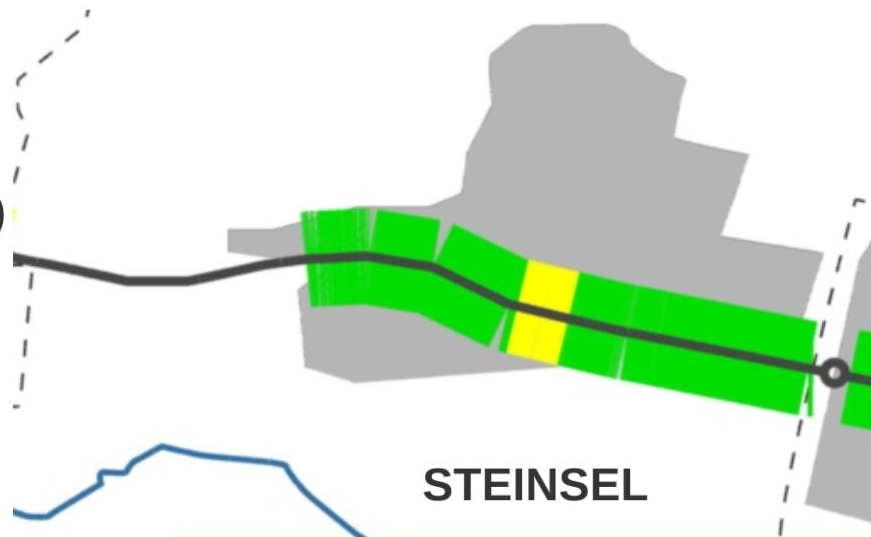


- für Bushaltestellen in Z-Form



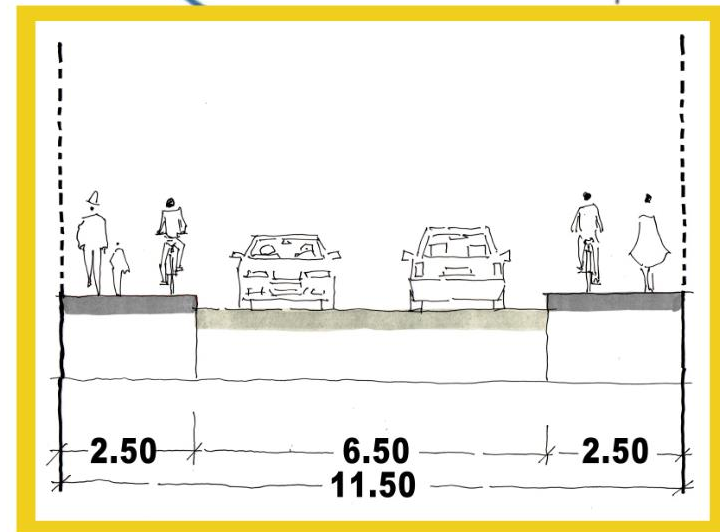
Querschnitte

- < 11,50m (0%)
- 11,50 - 14,50m (10%)
- > 14,50m (90%)



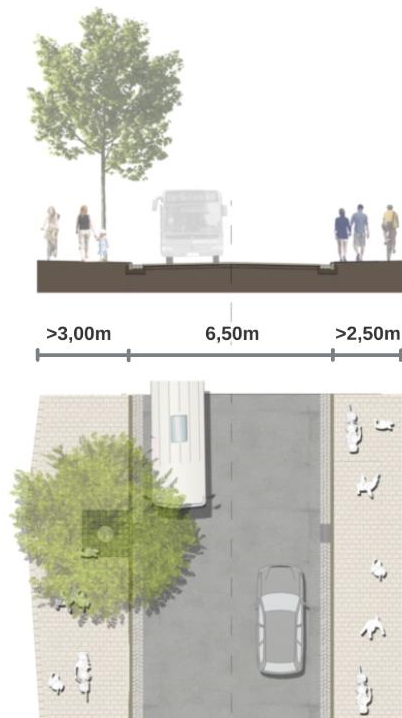
Mindestquerschnitt à 11,5m:

- sicherer gemischter Geh- & Radweg



Querschnitte

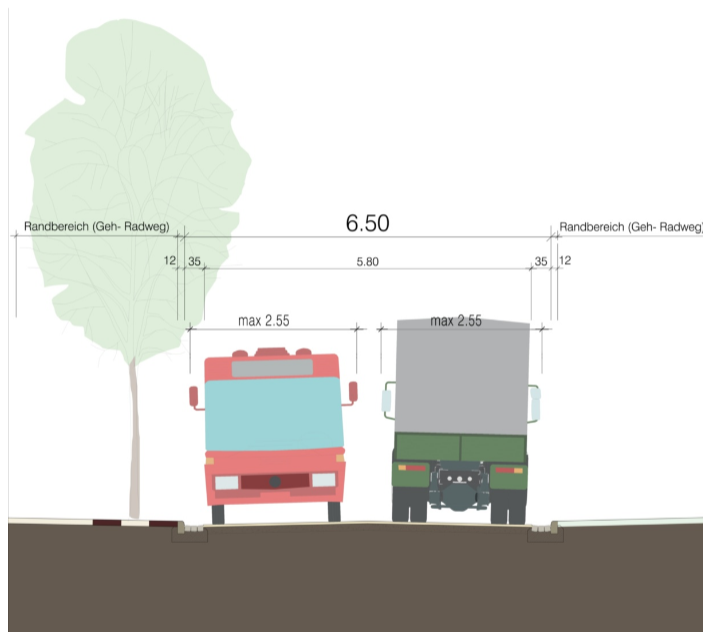
- gemischter Geh- & Radweg:



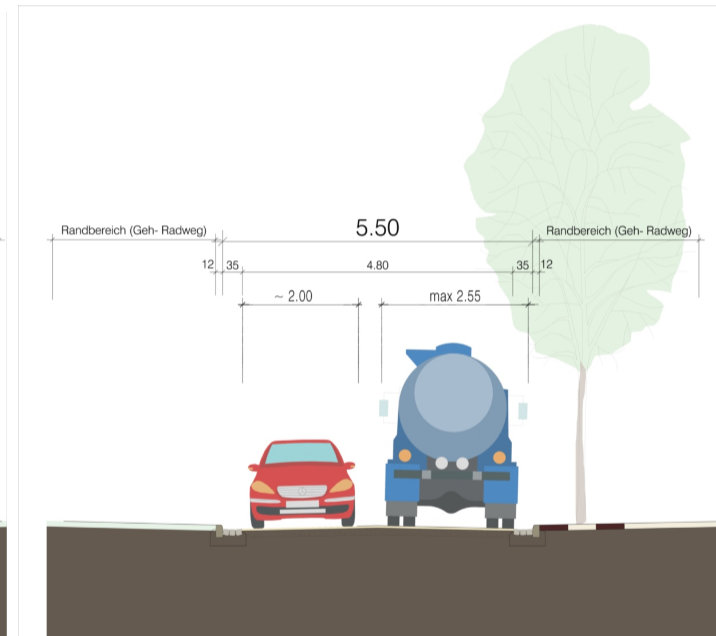
- getrennter Geh- & Radweg:



Querschnitte

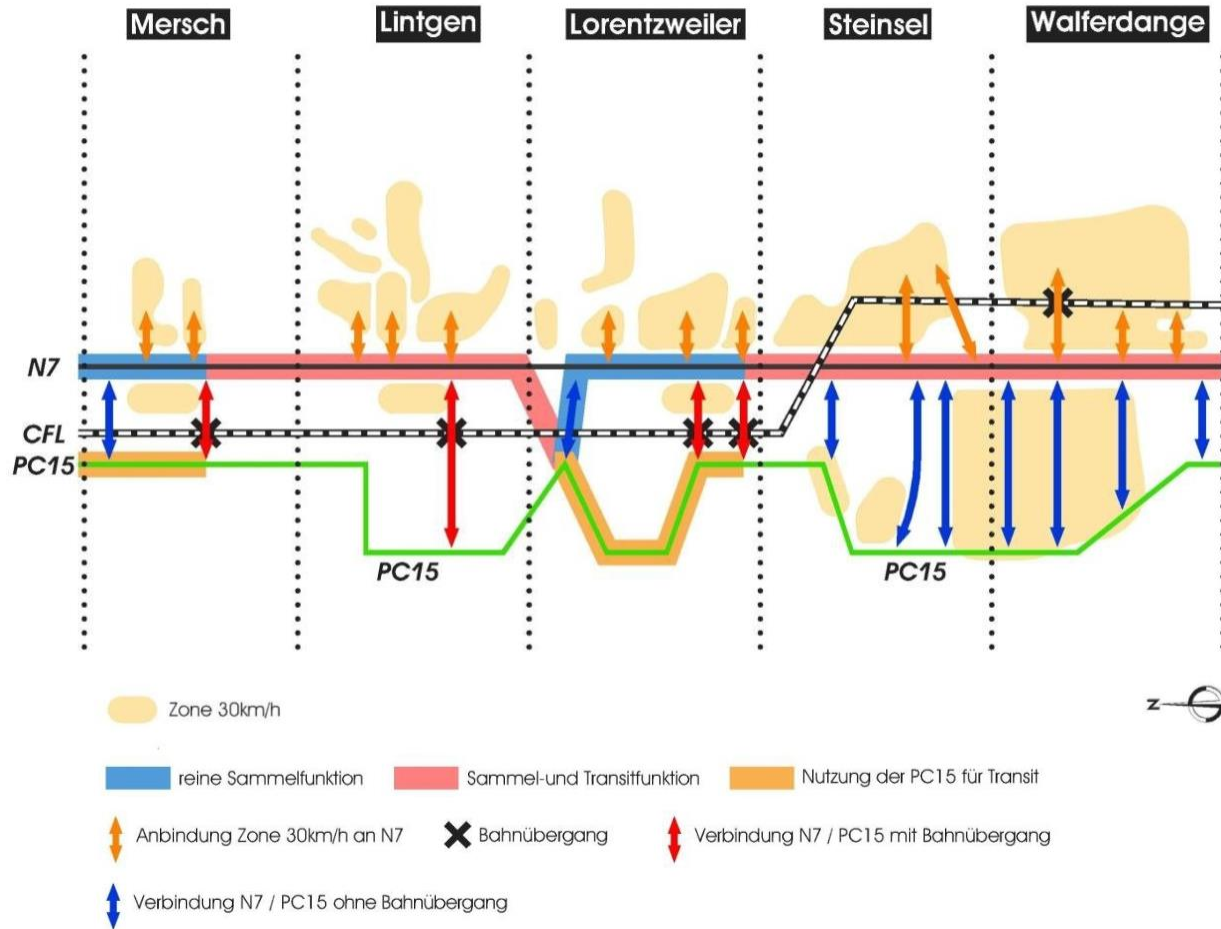


- innerorts: Regelquerschnitt



- innerorts: Querschnitt bei einer Fahrbahneinengung

Radverkehrskonzept

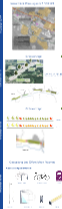


Radverkehrskonzept



Planung

Iwwerbléck
nei N7

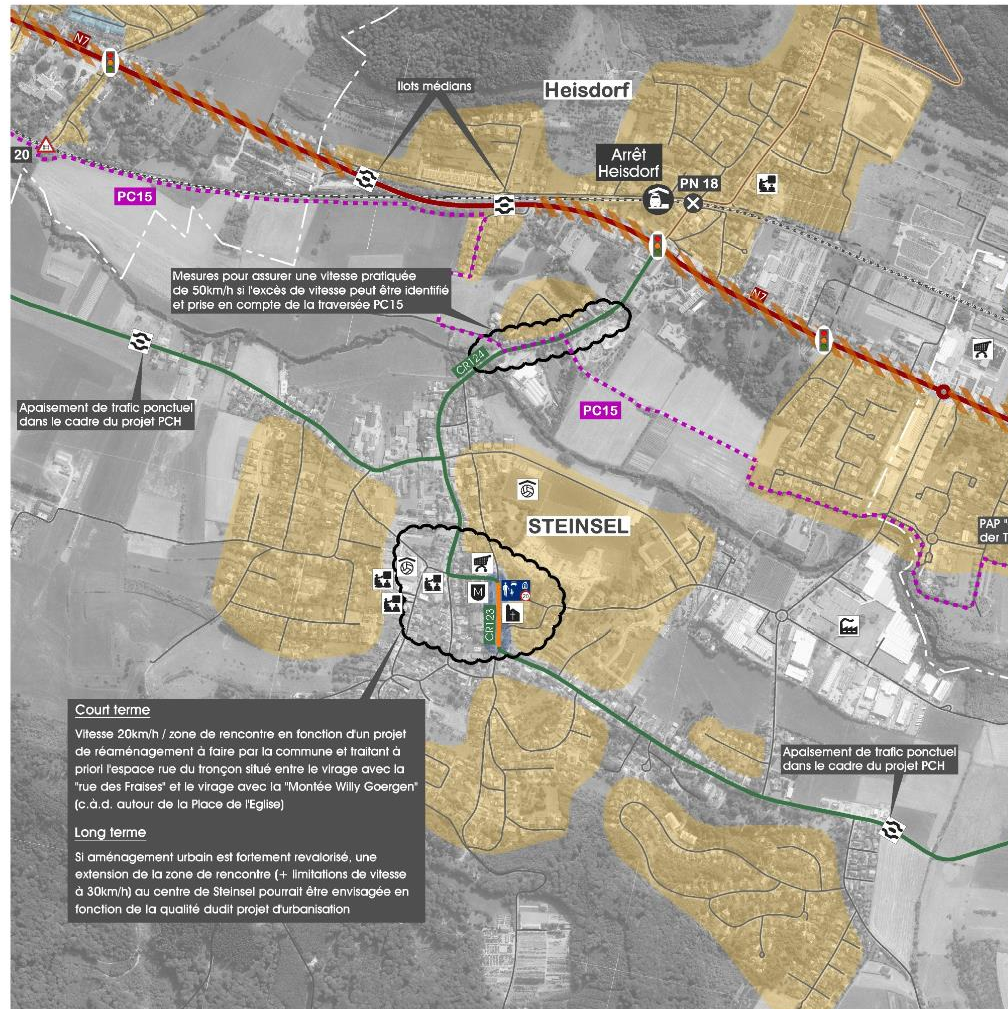


Detailplanung
(Stëmmungsbiller)

