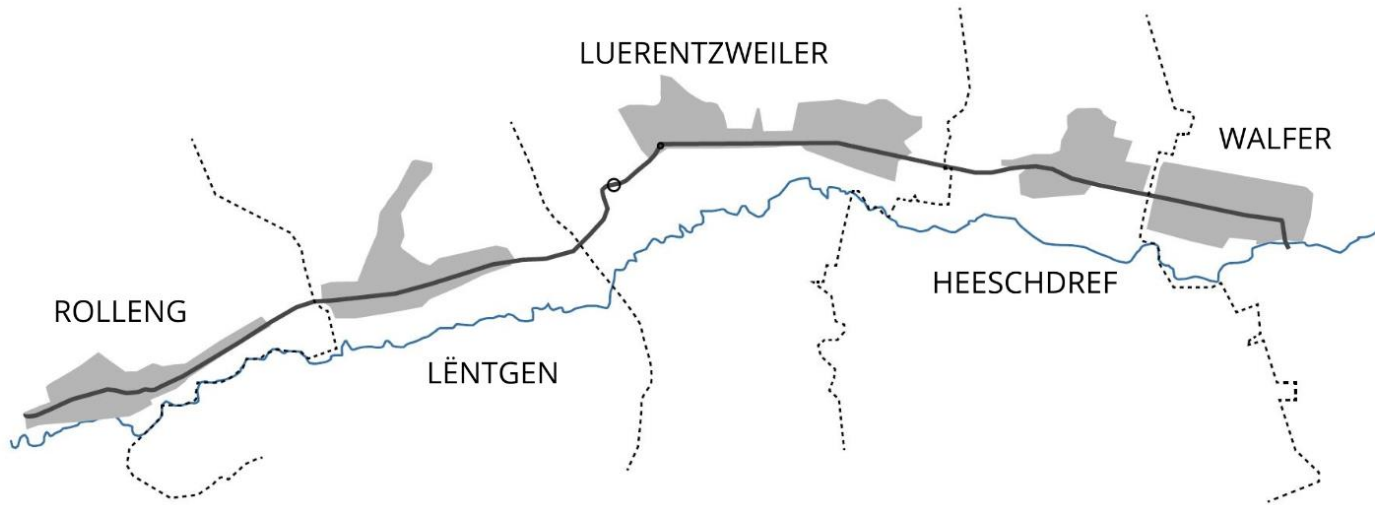
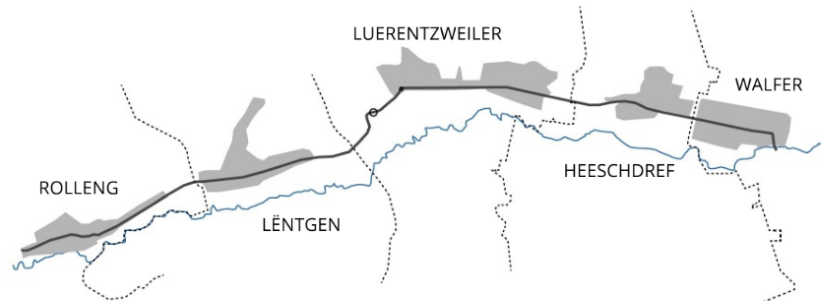


Neigestaltung vun der N7



am Uelzechtdall

Neigestaltung von der N7



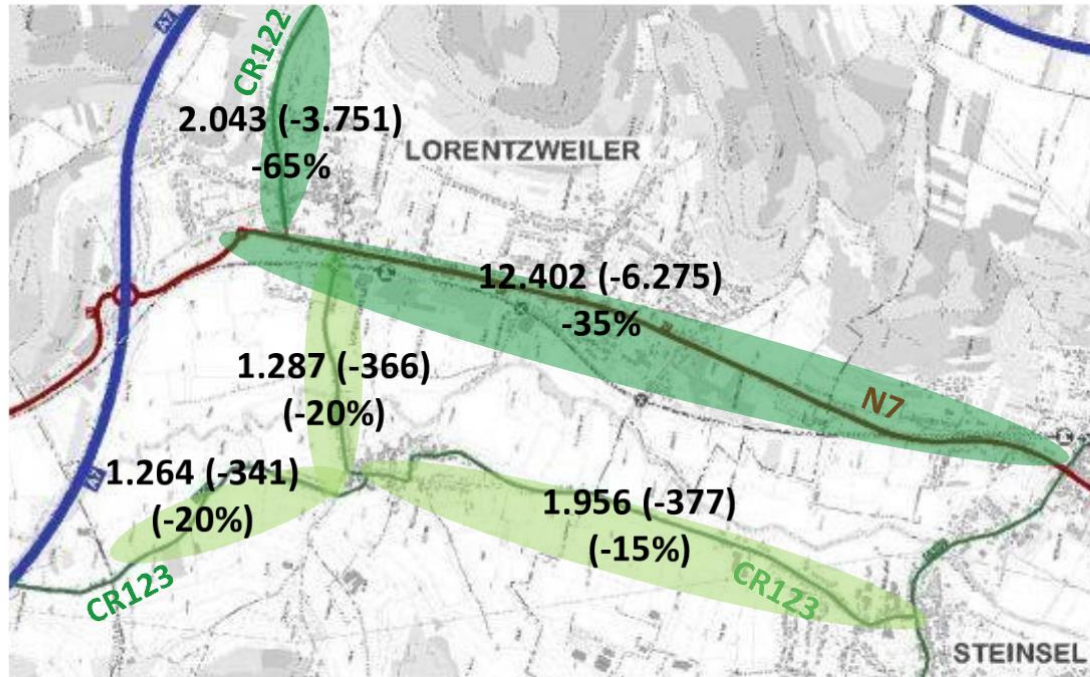
am Uelzechtall



Uersprong vum Projet

Uersprong vum Projet

- d'Ouverture vun der "Nordstrooss" (A7) den 23. September 2015
- de Verkéier ob der N7 huet säitdeems ofgehall:



Verglach vun de Verkéierszuelen vum 23. September 2015 an dem 30. Juni 2016 (Quell: PCH)

Zieler

Zieler

Obstellen vun engem erkennbaren Gesamtkonzept fir d'N7 tëschent Walfer a Miersch (vun Uelzecht bis Uelzecht):

- zëssammenhängend gemengeniwwergräifend Infrastrukturplanung vun alle Verkéiersmëttel
- dauerhaft Erhéijung vun der Liewensqualität am Uelzechtdall
- Attraktivitéitssteigerung vum öffentleche Raum
- Belierwen vun den Duerfzentren

Strategie

Bestandsopnam &
Konfliktanalys

Prioritäten-
setzung

Bausteng

Bestandsopnam & Konfliktanalys



- Qualität der Radwegeinfrastruktur entlang der N7
- Qualität der Radverkehrsverbindungen an die PC15



- Querungsqualität an Fußgängerüberwegen
- Gehwegbreite anhand des bestehenden Straßenquerschnitts



- Verkehrsaufkommen anhand der PCH-Dauerzählstellen
- Staubildung anhand der TomTom-Daten