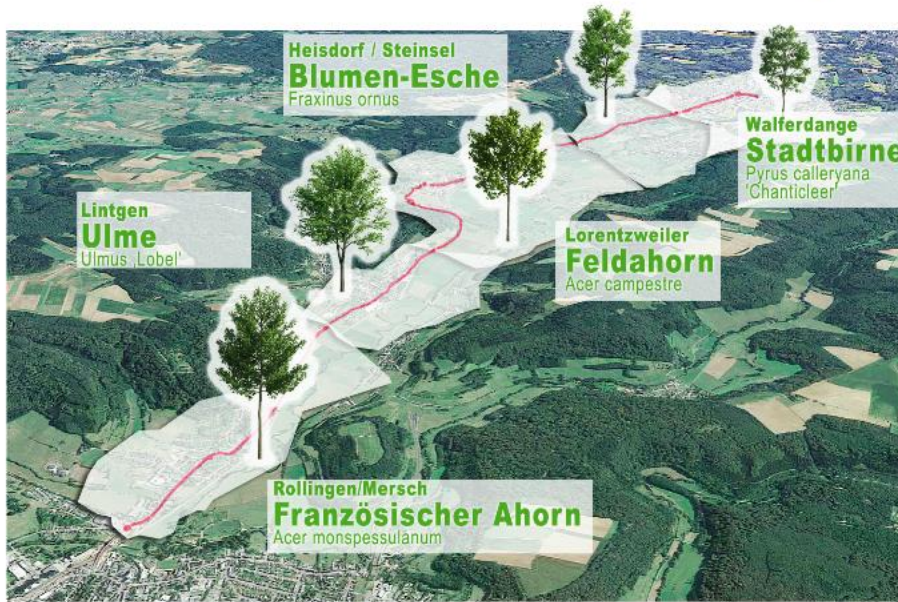


www.mddi.lu

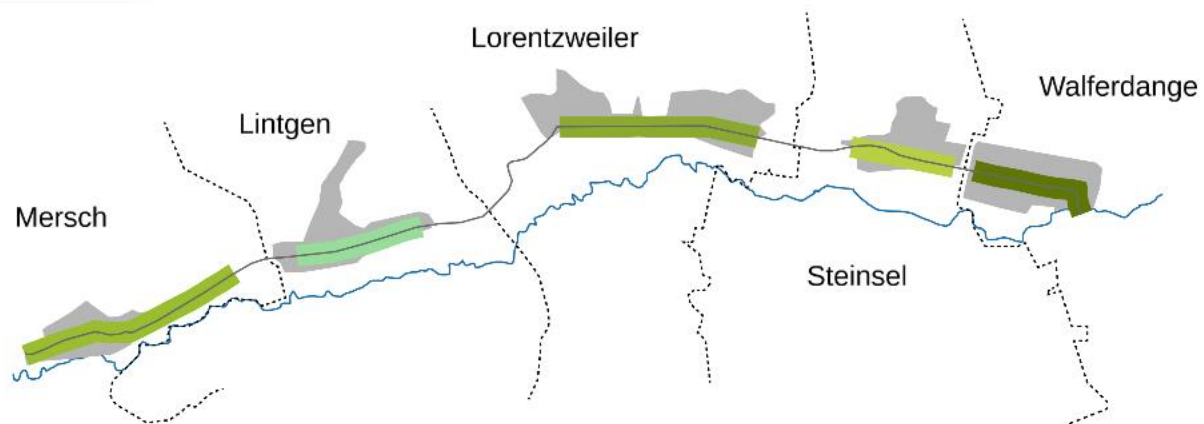
Iwwerbléck Planungen N7 / CR123



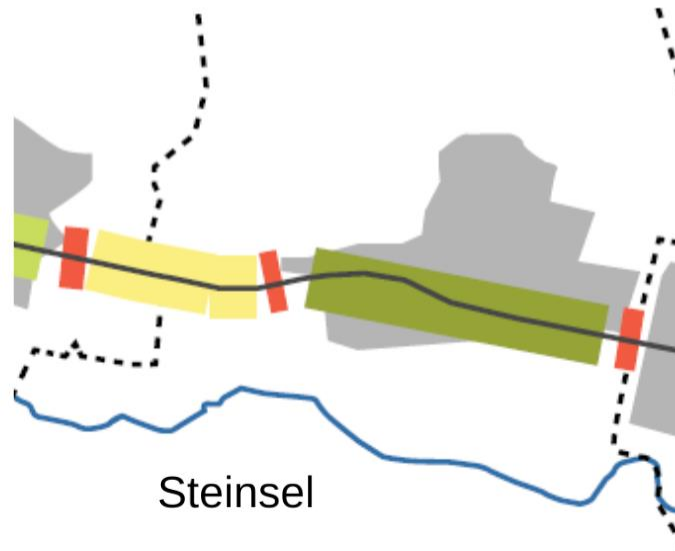
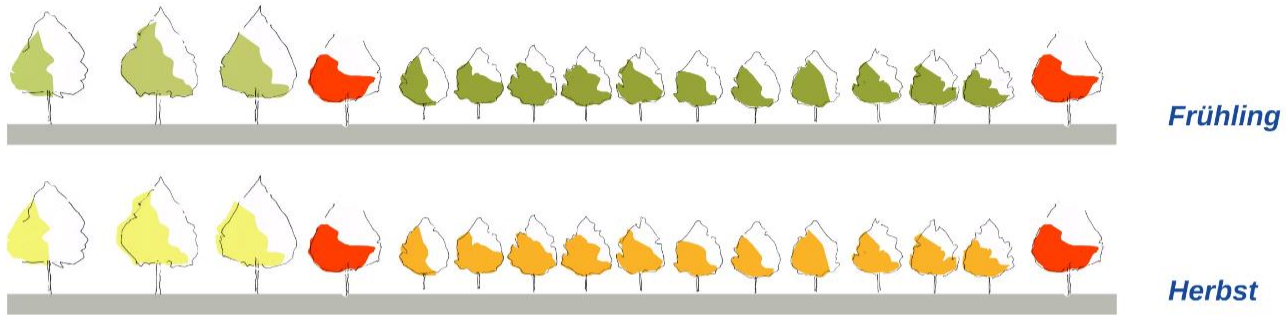
Grünkonzept



Integration von mehr als 500 Bäumen entlang der N7



Grünkonzept



Gestaltung des Öffentlichen Raumes

Ausstattungs-elemente:



Radabstellbügel



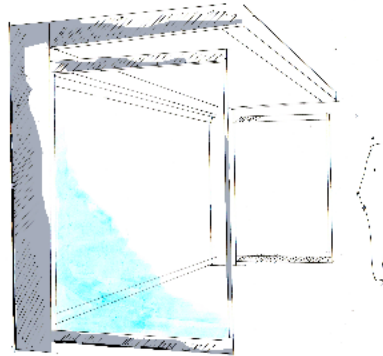
Auflade-Stationen



mBox



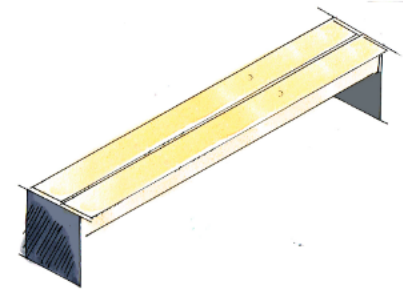
Leuchten



Bushaltestelle



Mülleimer



Bänke

Detailplanung



Abschnitt 1: Streckenabschnitt außerorts

Unterscheidung:

• gemischter Geh- & Radweg

• getrennter Geh- & Radweg

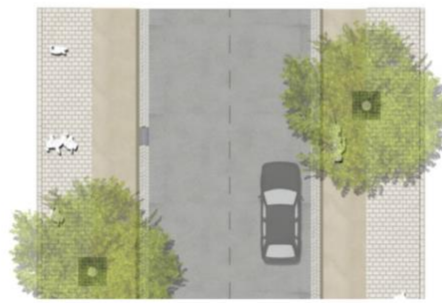
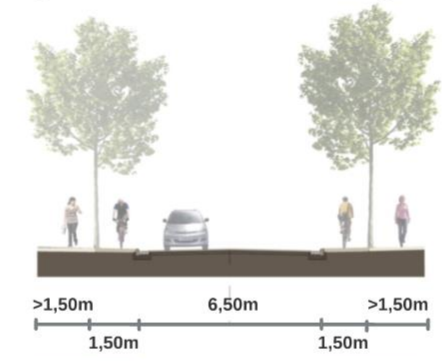
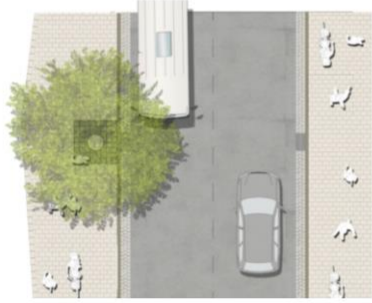
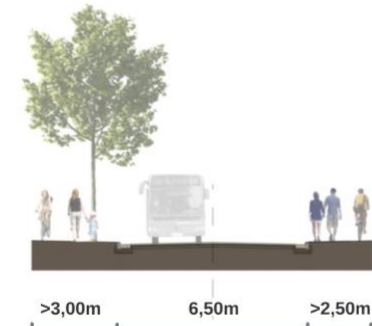


Abschnitt 2:



Unterscheidung:

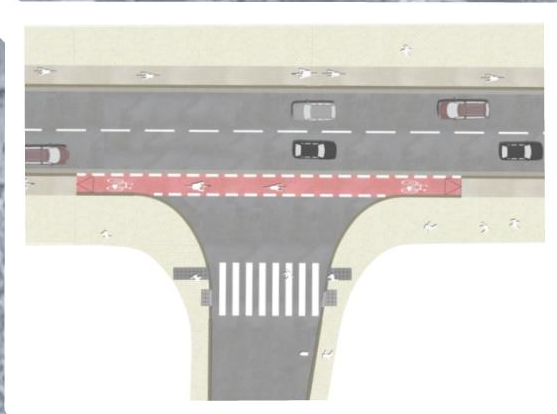
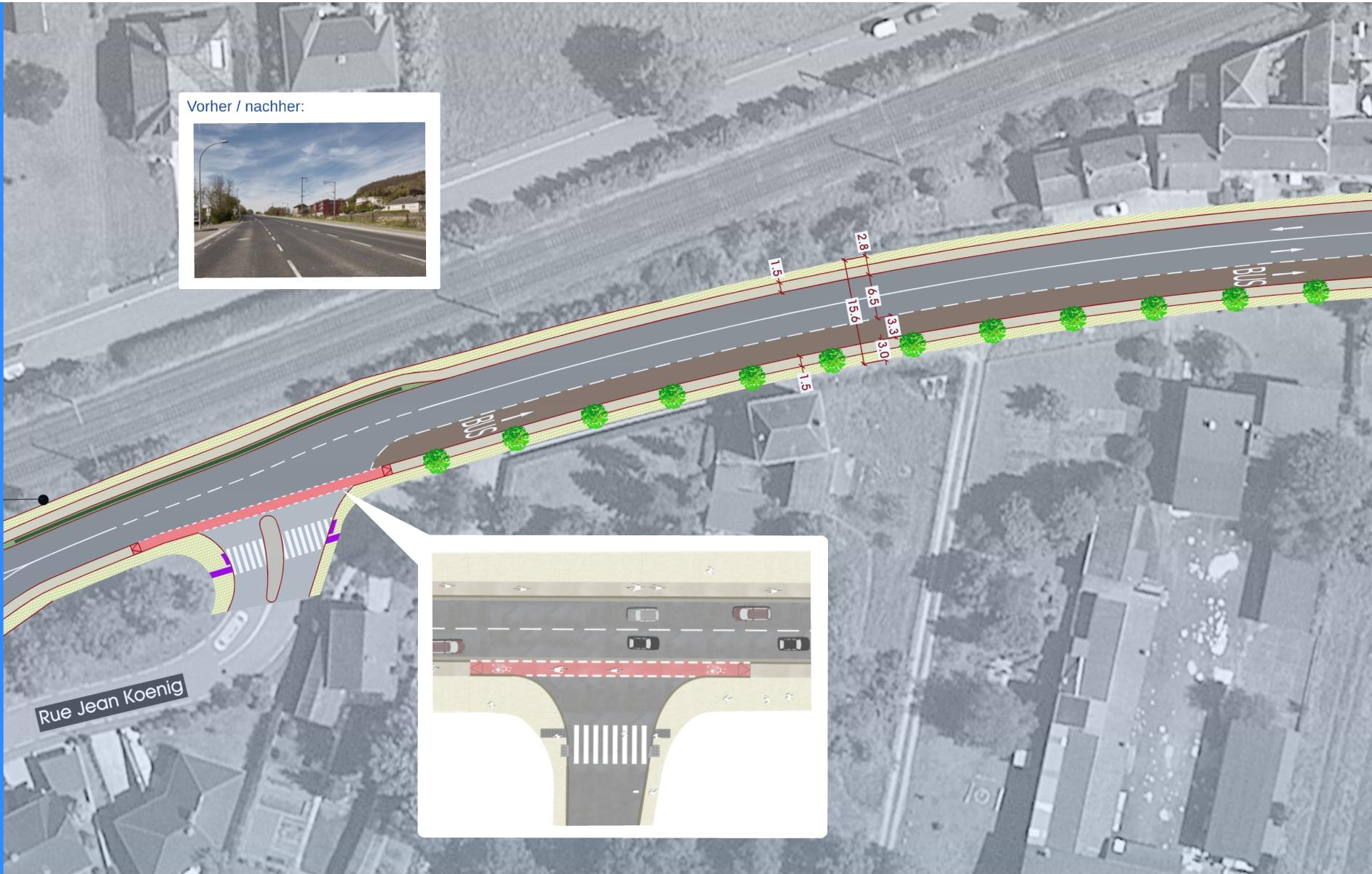
- gemischter Geh-& Radweg
- getrennter Geh-& Radweg