- Busspur im Bestand & Opportunitätsanalyse
- Buslinien entlang der N7



- Öffentlicher Raum: Bestandteile
- Empfinden des Straßenraums



- "Points of interest"
- Hauptmerkmale pro Streckenabschnitt

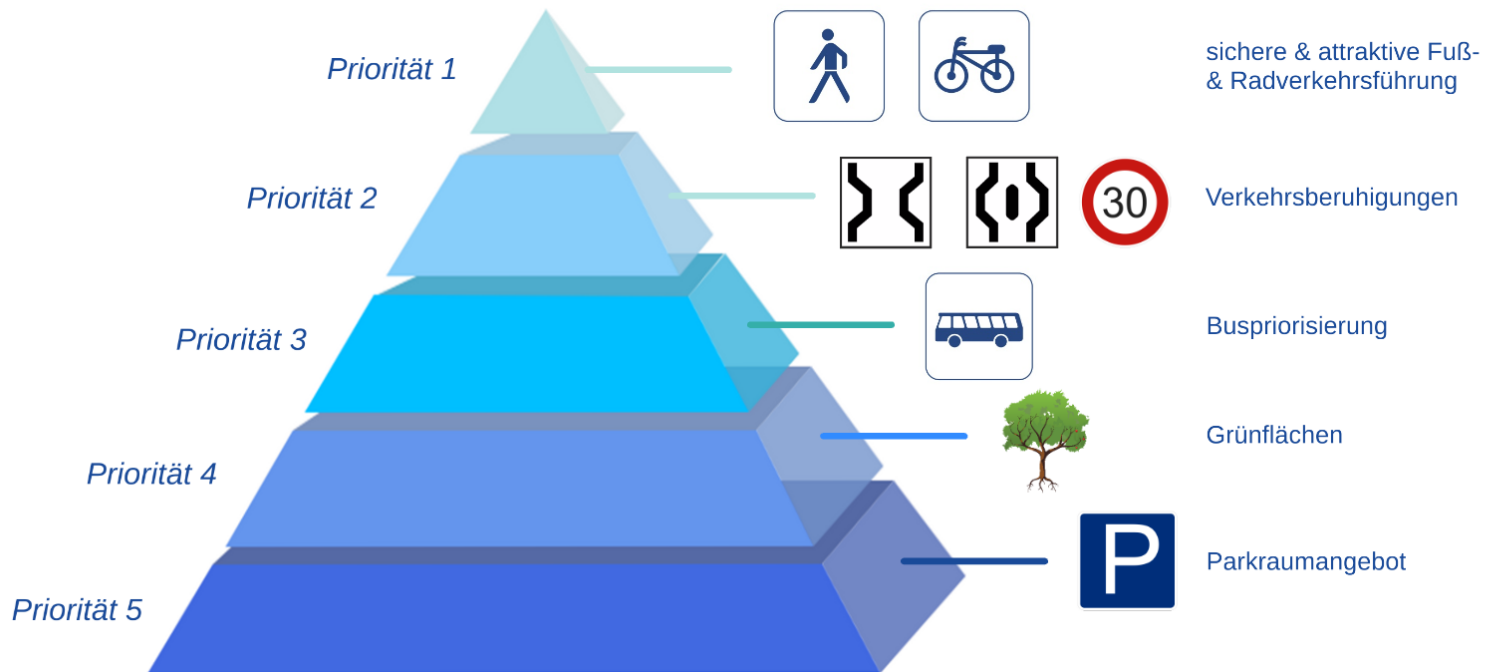


- Öffentliche Grünflächen



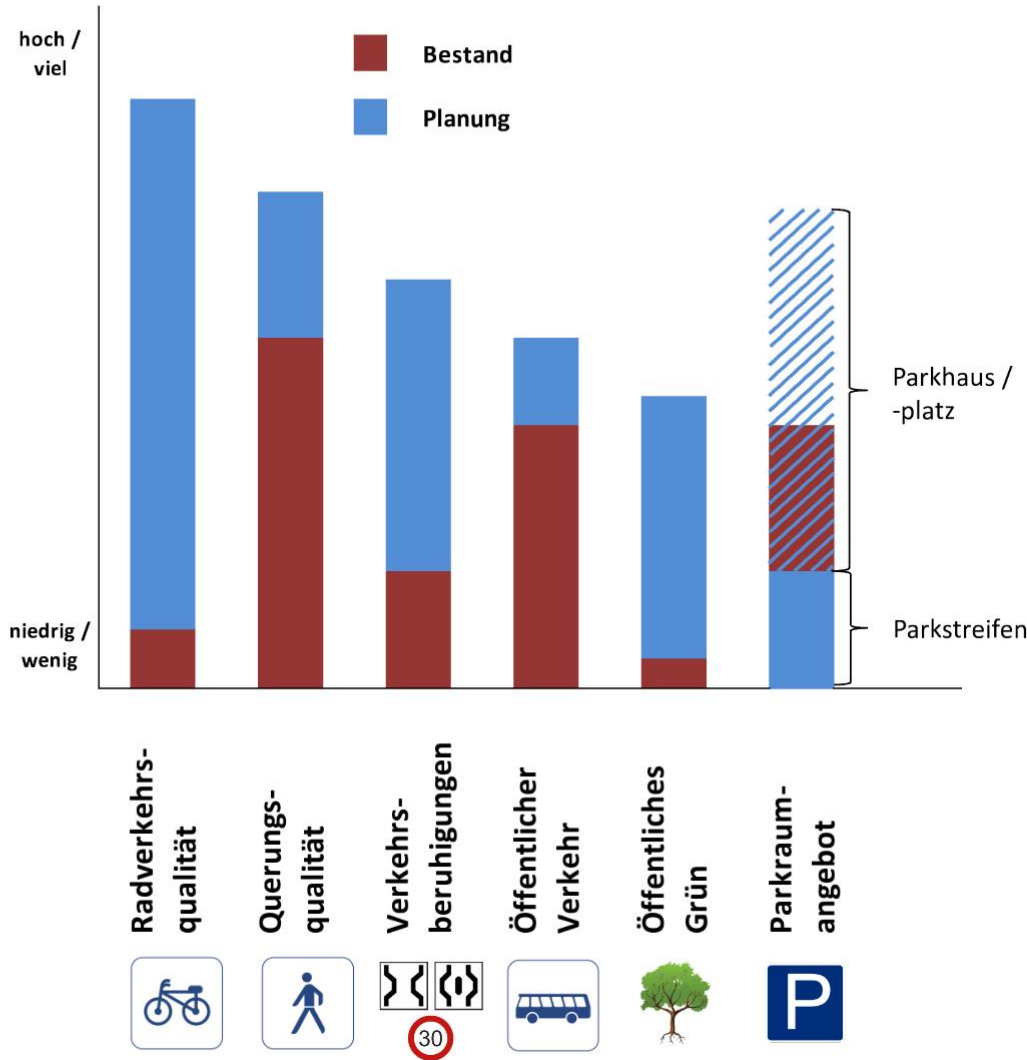
- Parkraumangebot und -nachfrage
- Synthese des Parkraums aufgrund der maximalen Auslastung je Parkstreifen

Prioritätensetzung

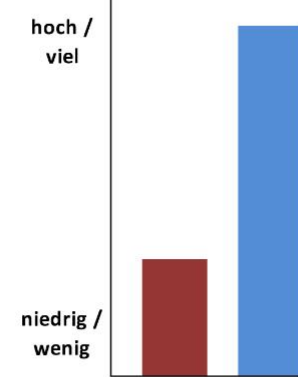


Prioritätensetzung

Ängewichtung duerch eng nei Prioritätensetzung:



Qualität vum Öffentleche Raum:

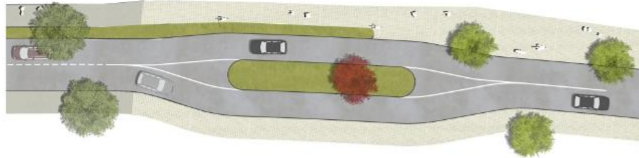


Richtlinien & Normen

- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL) [2012]
- Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen (RASt) [2006]
- Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA) [2010]
- Berücksichtigung der luxemburgischen Empfehlungen der Commission de Circulation de l'Etat (CCE), Association pour le Développement et la Propagation d'Aides Techniques pour Handicapé(e)s (ADAPTH), Verkéiersverband

Regeldetails

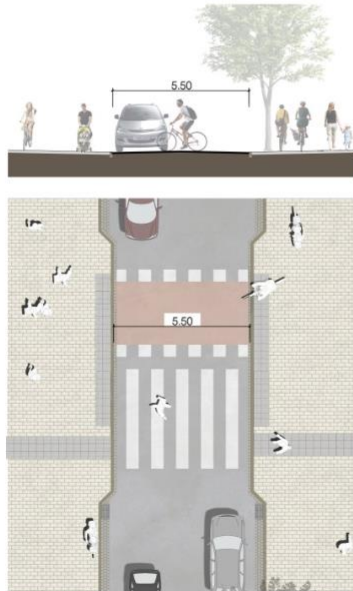
- für Verkehrsberuhigungen:



- Ortseingangsbereich mit Mittelinsel



- Fahrbahnverschwenker



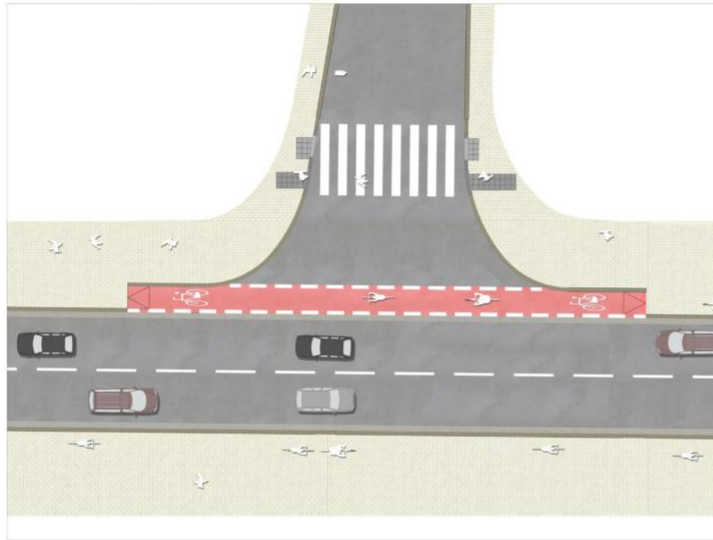
- Fahrbahneinengungen



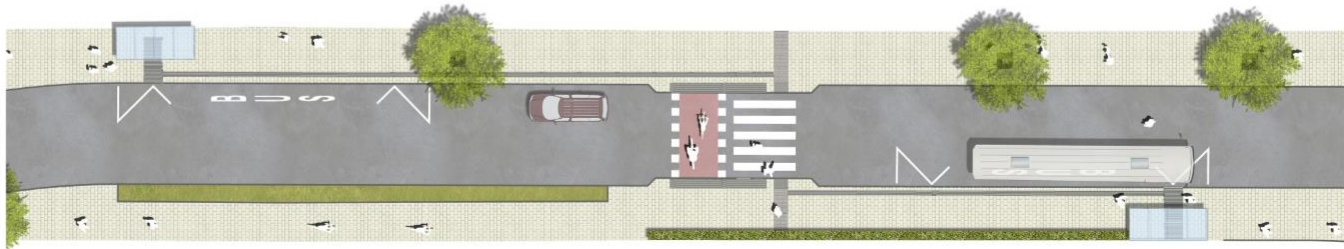
- Tempo 30-Eingangsbereich

Regeldetails

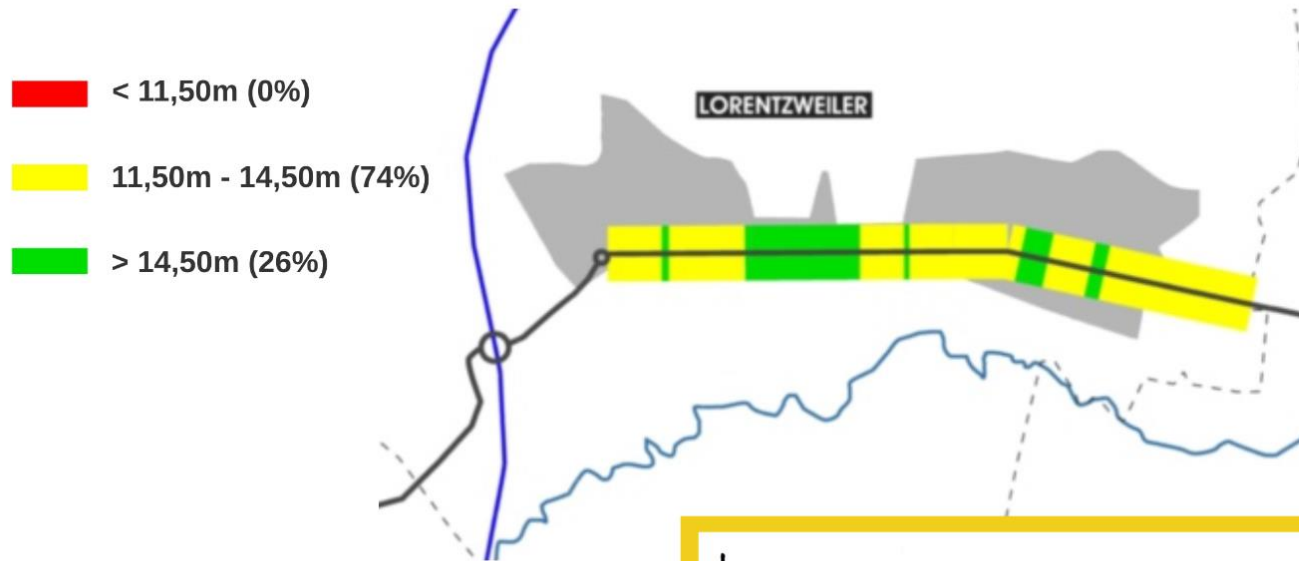
- für die Radverkehrsführung an Kreuzungsbereichen ohne LSA



- für Bushaltestellen in Z-Form

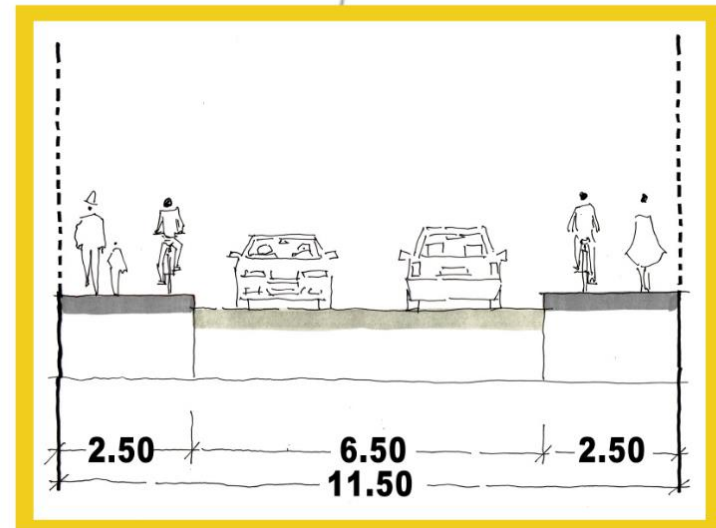


Querschnitte



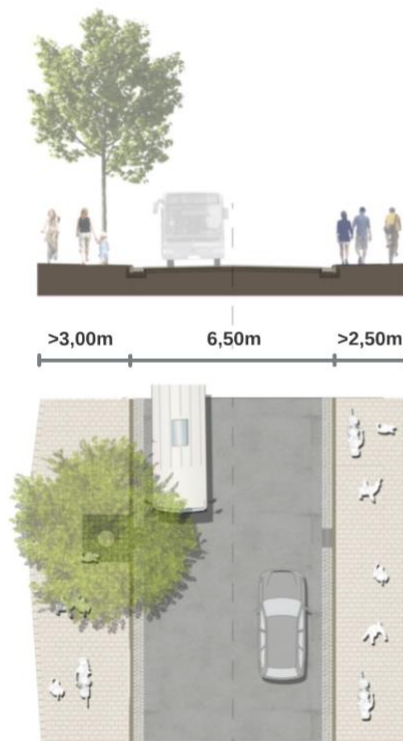
Mindestquerschnitt à 11,5m:

- sicherer gemischter Geh- & Radweg



Querschnitte

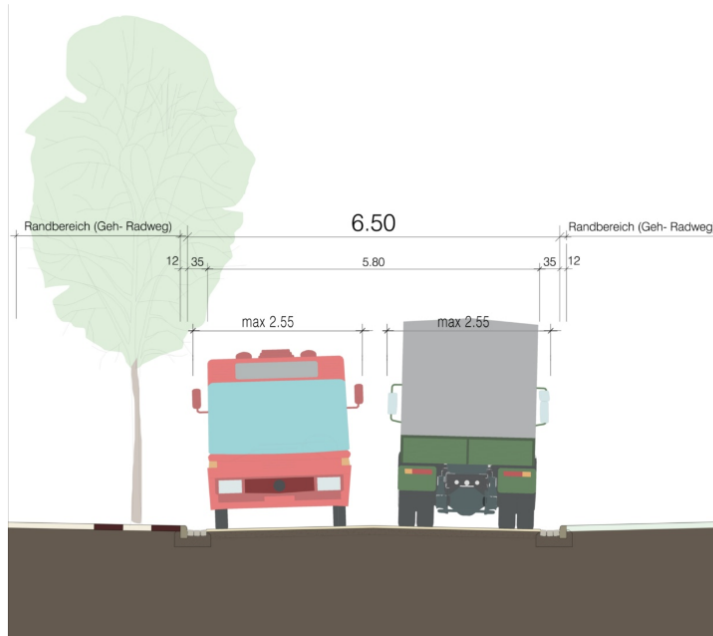
- gemischter Geh- & Radweg:



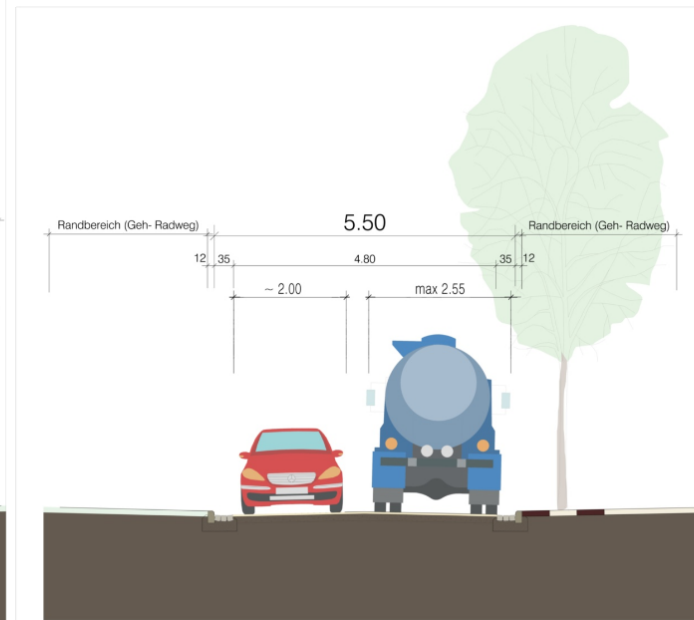
- getrennter Geh- & Radweg:



Querschnitte

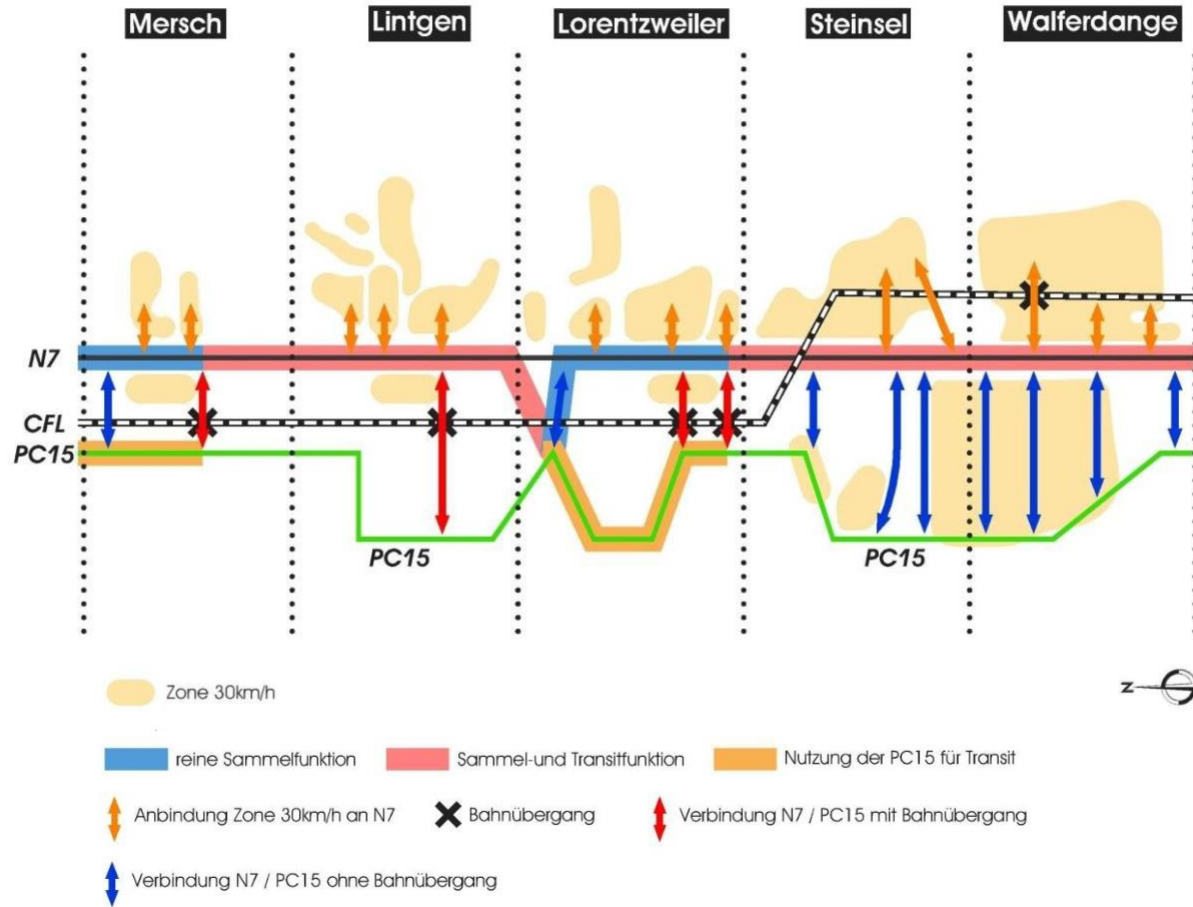


- innerorts: Regelquerschnitt









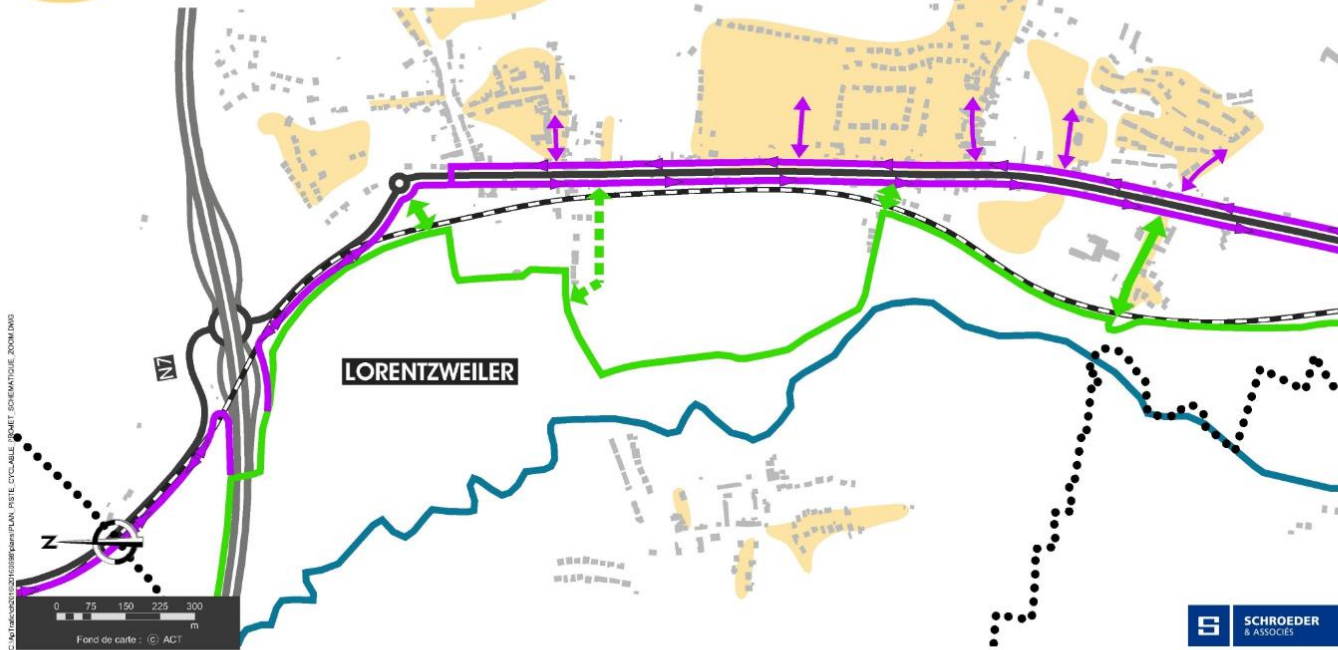
- innerorts: Querschnitt bei Fahrbahneinengung

Radverkehrskonzept



Radverkehrskonzept

-  gemischter Fuß- und Radverkehr
-  getrennter Fuß- und Radverkehr
-  PC15
-  Anbindung Zone 30km/h an N7
-  Anbindung PC15 an N7
-  Zone 30km/h