Abschnitt 2: Ortseingang Heisdorf



Vorher / nachher:



Vorher / nachher:



Vorher / nachher:





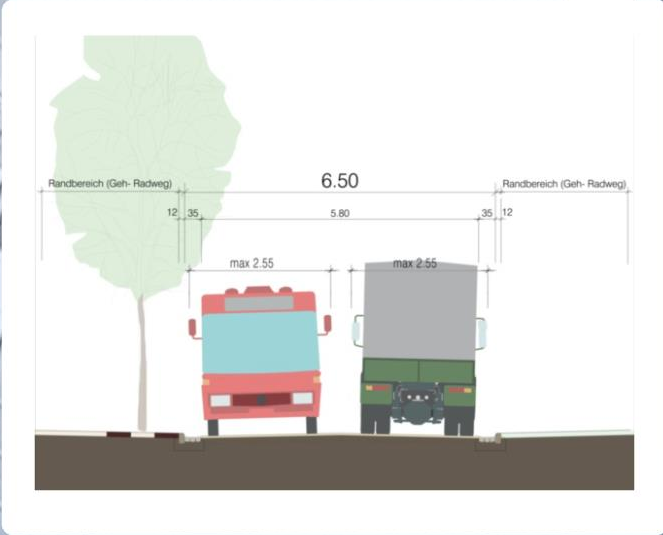
Altenheim

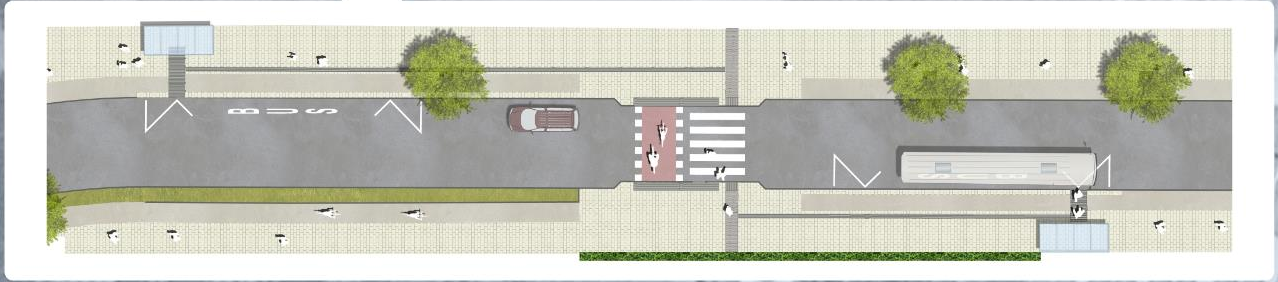
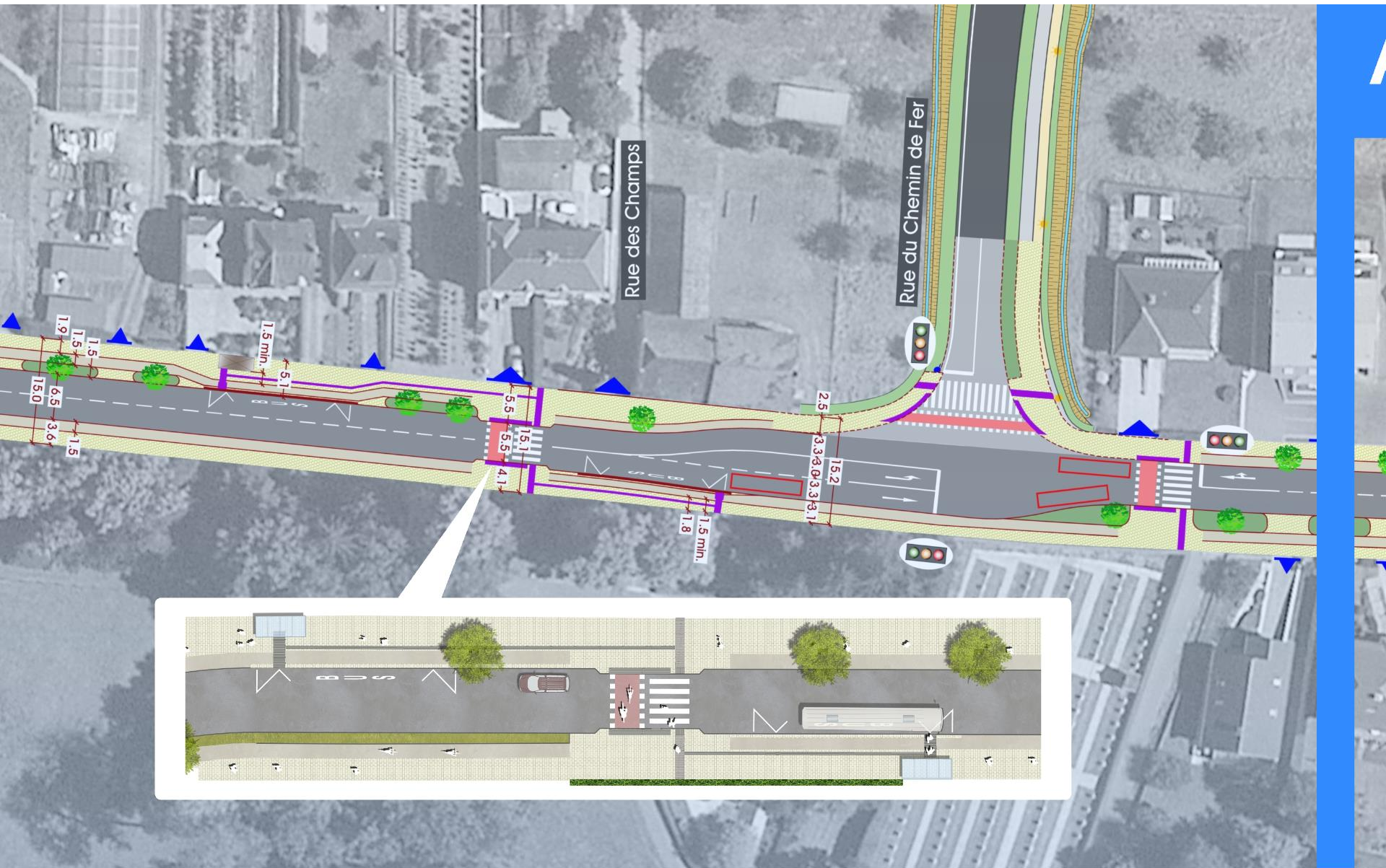
Abschnitt 3: Altenheim bis neue Einmündung



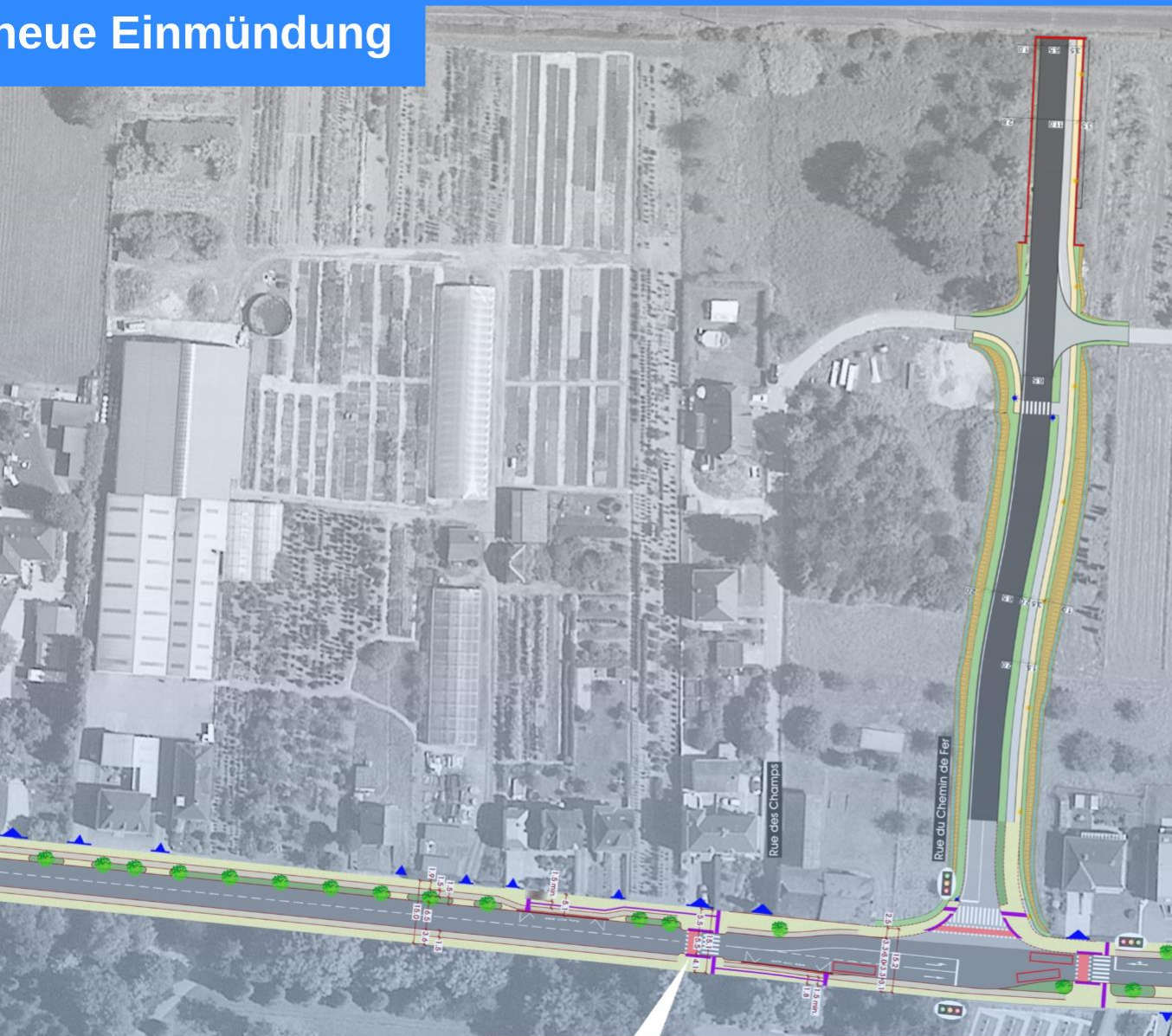
Abschnitt

Rue du Chemin de F





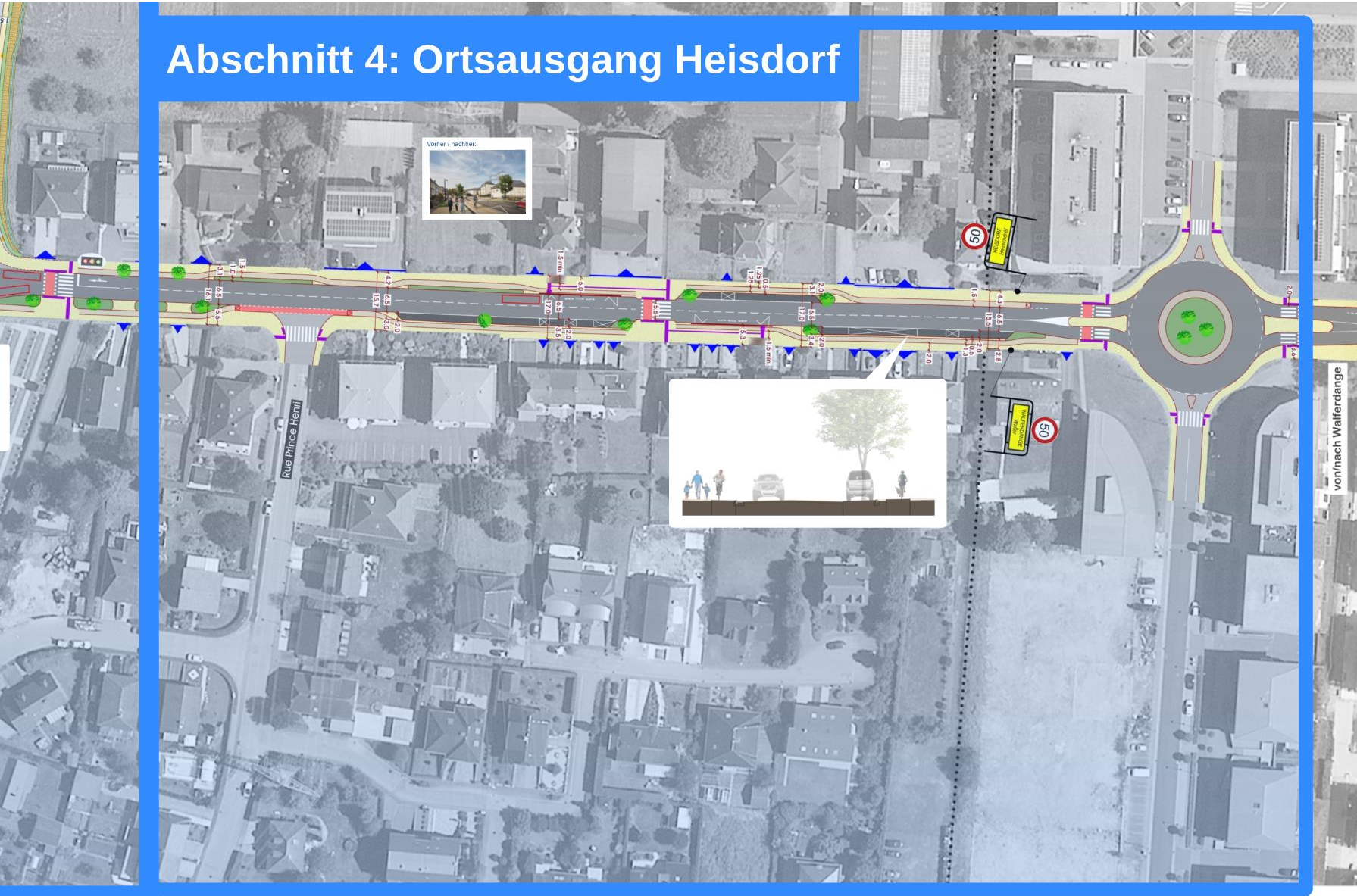
neue Einmündung