Planung

Iwwerbléck
nei N7

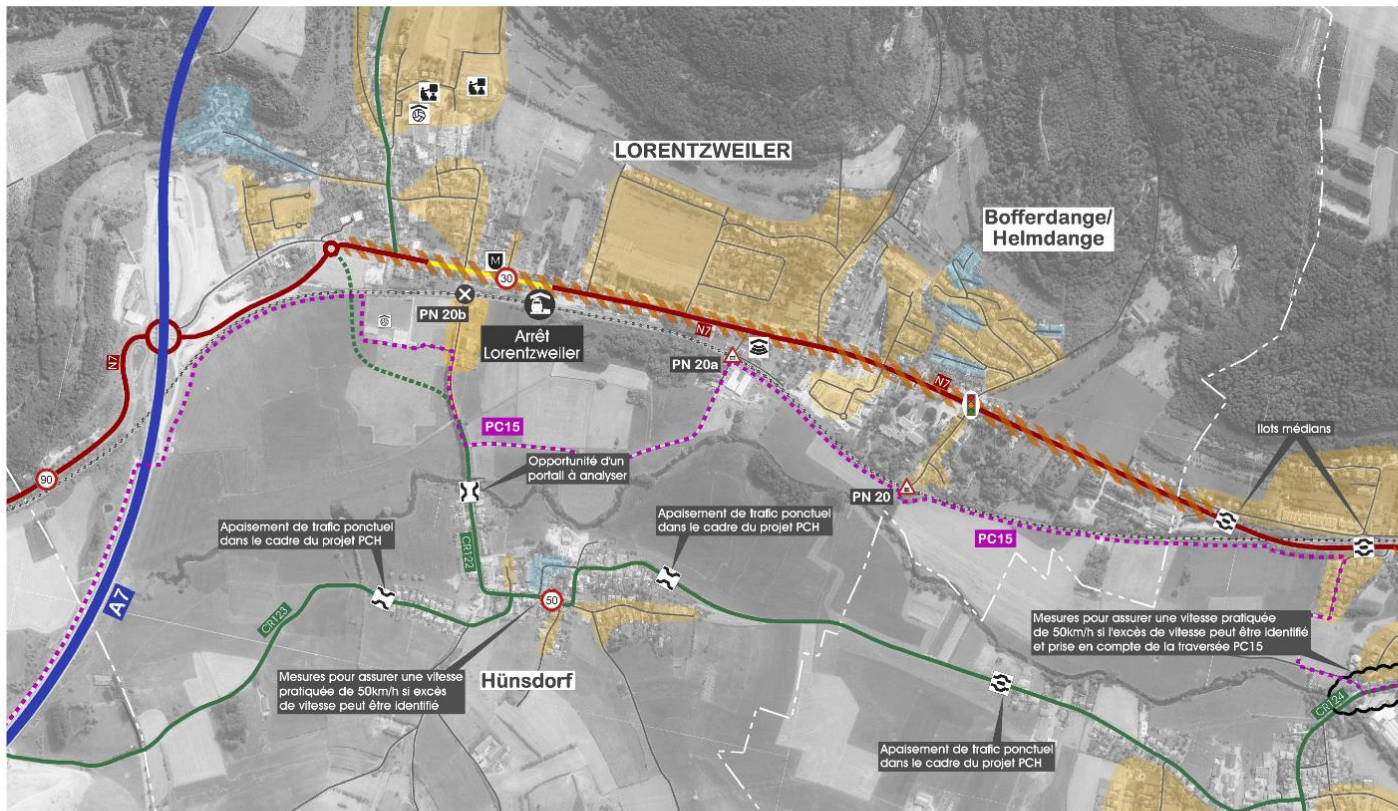


Detailplanung
(Stëmmungsbiller)

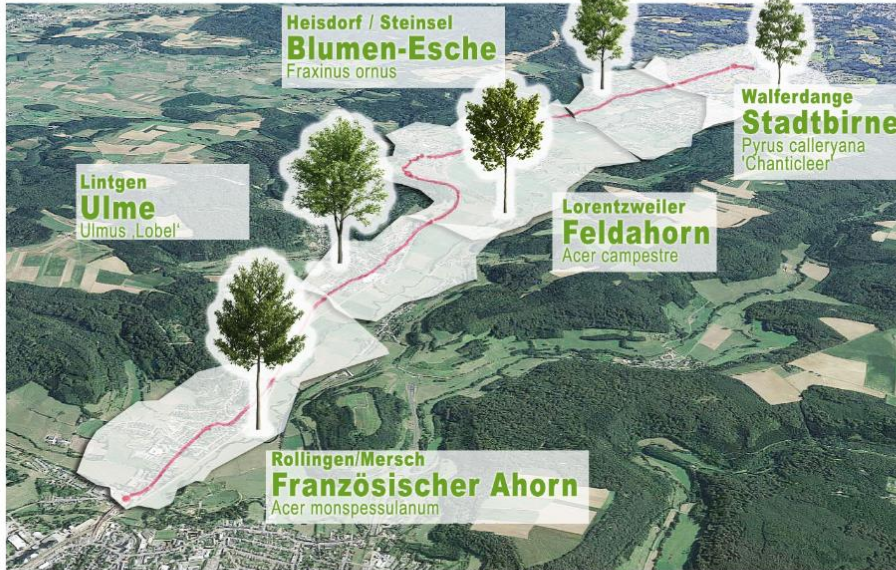


www.mddi.lu

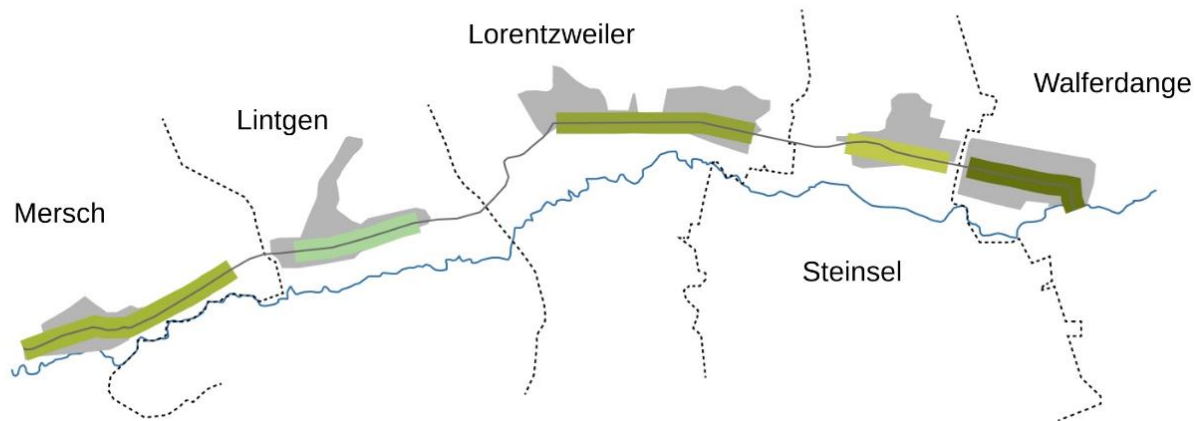
Iwwerbléck Planungen N7 / CR123



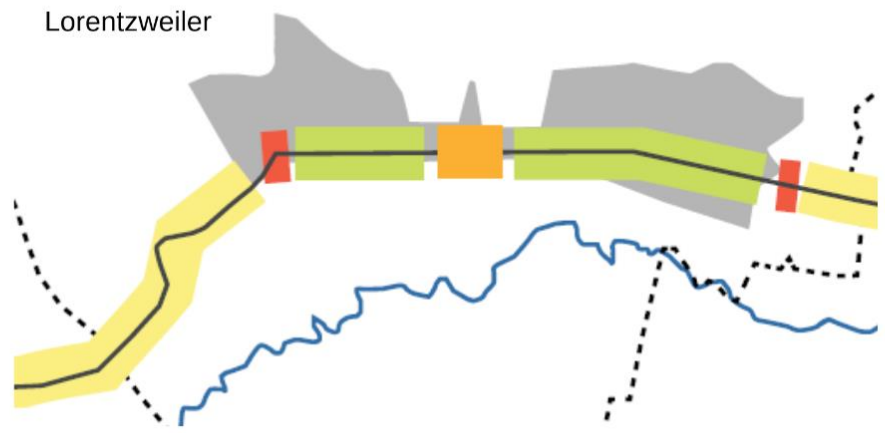
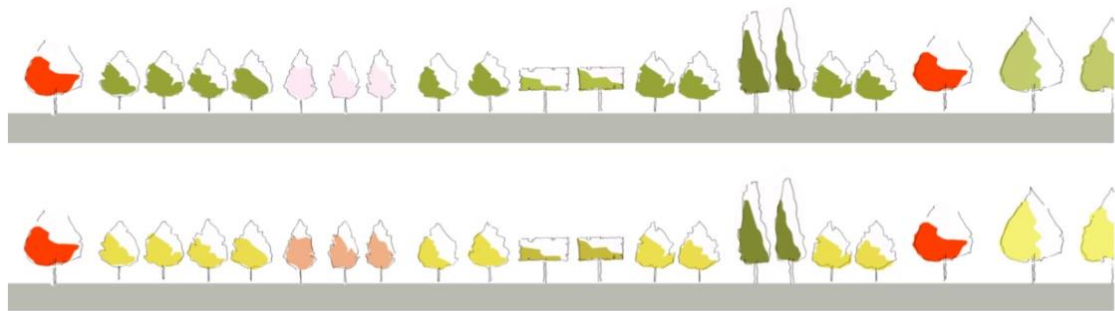
Grünkonzept



Integration von mehr als 500
Bäumen entlang der N7



Grünkonzept

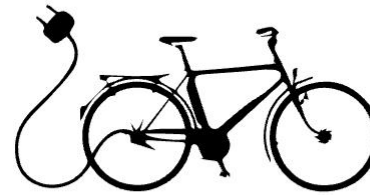


Gestaltung des Öffentlichen Raumes

Ausstattungs-elemente:



Radabstellbügel



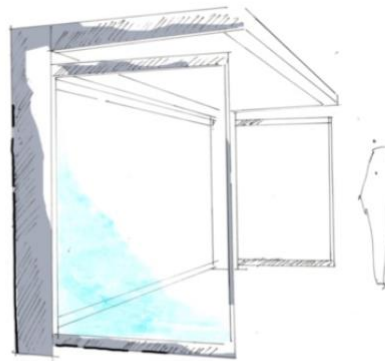
Auflade-Stationen



mBox



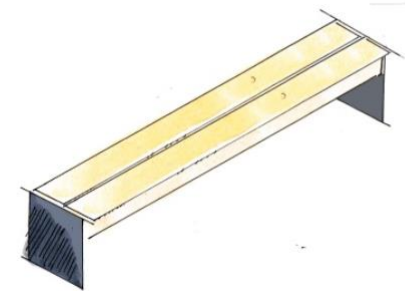
Leuchten



Bushaltestelle



Mülleimer

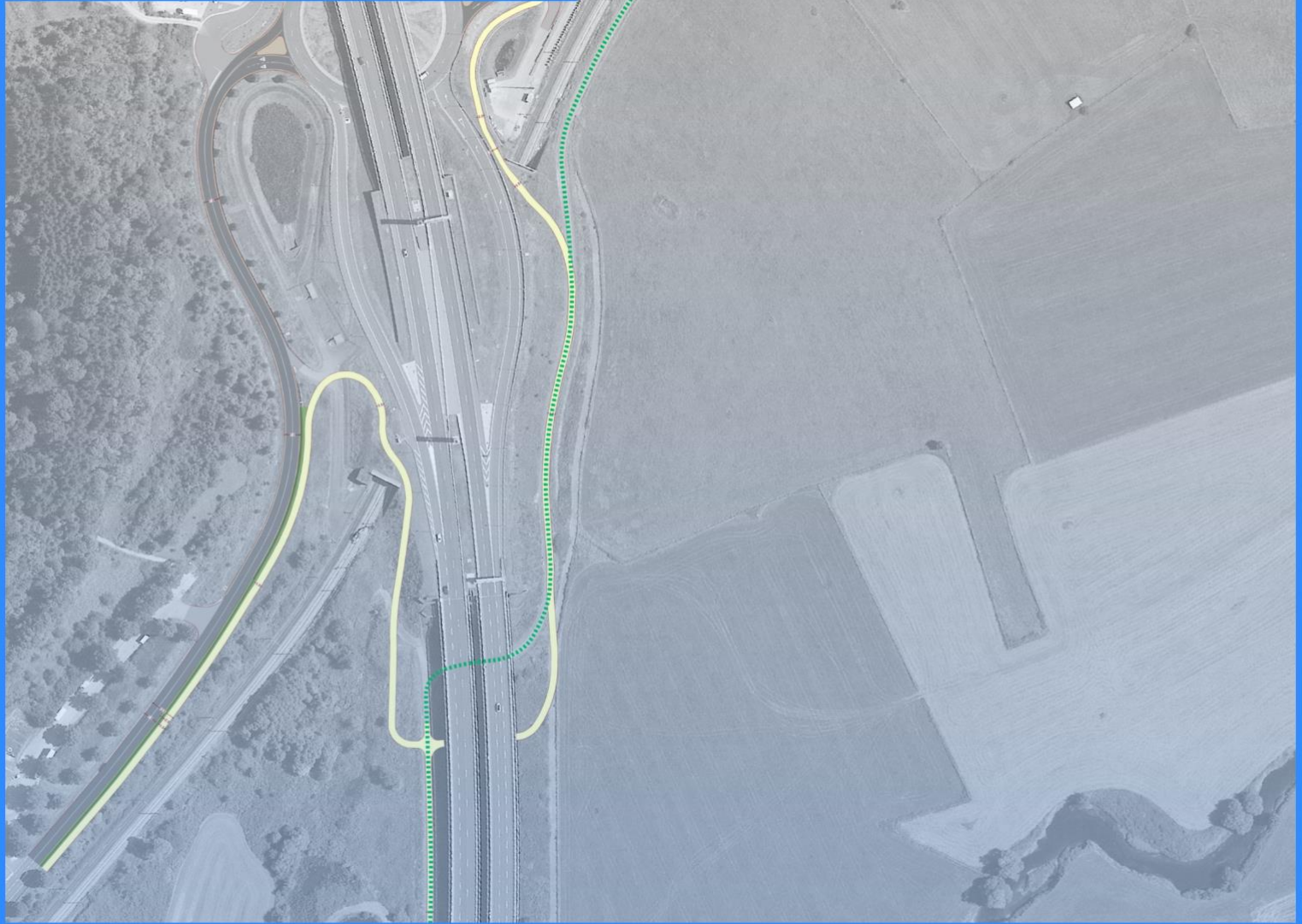


Bänke

Detailplanung



Abschnitt 1: Radverkehrsführung außerorts



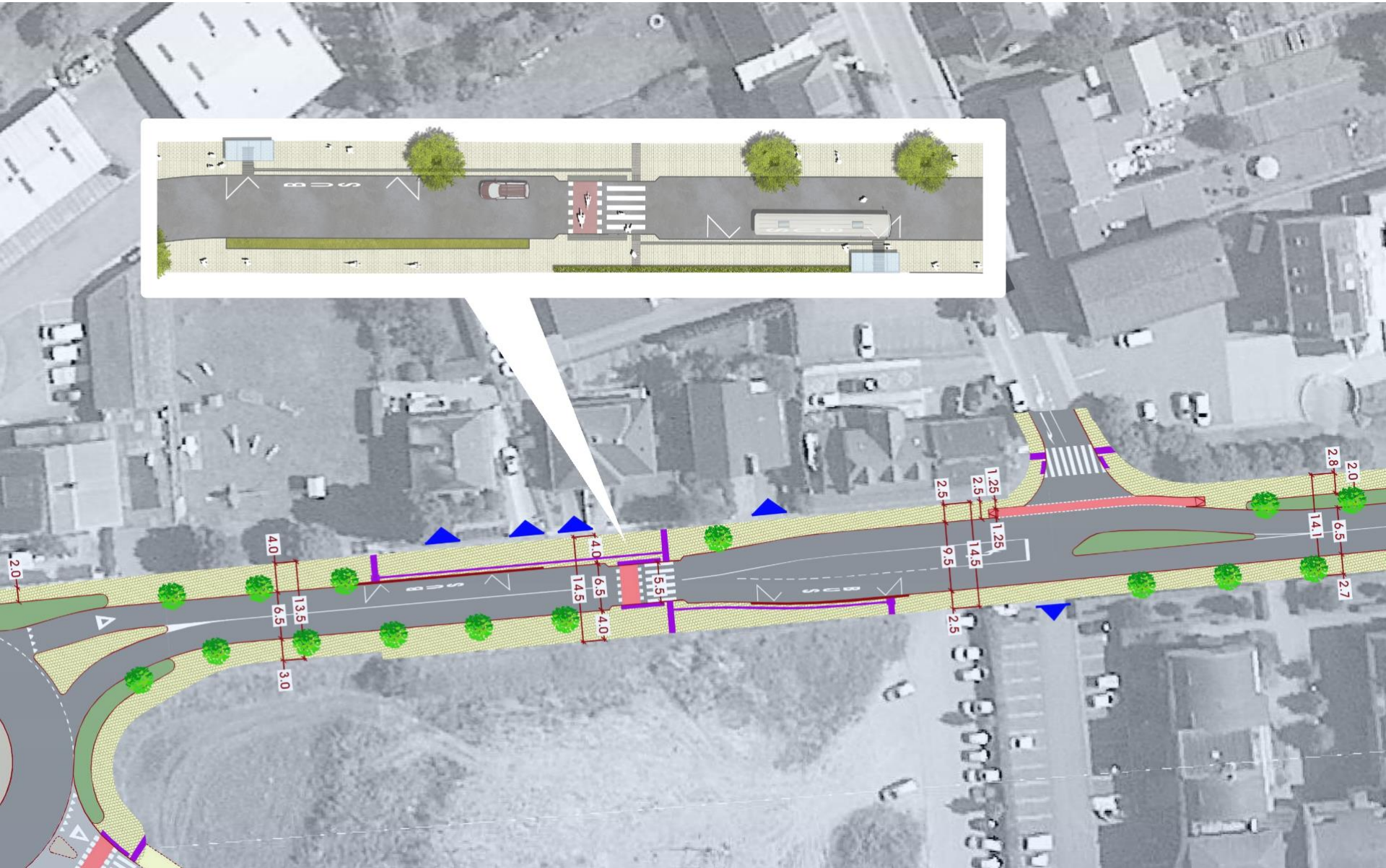
Abschnitt 2: Ortseingang bis Rathaus

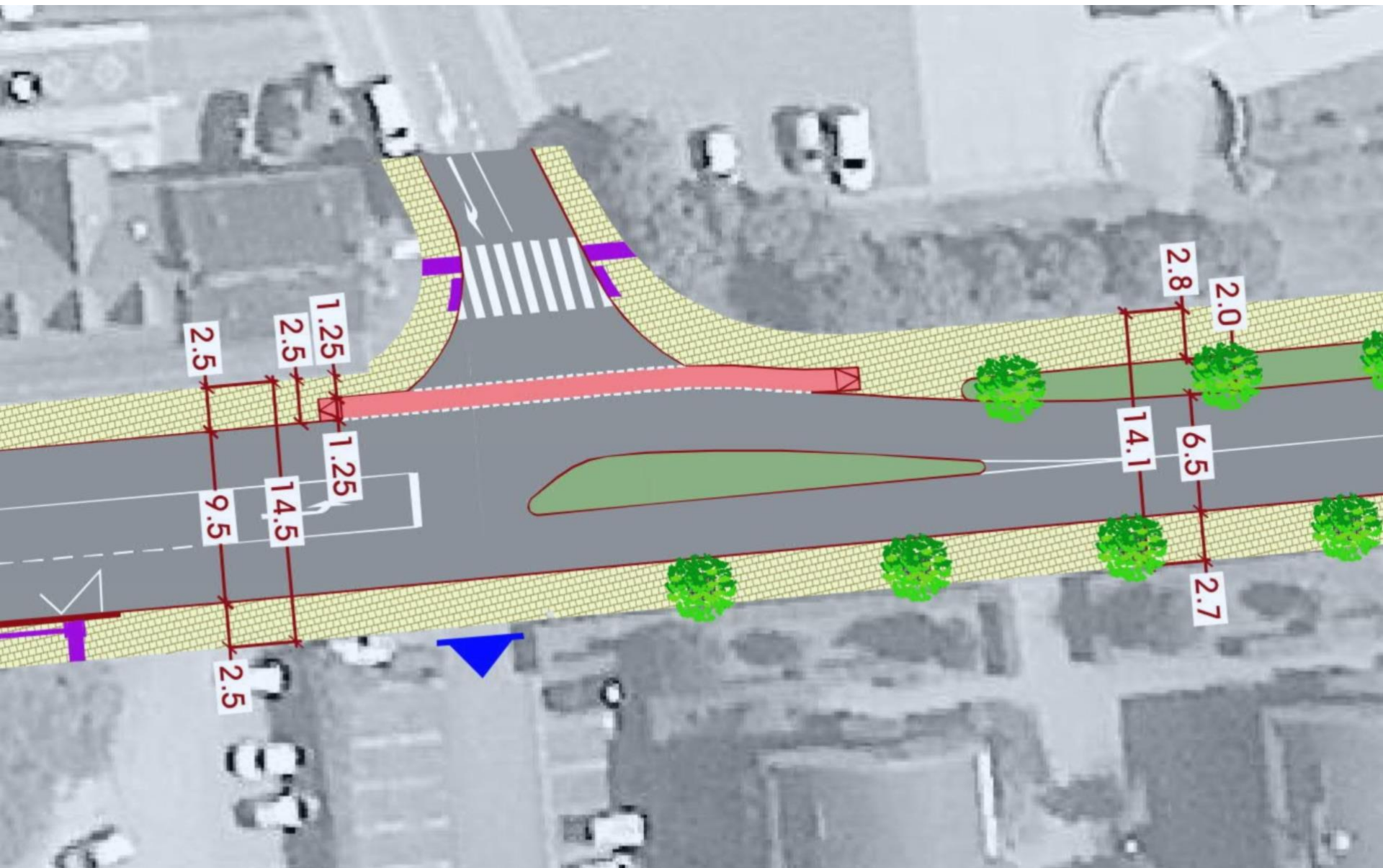


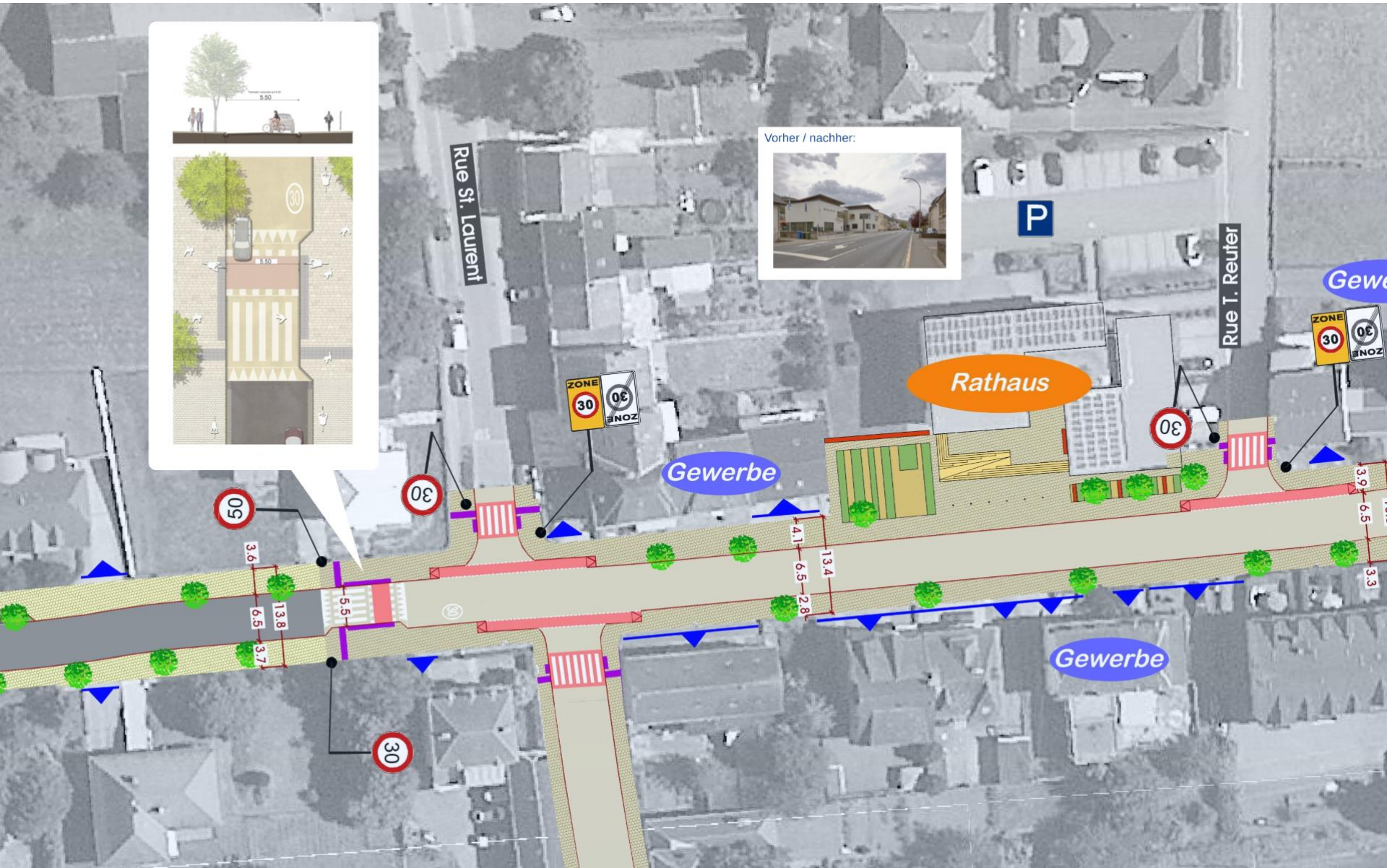
Abschnitt 3:



g außerorts







Vorher / nachher:



Vorher / nachher:

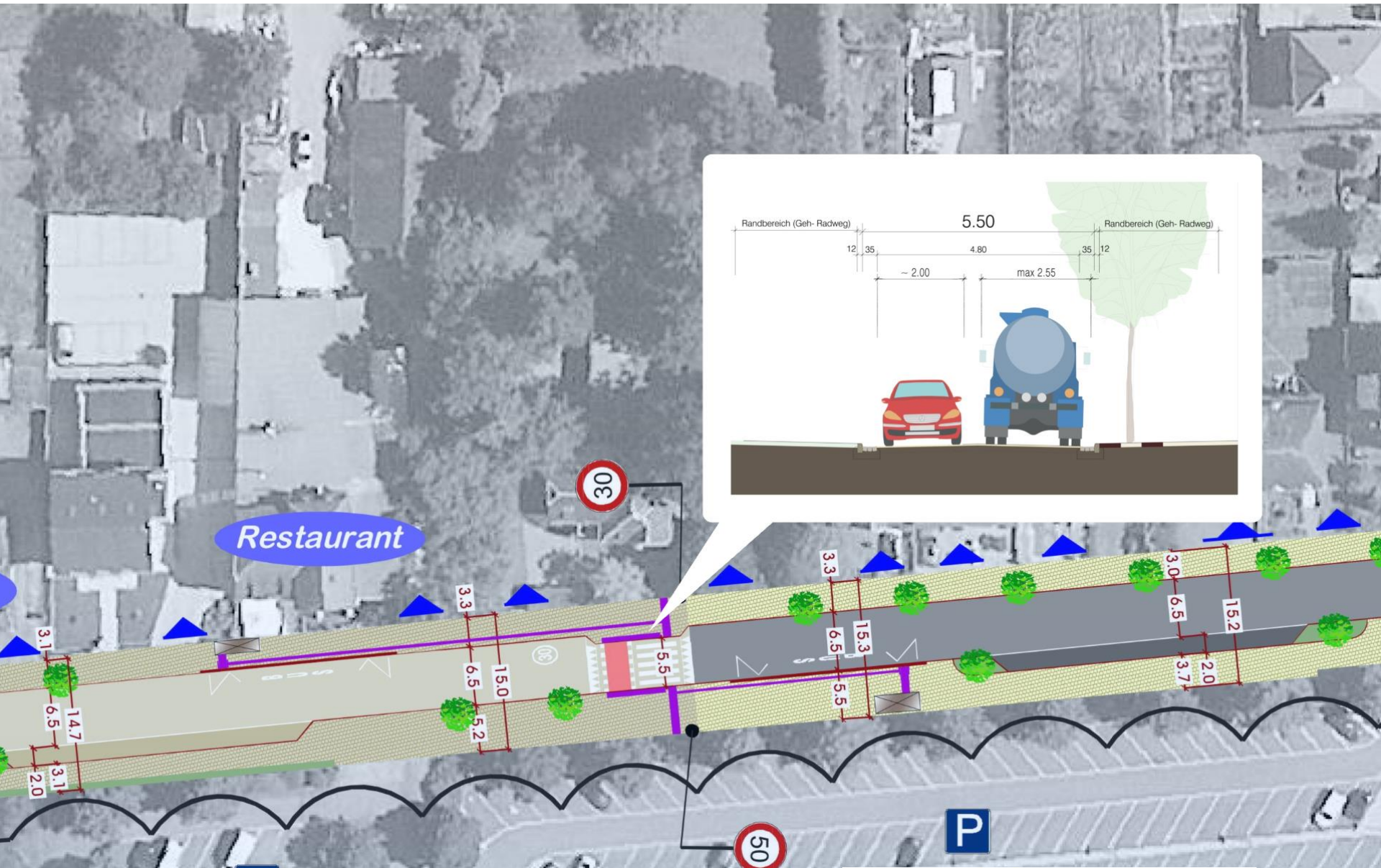


Abschnitt 3: Rathaus bis Jugendhaus

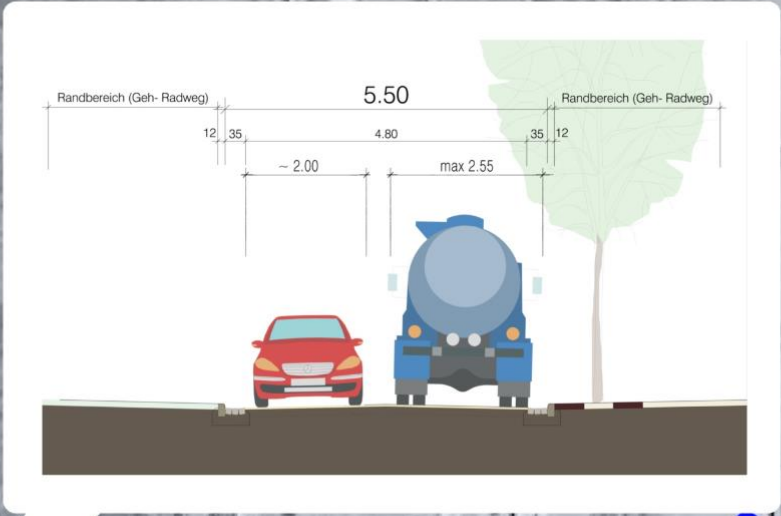


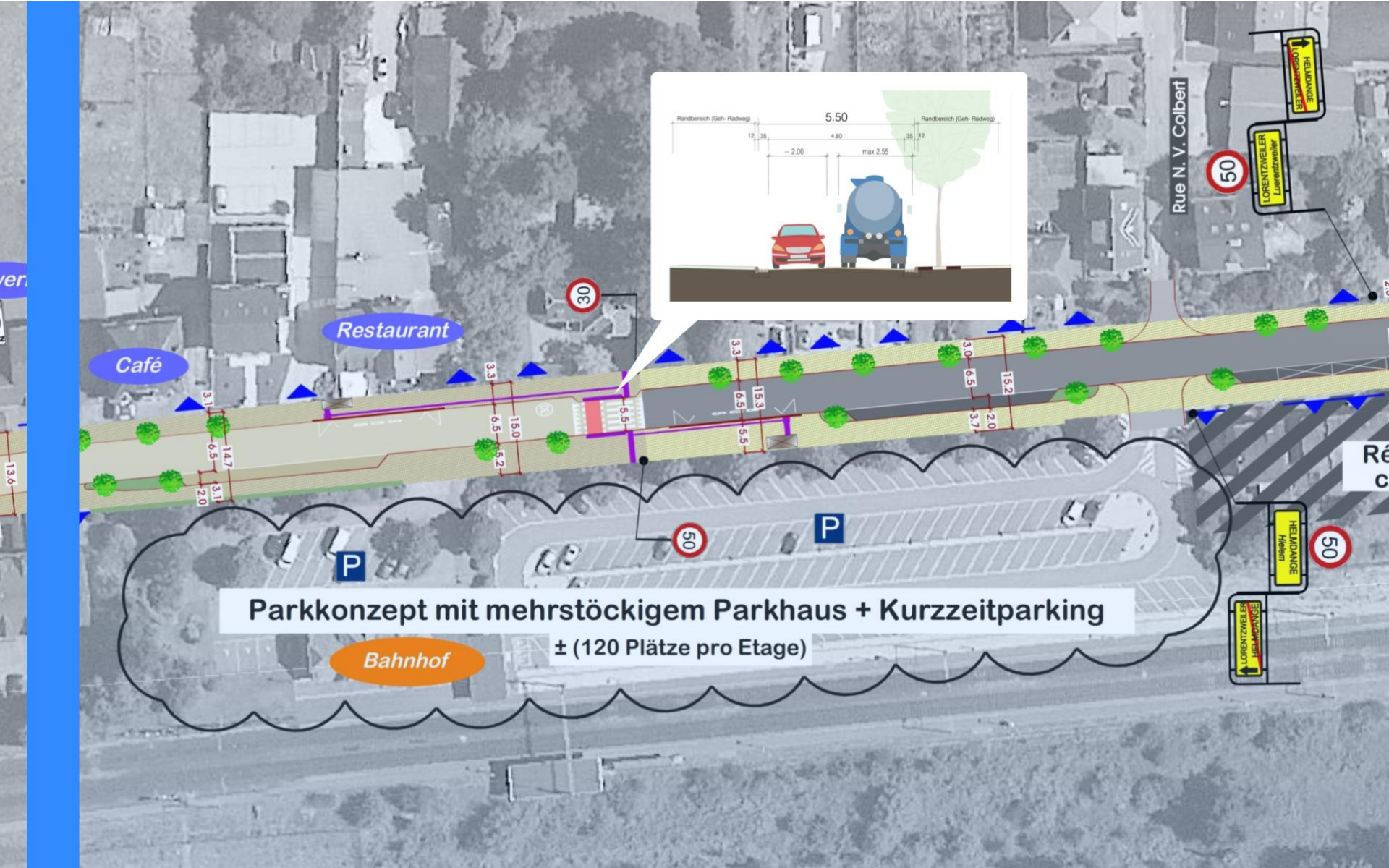
Abschnitt



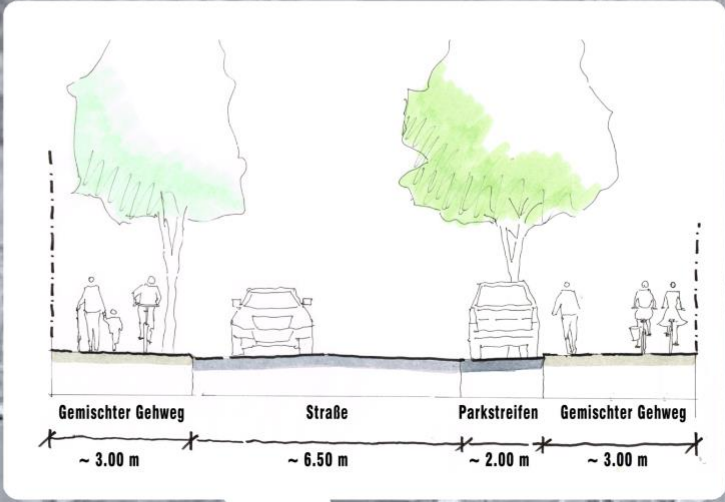


Restaurant

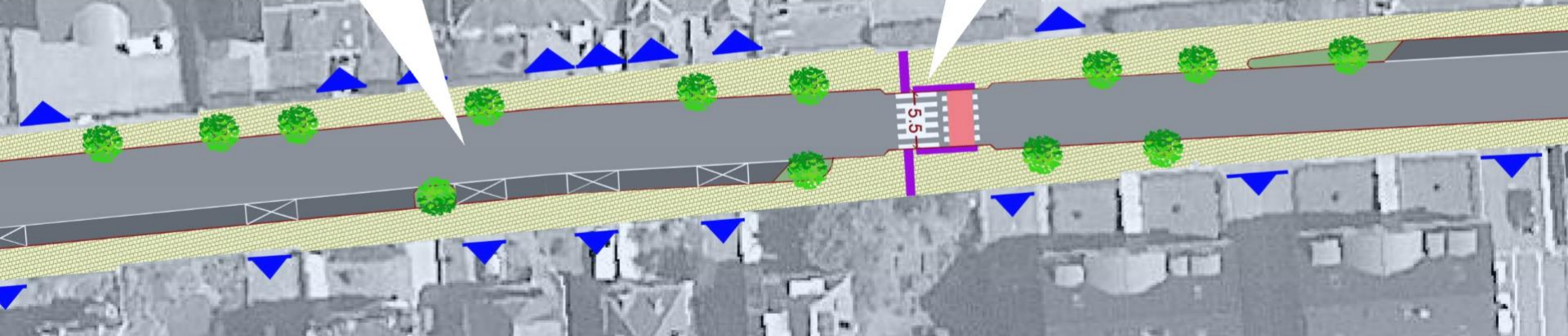




Parkkonzept mit mehrstöckigem Parkhaus + Kurzzeitparking
 ± (120 Plätze pro Etage)