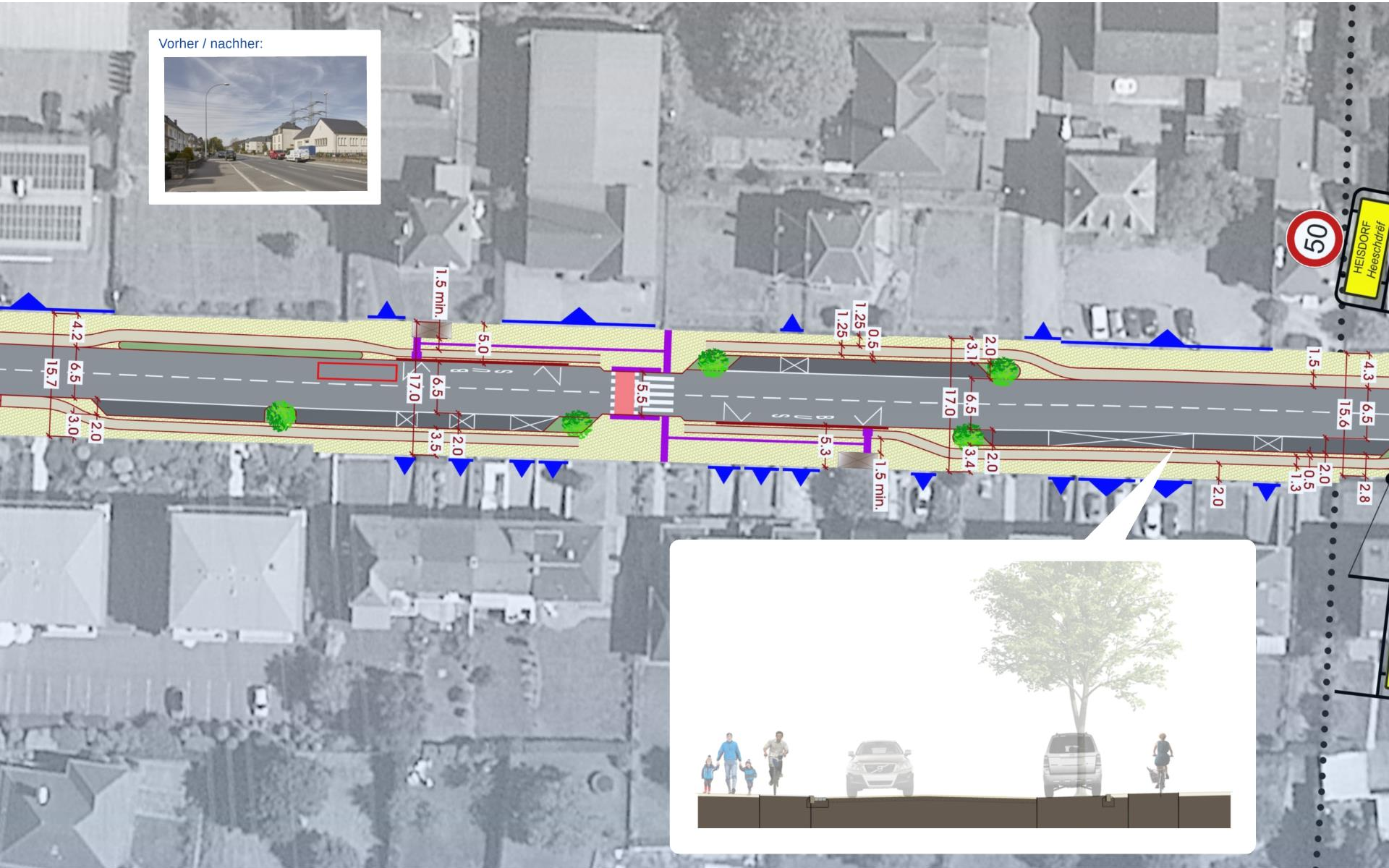
Abschnitt 4: Ortsaus



Abschnitt 4: Ortsausgang Heisdorf



Vorher / nachher:



Vorher / nachher:



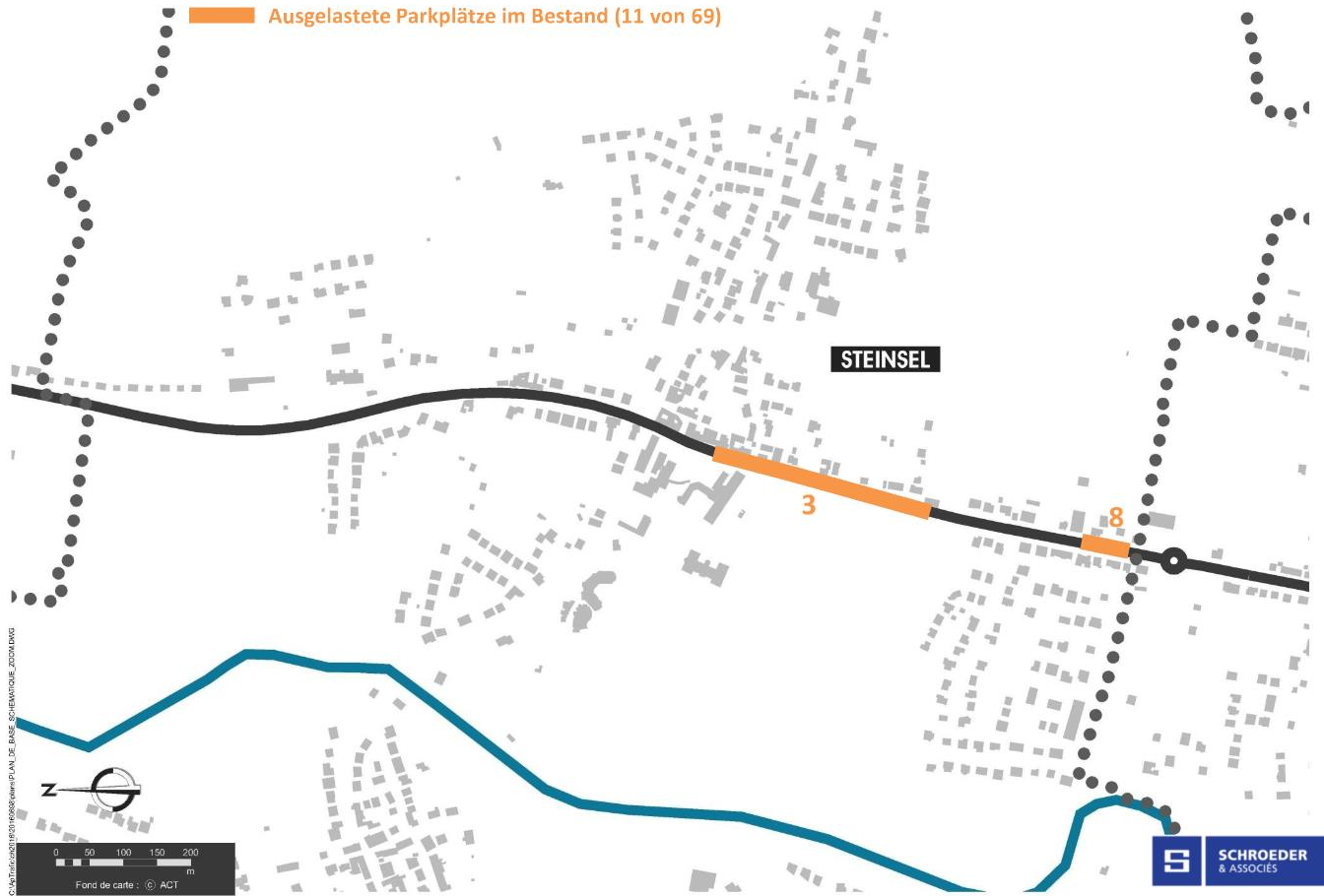
Vorher / nachher:



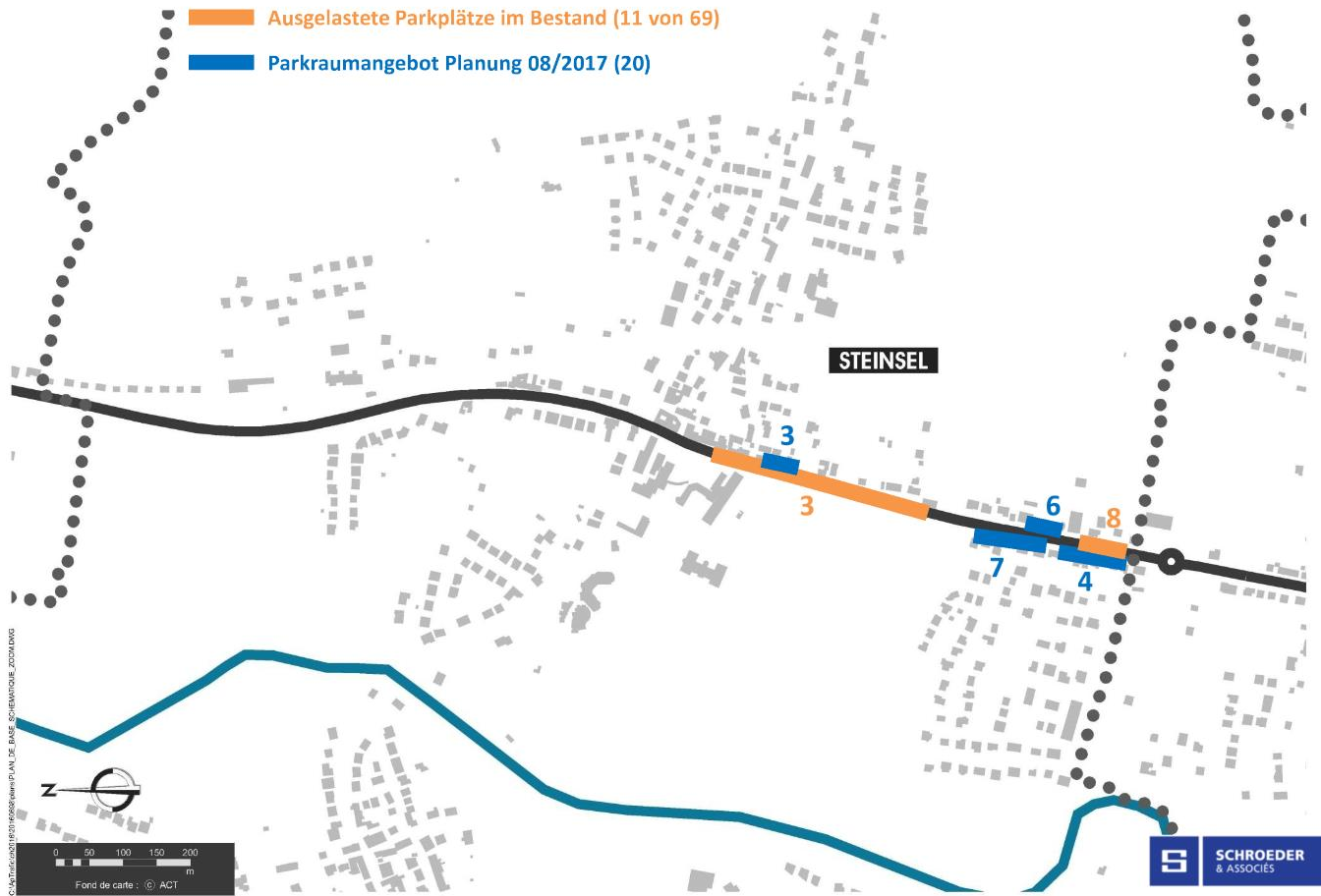
Detailplanung



Parkraum



Parkraum



www.mddi.lu