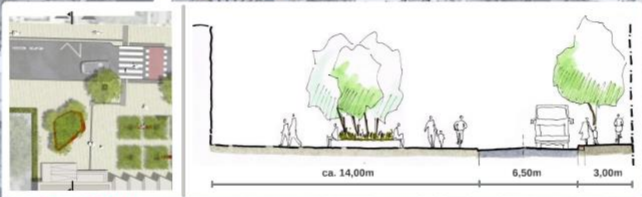
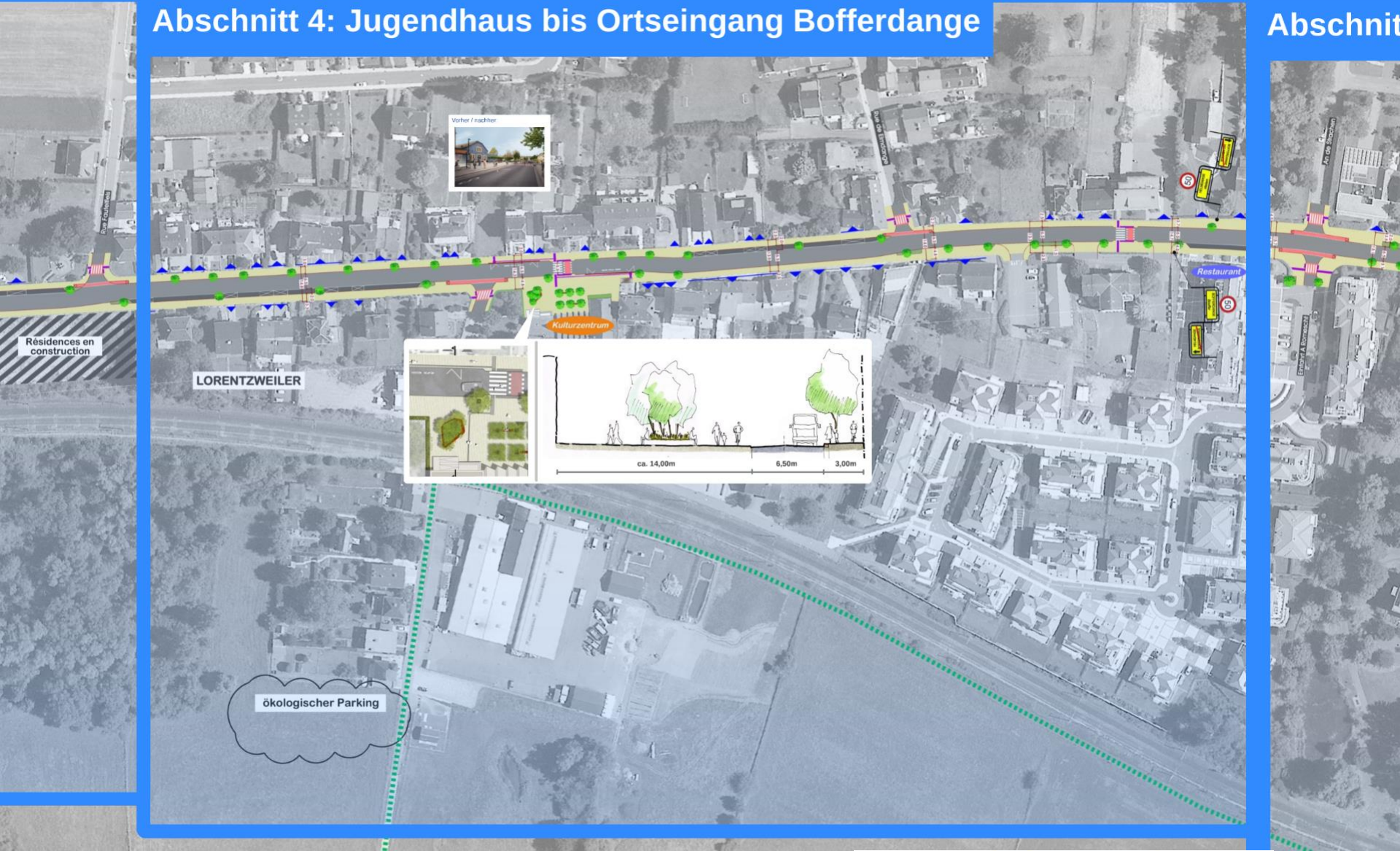


Jugendhaus



Abschnitt 4: Jugendhaus bis Ortseingang Bofferdange

Abschnitt



Residences on construction

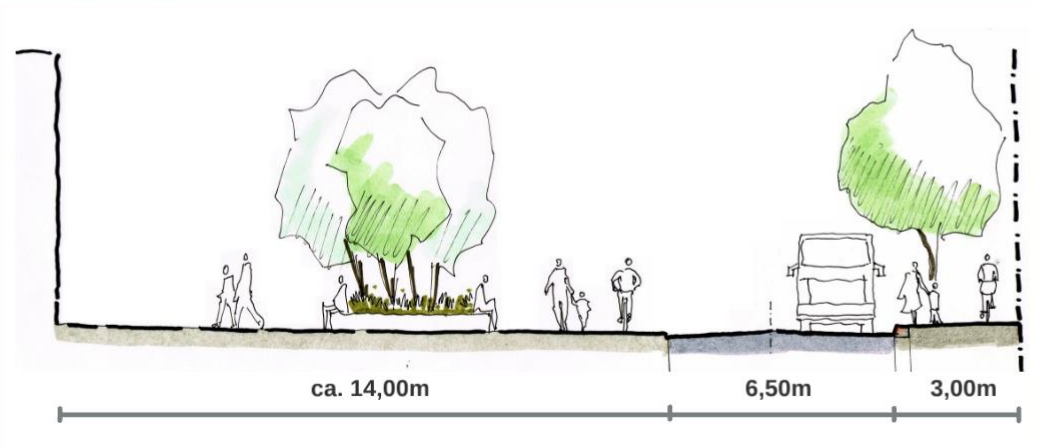
LORENTZWEILER

Kulturzentrum

Restaurant

ökologischer Parking

Vorher / nachher:



Vorher / nachher:



Vorher / nachher:

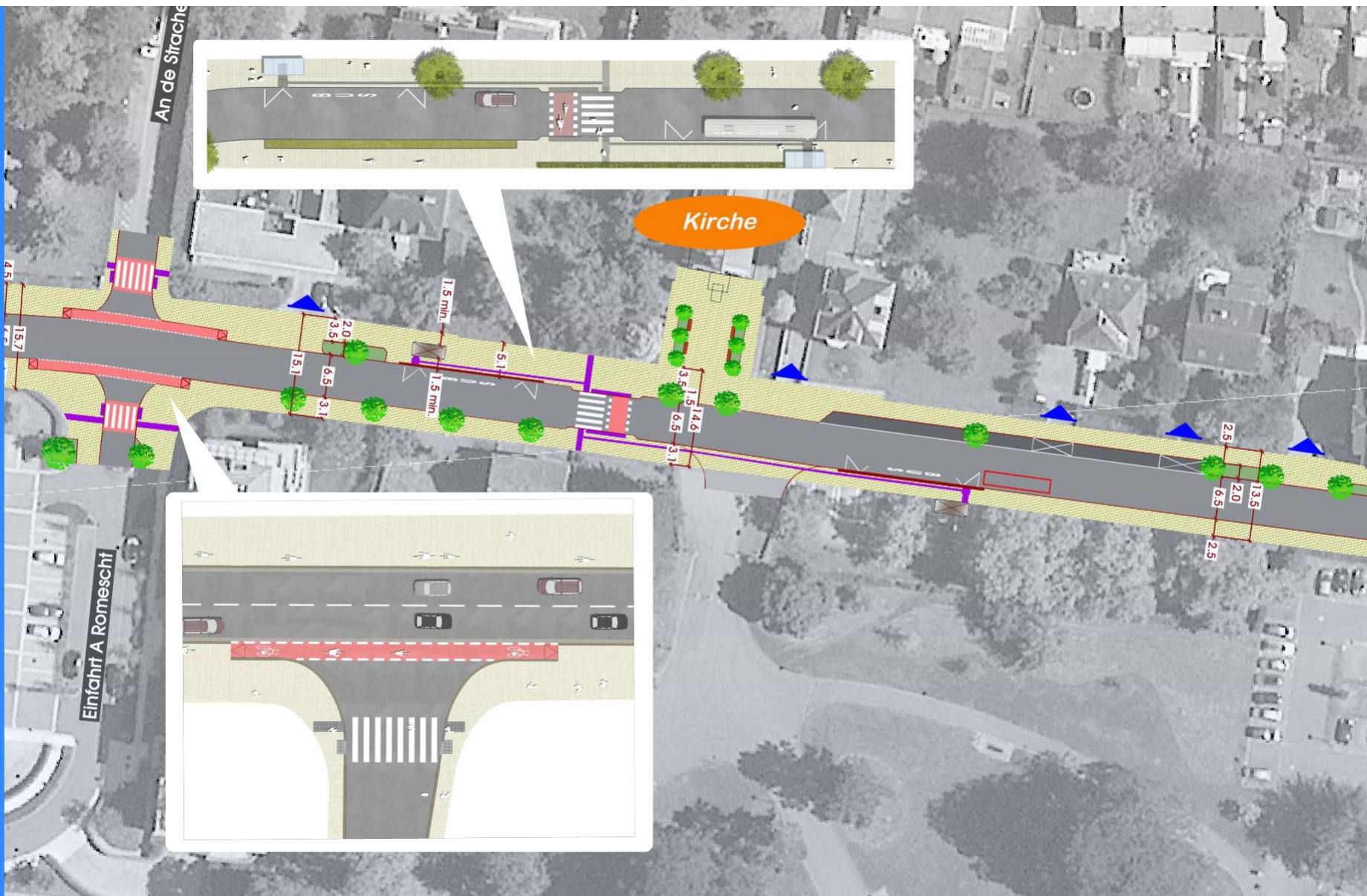




ökologischer Parking

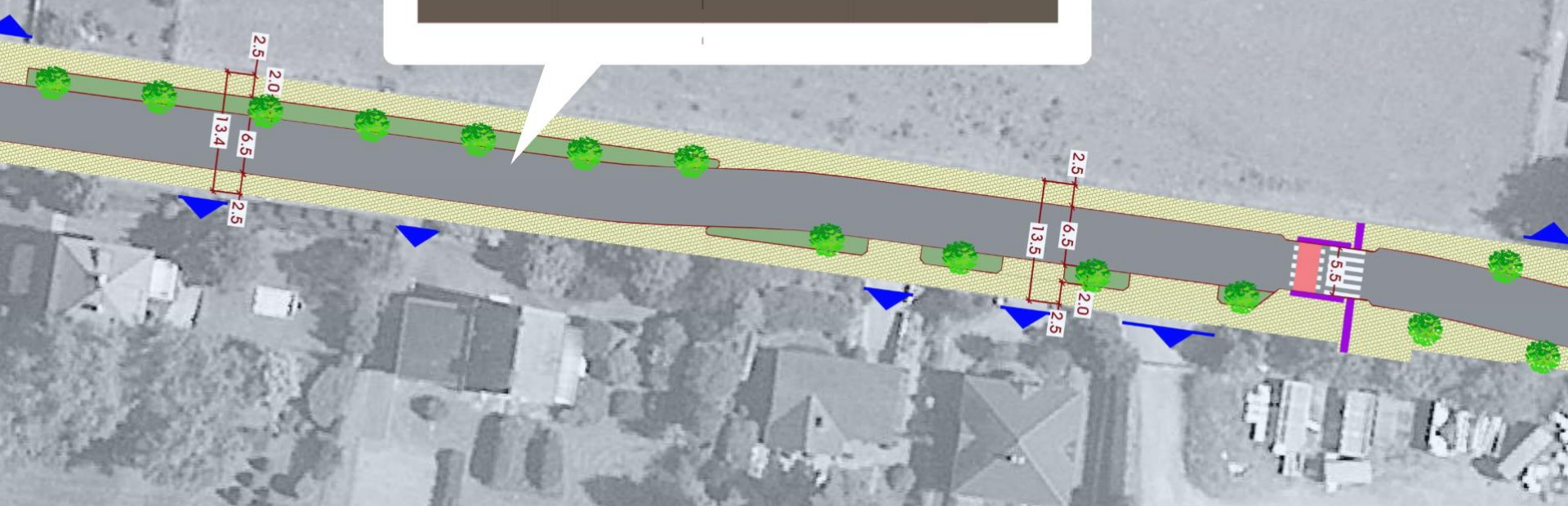
Abschnitt 5: Bofferdange







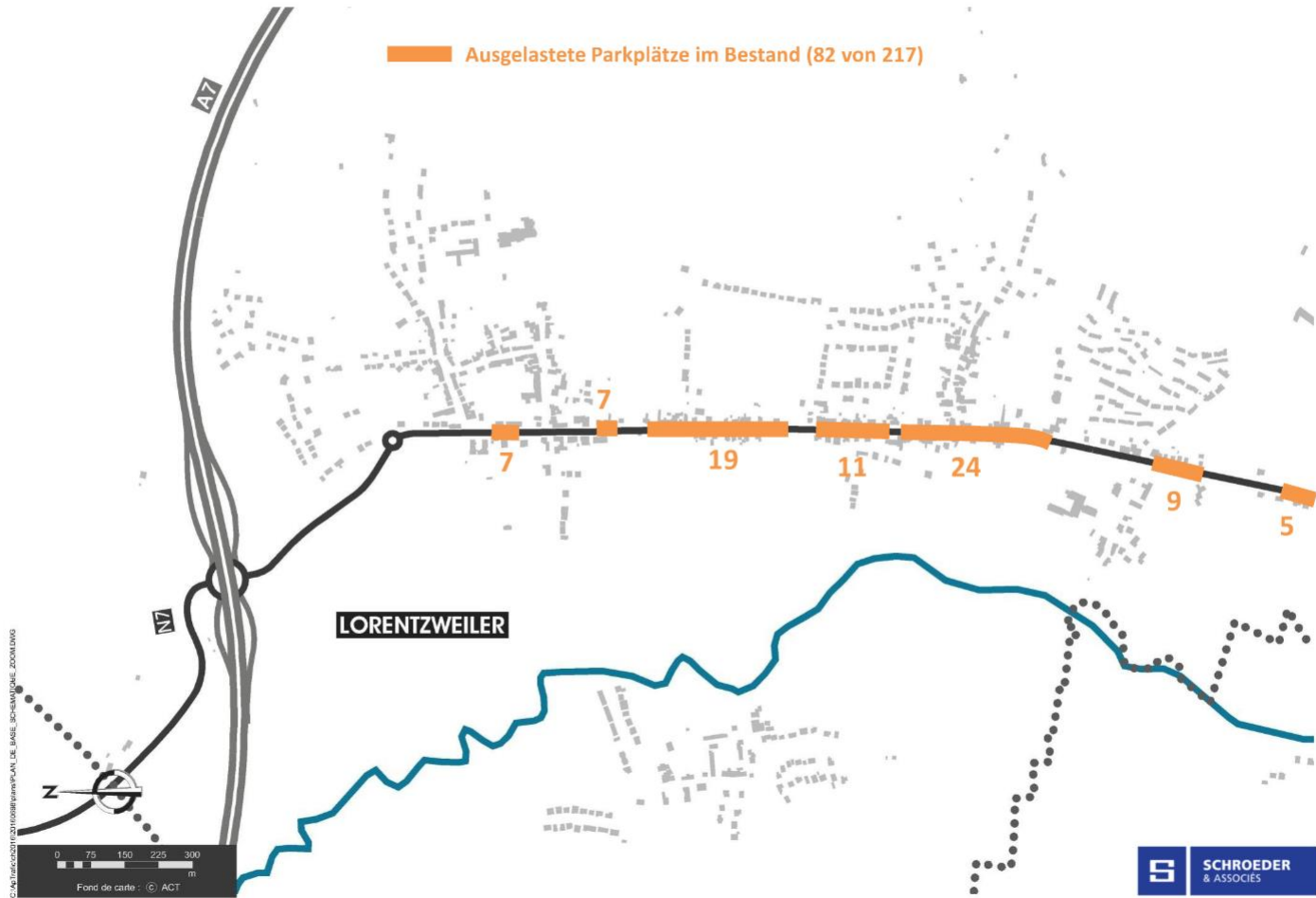
CIPA



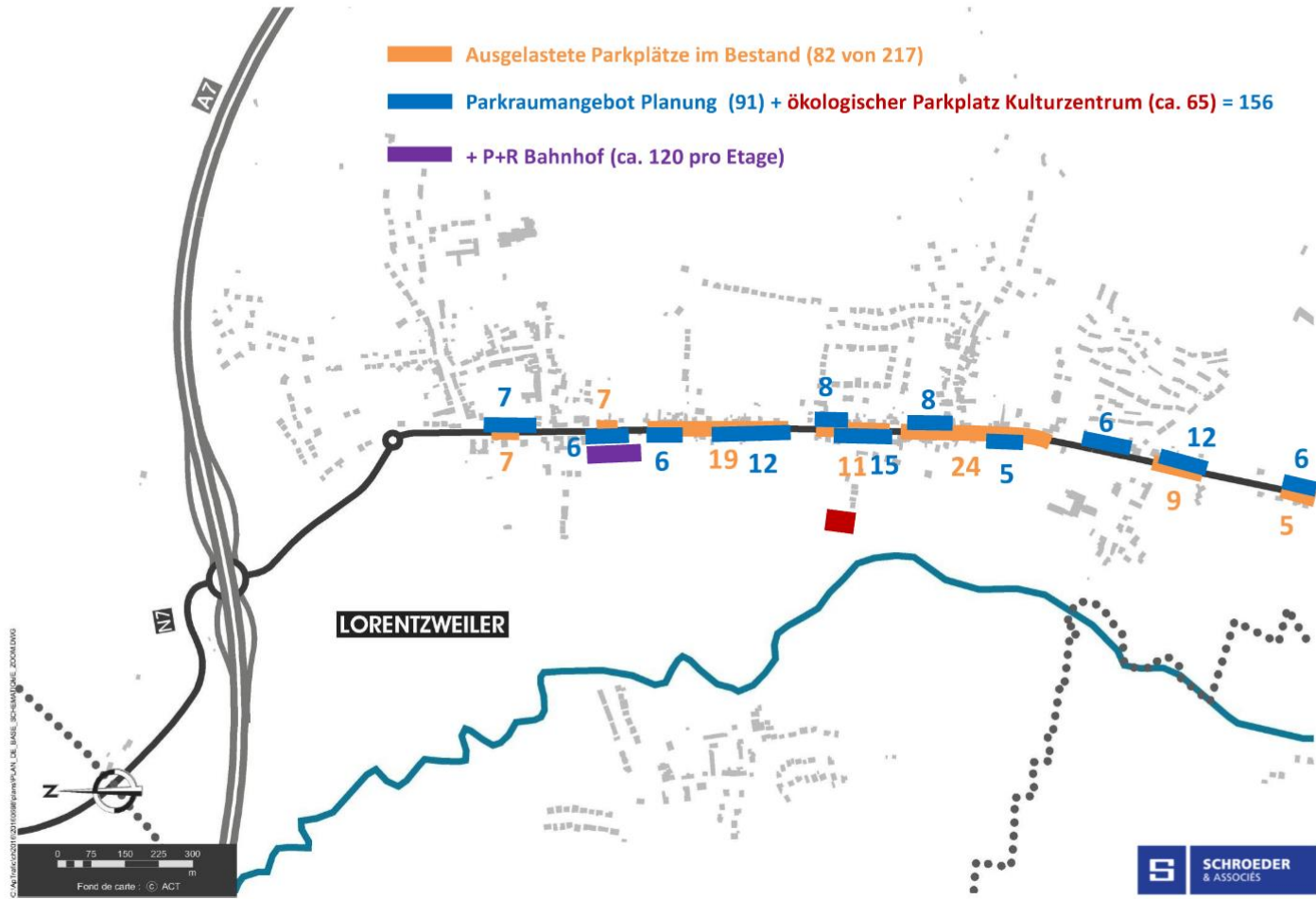
Detailplanung



Parkraum



Parkraum



www.mddi.lu